

NÁVOD NA POUŽÍVANIE

**DIRT BIKE
MOTOCROSS**

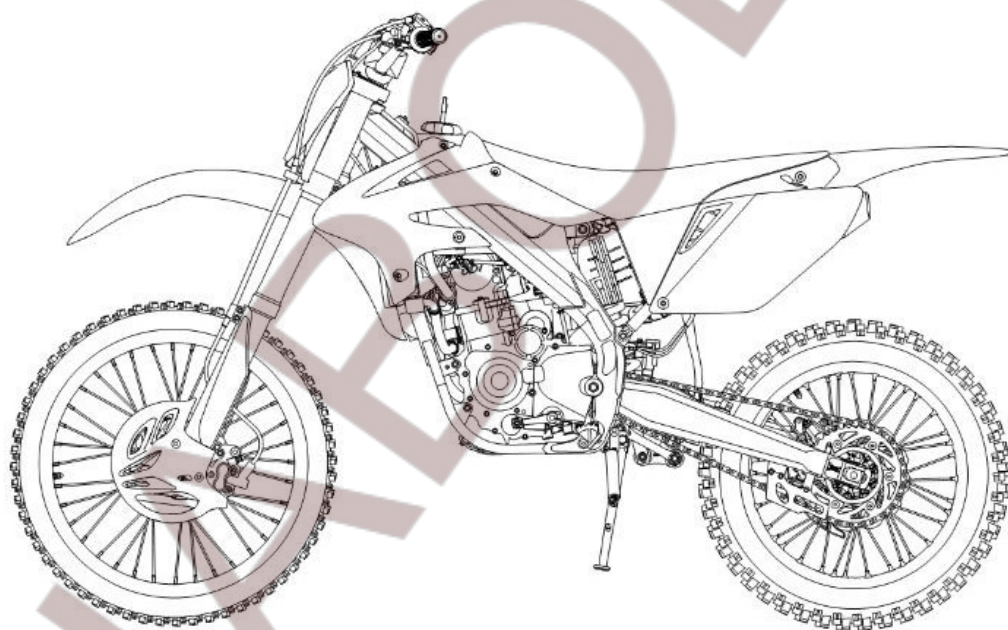
125 CC

250 CC

300 CC



DIABOLINI



NÁVOD NA POUŽÍVANIE

Tento návod by mal byť považovaný za neoddeliteľnú súčasť motocykla a musí byť k nemu priložený v prípade ďalšieho predaja.

Obsahuje všetky najnovšie informácie o produkte, ktoré sú k dispozícii v tlačenej verzii.

Spoločnosť Global Services, vlastník značky Diabolini (ďalej len „Diabolini“), si vyhradzuje právo kedykoľvek bez upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov meniť technické údaje v porovnaní s údajmi a obrázkami uvedenými v návode.

Pre tlač, preklad a rozmnožovanie alebo iné využitie na komerčné účely, aj čiastočne s použitím elektronických médií, je povolené výlučne po predchádzajúcom súhlase dovozcu – spoločnosti Diabolini.



DÔLEŽITÉ

PRED PRVOU JAZDOU JE NUTNÉ SI PREČÍTAŤ TÚTO NÁVOD.

ZOSTAŁY TU ZAWARTE WSZYSTKIE NIEZBĘDNE INFORMACJE I PORADY, KTÓRE POMOGĄ PAŃSTWU UŻYWAĆ I OBSŁUGIWAĆ MOTOCYKL W SPOSÓB PRAWIDŁOWY I BEZPIECZNY. V PRÍPADE AKÝCHKOĽVEK NEJASNOSTÍ SA OBRAŤTE NA PREDAJCA ALEBO DISTRIBÚTORA.

ZÁPIS DO ZÁRUKOVEJ KARTY

ČÍSLO VIN:

ČÍSLO MOTORA:

MODEL VOZIDLA:

DÁTUM, PODPIS,
PEČIATKA PREDAJCA:



JE ZAKÁZANÉ AKÉKOĽVEK ZASAHOVANIE DO
SYSTÉMOV KONTROLY HLUKU A EMISÍ
VÝFUKOVÝCH PLYNOV Z S OHĽADOM NA
ÚPRAVY
A DEMONTÁŽE ICH SÚČASTÍ.

JAZDA NA MOTOCYKLI SO SEBOU NESIE RIZIKO ÚRAZOV A ZRANENÍ, A TAKÉ MATERIÁLNE ŠKODY. ROZHODNUTÍM SA PRE JAZDU NA MOTOCYKLI PREBERÁ UŽÍVATEĽ PLNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA NÁSLEDKY TOHTO RIZIKA.

Spoločnosť Diabolini si vyhradzuje právo na úpravu akéhokoľvek vybavenia, technických špecifikácií, farieb, materiálov, ponúkaných a poskytovaných služieb a podobne, s cieľom prispôbiť ich miestnym podmienkam bez predchádzajúceho upozornenia a bez uvedenia dôvodov, alebo zrušiť ktorúkoľvek z vyššie uvedených položiek bez ich nahradenia inými. Je prípustné ukončiť výrobu niektorých komponentov modelu bez predchádzajúceho upozornenia. V prípade takýchto zmien je potrebné obrátiť sa na predajcu s cieľom získať informácie.

ZÁRUKOVÉ PODMIENKY

PREDMET ZÁRUKY: Spoločnosť Diabolini zaručuje, že tento výrobok je bez väd materiálu a spracovania po dobu 6 mesiacov od dátumu zakúpenia, s výnimkou prípadov uvedených nižšie. Záručný servis a výmena dielov sú kryté zárukou výlučne počas záručnej doby na originálny výrobok. Záruka sa vzťahuje na:

- Motor a hnací systém – 6 mesiacov
- Predné odpruženie – 6 mesiacov
- Zadné odpruženie – 6 mesiacov
- Rám a kyvná vidlica – 1 rok

ČO NIE JE ZAHRNUTÉ V ZÁRUKU: Táto záruka sa nevzťahuje na žiadne poškodenia spôsobené nesprávnym používaním, nehodou, nedbanlivosťou, úpravami a modifikáciami, nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou, použitím neautorizovaných náhradných dielov alebo službami poskytovanými kýmkoľvek iným ako autorizovaným servisným strediskom alebo predajcom Diabolini. Táto záruka sa nevzťahuje na dopravu na náklady záručného servisu.

Táto záruka stráca platnosť v prípade každého výrobku, ktorý bol používaný na účely prenájmu alebo na komerčné účely, alebo ktorý utrpel nasledujúce poškodenia:

- Ohnutý alebo zlomený rám alebo kyvná vidlica v dôsledku nesprávneho používania
- Ohnuté alebo zlomené kolesá v dôsledku nesprávneho používania
- Ohnuté alebo zlomené plastové kryty v dôsledku nesprávneho používania
- Akékoľvek známky nárazu, nehody, šmyku alebo prevrátania, na ktoré sa záruka nevzťahuje.

AK CHCETE VYUŽIŤ SERVIS: Kontaktujte najbližšie servisné stredisko a/alebo predajcu Diabolini. Náklady na prepravu motocykla do servisného strediska a späť hradí majiteľ vozidla. Závazky spoločnosti Diabolini vyplývajúce z tejto záruky sú striktné a výlučne obmedzené na opravu alebo výmenu vadnej súčiastky. Spoločnosť Diabolini nepreberá a ani neopravňuje nikoho, aby v jej mene preberal akékoľvek záväzky týkajúce sa opráv. Po uplynutí záručnej lehoty užívateľ stráca nárok na záruku.

ÚVOD

Blahoželáme vám k výberu terénneho motocykla Diabolini.

Váš terénny motocykel Diabolini bol navrhnutý ako rekreačný motocykel na terénne použitie výlučne jedným používateľom. Tento motocykel je ideálny pre vodičov so základnými skúsenosťami. Pred prvou jazdou venujte dostatok času oboznámeniu sa so svojím motocyklom a jeho fungovaním.

Aby vám motocykel slúžil čo najdlhšie, starajte sa oň a vykonávajte pravidelné prehliadky. Okrem pravidelnej údržby je rovnako dôležité dodržiavať a vykonávať všetky úkony pred jazdou a pravidelné kontroly podrobne opísané v tomto návode. Odporúčame tiež, aby ste sa s týmto návodom oboznámili ešte predtým, ako začnete jazdiť. V tomto návode nájdete informácie týkajúce sa bezpečnosti, fakty, pokyny, užitočné rady a ilustrácie. Aby sme vám uľahčili používanie návodu, na jeho začiatku sme umiestnili obsah.

Ak máte akékoľvek otázky alebo potrebujete servis či opravu, nezabudnite, že váš predajca Diabolini pozná váš motocykel najlepšie a vynaloží všetko úsilie, aby ste boli plne spokojní. Náhradné diely a technickú pomoc získate u predajcu Diabolini a na webovej stránke www.diabolini.com

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Nižšie sú uvedené niektoré z najdôležitejších bezpečnostných opatrení, ktoré je potrebné dodržiavať počas jazdy.



UPOZORNENIE

Nikdy nenastupujte na motocykel bez prilby!

Aj nehoda pri nízkej rýchlosti môže mať za následok smrteľné poranenie hlavy, ak nemáte nasadenú prilbu. Odporúča sa nosiť certifikované prilby, ako aj ochranné okuliare, topánky, rukavice a ďalšie ochranné vybavenie, vrátane motocyklových nohavíc a bünd určených na jazdu v teréne.



UPOZORNENIE

Nikdy neprevádzajte spolujazdca!

Tento motocykel bol navrhnutý výlučne pre JEDNÉHO vodiča. Motocykel nemá opierky pre spolujazdca, stúpačky, držadlá ani miesto na sedenie pre spolujazdca.

Jazda so spolujazdcom obmedzuje schopnosť riadiť a ovládať motocykla, čo môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť.



UPOZORNENIE

Vozidlo používajte výlučne v teréne!

Tento motocykel bol navrhnutý a vyrobený výlučne na terénne použitie. Motocykel nie je vybavený svetlami, smerovkami, klaksónom a ďalšími funkciami potrebnými na jazdu na verejných komunikáciách. Pneumatiky nie sú určené na jazdu po ceste. Ak musíte prejsť cez , zosadnite z motocykla a prevedte ho cez cestu.



UPOZORNENIE

Jazdite v rámci svojich možností!

Nikdy sa nepokúšajte jazdiť na motocykli spôsobom, ktorý presahuje vašu úroveň zručností. Naučiť sa jazdiť v teréne si vyžaduje čas. Naučte sa jazdiť na motocykli krok za krokom.

Rozbiehanie si nacvičujte na bezpečnom teréne pri nízkych rýchlostiach a postupne zvyšujte svoju úroveň zručností.

Nezabúdaj, že alkohol, drogy, únava a nedbanlivosť obmedzujú tvoju schopnosť robiť správne rozhodnutia a znemožňujú bezpečnú jazdu.



UPOZORNENIE

Buďte ostražití voči nebezpečenstvám!

Terén, po ktorom jazdíte, môže skrývať mnoho nebezpečenstiev.

Vždy neustále sledujte terén pred sebou. Dávajte pozor na neočakávané

zákruty, svahy, priekopy, skaly a iné nebezpečenstvá. Vždy udržiajte rýchlosť natoľko nízku, aby ste mali dostatok času na rozpoznanie nebezpečenstiev a reakciu na ne.



UPOZORNENIE

Nesadajte na motocykel po požití alkoholu!

Aj jeden drink môže zhoršiť vašu schopnosť bezpečnej jazdy. Každý ďalší drink toto zhoršenie ešte zväčší. Nedovoľte svojmu priateľovi viesť po požití alkoholu.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE RODIČOV

Bezpečnosť vášho dieťaťa je vašou prioritou. Jazda na terénnom motocykli prináša veľa zábavy. Avšak, podobne ako pri jazde na bicykli, nesprávne rozhodnutia môžu viesť k nehodám. Ako rodič môžete nehodám výrazne predchádzať tým, že budete robiť informované rozhodnutia o tom, či, kedy a ako bude vaše dieťa jazdiť. Vždy dohliadajte na svoje dieťa počas jazdy. Než dieťaťu povolíte jazdu na motocykli, musíte si byť istí, že vie jazdiť. Pripravenosť na jazdu sa môže u jednotlivých osôb výrazne líšiť. Vek a výška nie sú jedinými faktormi, ktoré pomáhajú určiť pripravenosť na jazdu. Existujú tri ďalšie faktory, ktoré je potrebné zohľadniť skôr, než sa rozhodnete, že vaše dieťa je pripravené na jazdu.

Po prvé, zohľadnite **fyzičné schopnosti** vášho dieťaťa. Vodiči musia byť schopní udržať motocykel, nasadnúť a pohodlne sedieť, pričom majú obe nohy na zemi. Vodič musí mať tiež možnosť dosiahnuť na všetky ovládacie prvky na riadidlách a ovládať brzdy a spojku.

Po druhé, zohľadnite **športové schopnosti** vášho dieťaťa, ktoré by malo vedieť jazdiť na bicykli, skôr ako začne jazdiť na motocykli. Skontrolujte, či vaše dieťa vie správne odhadnúť rýchlosť a vzdialenosť pri jazde na bicykli a reagovať správnymi pohybmi rúk a nôh. Ak nemá dobrú koordináciu, rovnováhu a obratnosť, nemalo by na tomto motocykli jazdiť.

Na záver určite **úroveň duševnej zrelosti** vášho dieťaťa. Je dôležité, aby ste boli k sebe úprimní, keď si kladiete nasledujúce otázky: Vie moje dieťa predvídať problém a dospieť k logickým záverom? Dodržiava moje dieťa moje pravidlá pri jazde na bicykli? Ak vaše dieťa robí nesprávne úsudky, podstupuje neopodstatnené riziko a/alebo nedodržiava vaše pravidlá, nemalo by jazdiť na tomto motocykli.

Ak ste sa rozhodli, že vaše dieťa je pripravené na jazdu, pamätajte na nasledujúce body a nikdy mu nedovoľte jazdiť bez prilby. Od vás (rodiča) závisí, či bude vaše dieťa v bezpečí, aj keď sa učí jazdiť od iného skúseného dospelého. Nikdy nenúťte dieťa, aby sa pokúšalo o niečo rýchlejšie, než je ochotné alebo schopné. Vždy dohliadajte na svoje dieťa počas jazdy a pravidelne mu pripomínajte bezpečnostné pravidlá.

Ako rodič máte povinnosť uistiť sa, že motocykel je riadne udržiavaný a v dobrom technickom stave.

Úpravy tohto motocykla alebo použitie dielov, ktoré neboli vyrobené spoločnosťou Diabolini, môžu spôsobiť, že váš motocykel bude nebezpečný. Predtým, ako zväžite vykonanie akýchkoľvek úprav alebo pridanie príslušenstva, si pozorne prečítajte nasledujúce informácie.



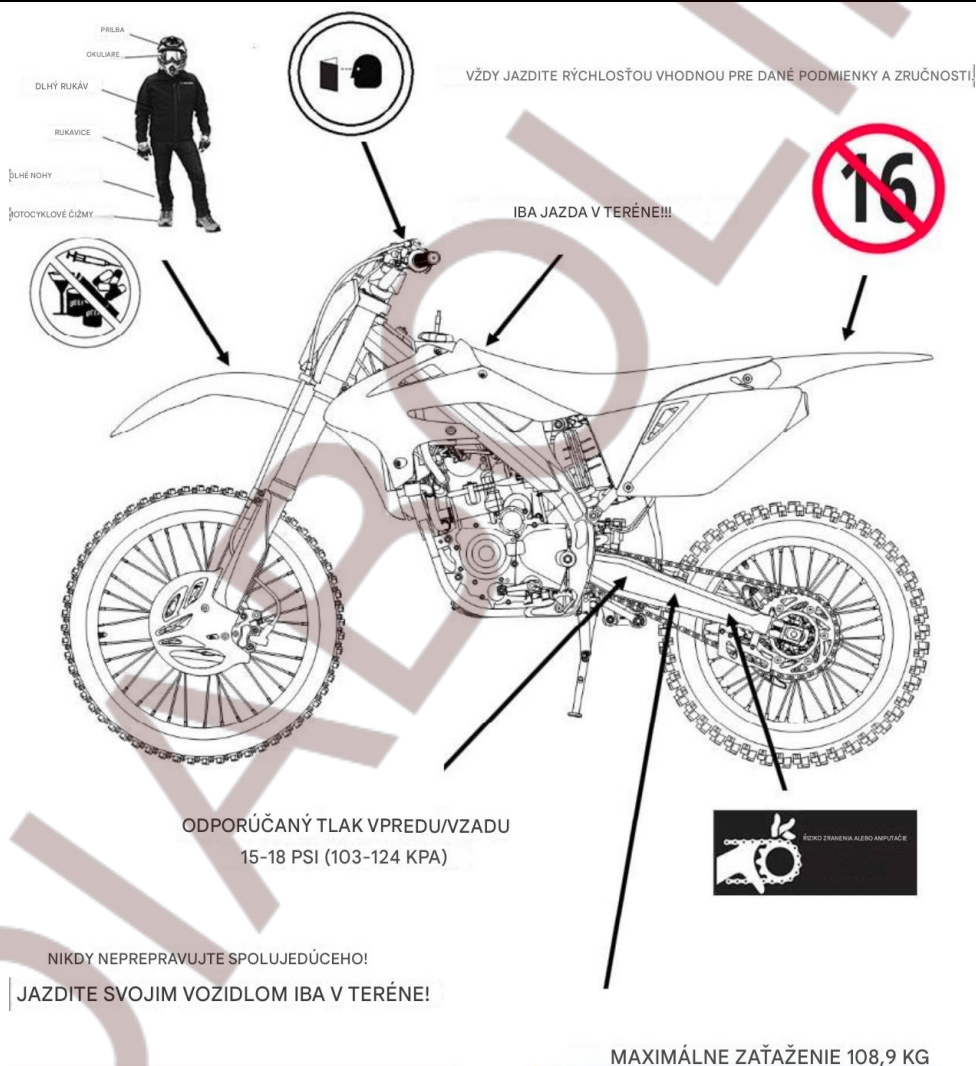
UPOZORNENIE

Nevhodné príslušenstvo alebo úpravy môžu spôsobiť poruchu, ktorá môže mať vážne následky, napr. zranenie alebo smrť. Dodržiavajte všetky pokyny uvedené v tomto návode na použitie, ktoré sa týkajú úprav a príslušenstva.

Spoločnosť Diabolini dôrazne neodporúča odstraňovať originálne vybavenie a upravovať motocykel spôsobom, ktorý by mohol zmeniť jeho konštrukciu a/alebo fungovanie. Takáto zmena môže drasticky zhoršiť stabilitu, ovládateľnosť, zrýchlenie a brzdenie motocykla a spôsobiť nehodu.

Dôrazne odporúčame tiež nevykonávať žiadne úpravy komponentov výfukového systému.

PREKLAD BEZPEČNOSTNÝCH NÁLEPIEK UMIESTNENÝCH NA JEDNOTLIVÝCH ČASTIACH MOTOCYKLA





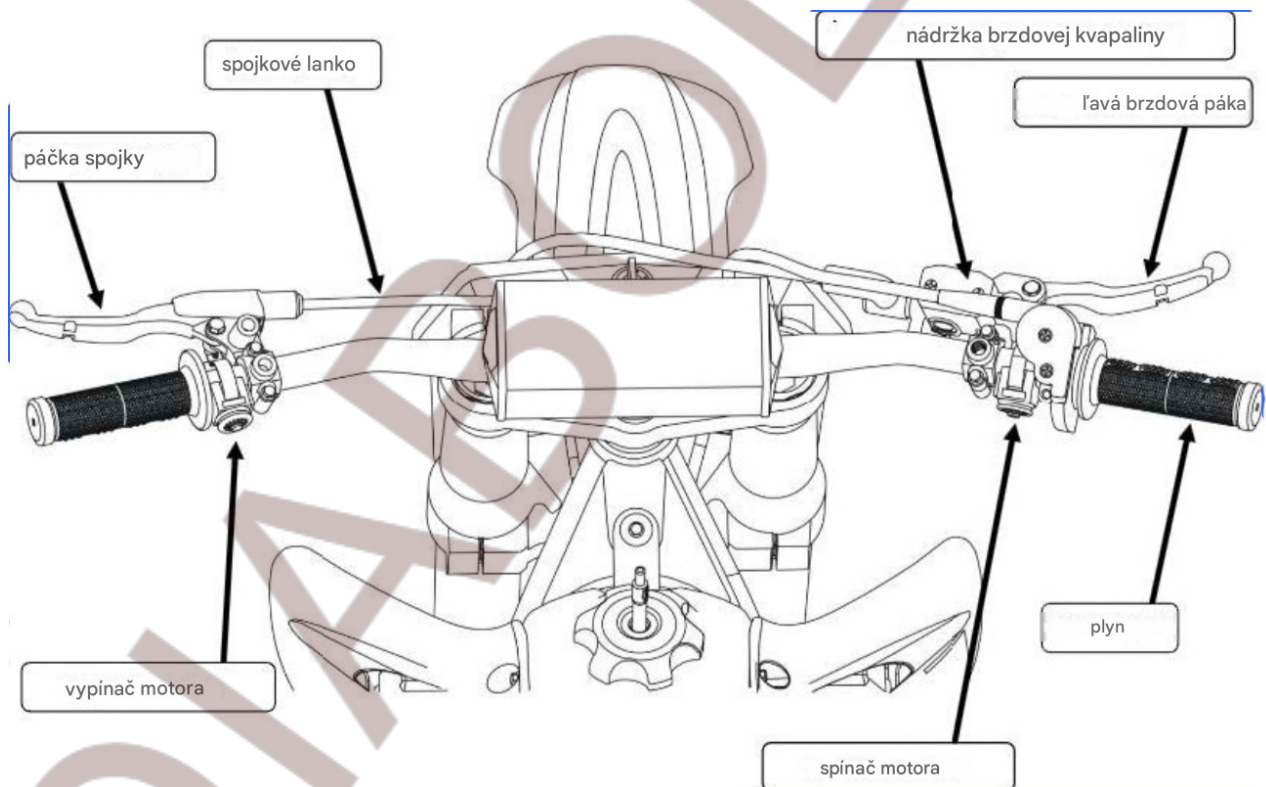
UPOZORNENIE

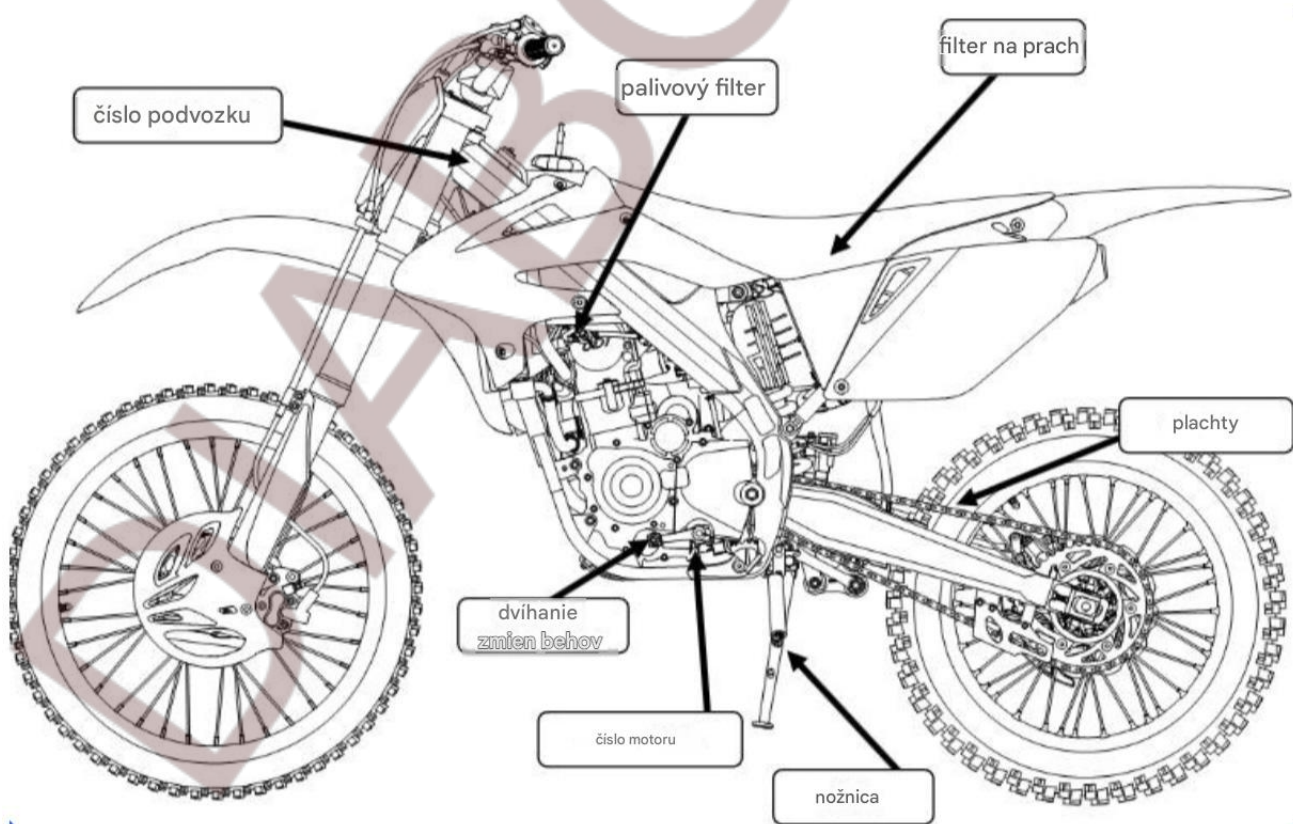
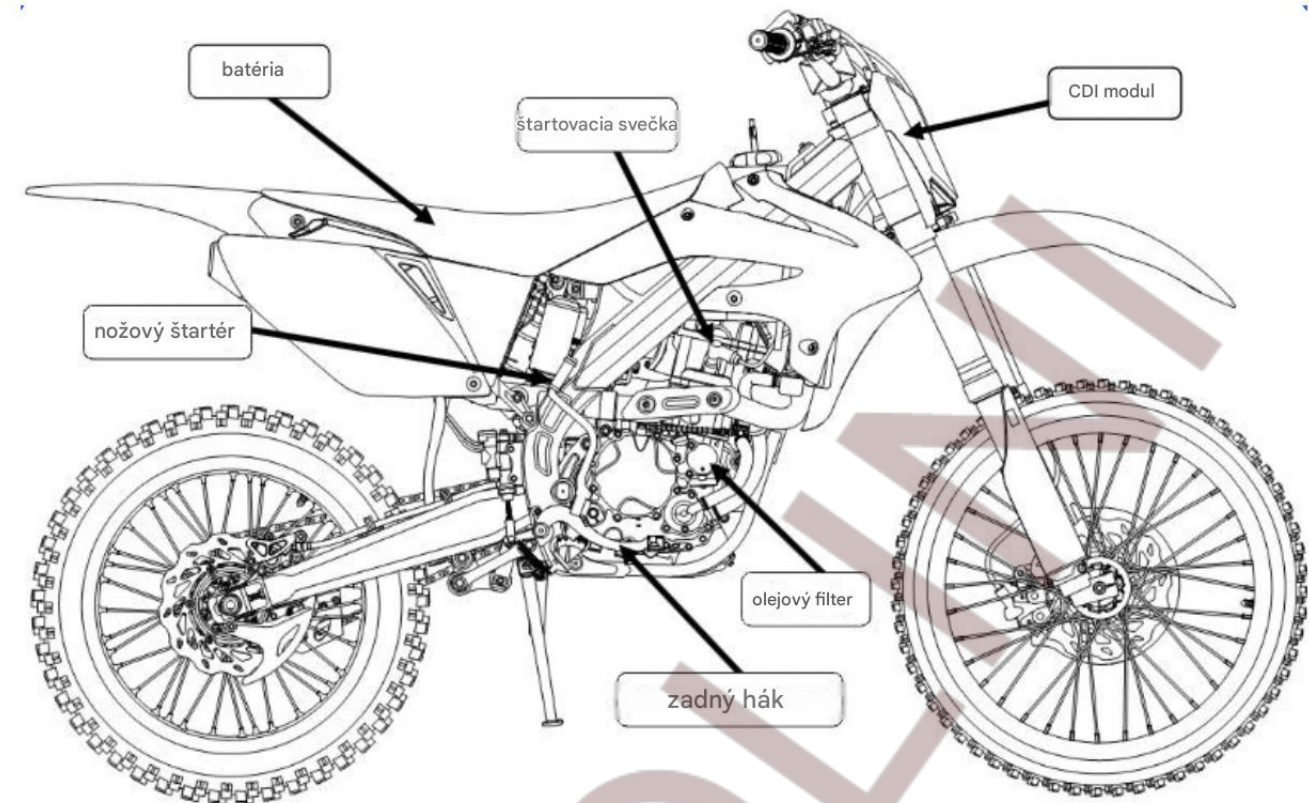
- MAXIMÁLNE POVOLENÉ ZAŤAŽENIE

- 108,9 KG.

UMIESTNENIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ VOZIDLA

KEĎ JAZDÍTE NA MOTOCYKLI V TERÉNE, MUSÍTE VEDIEŤ OVLÁDAŤ PLYNOVÚ KLAPKU, SPOJKU, BRZDY A OSTATNÉ OVLÁDACIE PRVKY BEZ TOHO, ABY STE Z NICH SPUSTILI ZRAK. PRED JAZDOU NA MOTOCYKLI SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO ČASŤ. V TEJTO ČASTI NÁVODU SÚ OPÍSANÉ FUNKCIE, UMIESTNENIE A ČINNOSŤ VŠETKÝCH ZÁKLADNÝCH OVLÁDACÍCH PRVKOV MOTOCYKLA.







UMIESTNENIE SÉRIOVÝCH ČÍSEL

VIN – ČÍSLO PODVOZKU

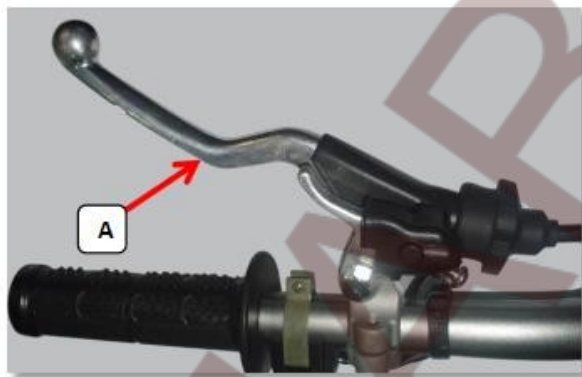
ČÍSLO VIN SA NACHÁDZA NA V JEDNOM Z TROCH MIEST NA PODVOZKU.

1. PRAVÁ STRANA RÁMU.
2. ĽAVÁ STRANA RÁMU.
3. HLAVA RÁMU.



MODEL MOTORA A ČÍSLO MOTORA

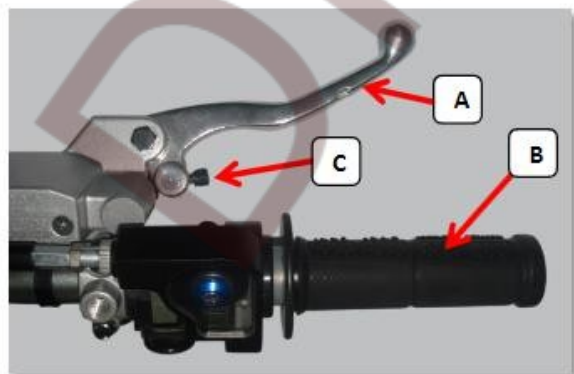
ČÍSLO MODELU MOTORA A SÉRIOVÉ ČÍSLO SÚ VYRAZENÉ NA ĽAVEJ STRANE KRYTU MOTORA.



OVLÁDANIE PÁČKAMI NA VOLANTE

PÁČKA SPOJKY

PÁČKA SPOJKY (A) SA NACHÁDZA NA ĽAVEJ STRANE VOLANTU.



PÁČKA RUČNEJ BRZDY A ŠKRTIACA KLAPKA

PÁČKA RUČNEJ BRZDY (A) A ŠKRTIACA KLAPKA (B)

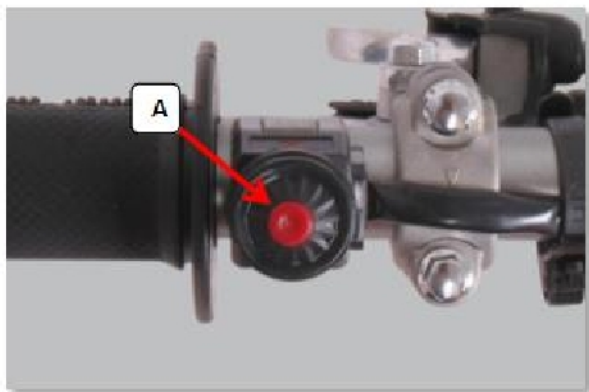
SÚ NAMONTOVANÉ NA PRAVEJ STRANE RIADIDIEL.

NASTAVOVACIA SKRUTKA (C) SLUŽI NA ZMENU ZÁKLADNEJ POLOHY BRZDOVEJ PÁKY.

OVLÁDANIE

DRŽTE PREPÍNAČ

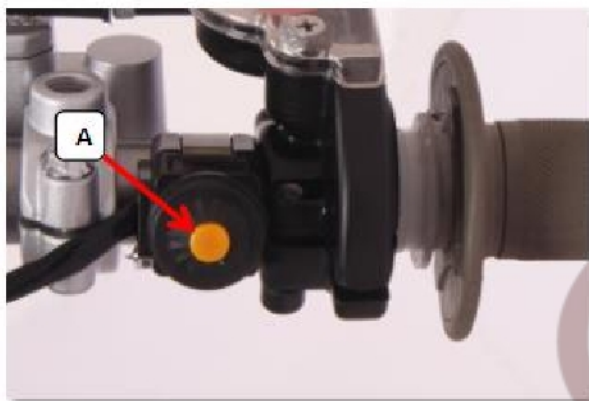
TLAČIDLO STOP **(A)** VYPNE MOTOR. KEĎ JE TOTO TLAČIDLO STLAČENÉ, OBVOD ZAPALOVANIA VYPNUTÝ.



STLAČTE SPÍNAČ

STARTÉR **(A)** NAŠTARUJE MOTOR.

PO STLAČENÍ TOHTO TLAČIDLA SA MOTOR NAŠTARTUJE. PO NAŠTARTOVANÍ TLAČIDLO UVOĽNITE.



KLÚČ ZAPALOVANIA

KLÚČ ZAPALOVANIA **(A)** SLUŽÍ NA PRÍVOD ELEKTRICKEJ ENERGIE Z BATERIE

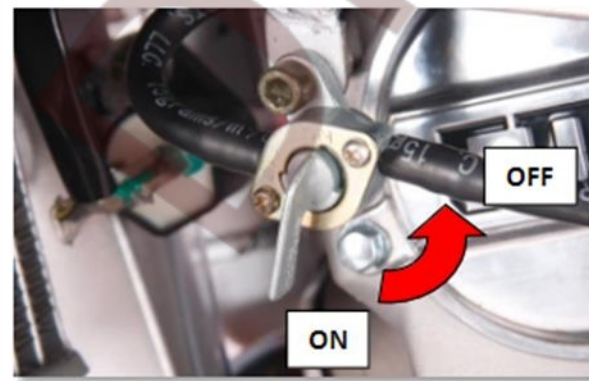
AKUMULÁTORA DO ELEKTRICKÝCH MOTOCYKLA. KEĎ TO UROBÍTE, NASTAVTE PREPÍNAČ DO POLOHY „OFF“ ABY STE UKONČILI JAZDU ALEBO AK CHCETE ZASTAVIŤ MOTOR.

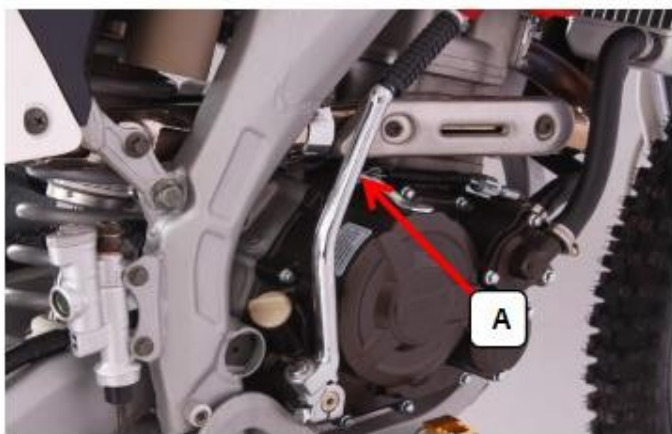


PALIVOVÝ VENTIL

OFF – V TEJTO POLOHE JE PALIVOVÝ VENTIL UZAVRETÝ. PALIVO NEPRÚDI DO KARBURÁTORA.

ON – V TEJTO POLOHE JE PALIVOVÝ VENTIL OTVORENÝ. TO ZNAMENÁ, ŽE PALIVO MÔŽE PRÚDIŤ DO KARBURÁTORA. AK JE PÁČKA V TEJTO POLOHE, NÁDRŽ SA VYPRÁZDNI.





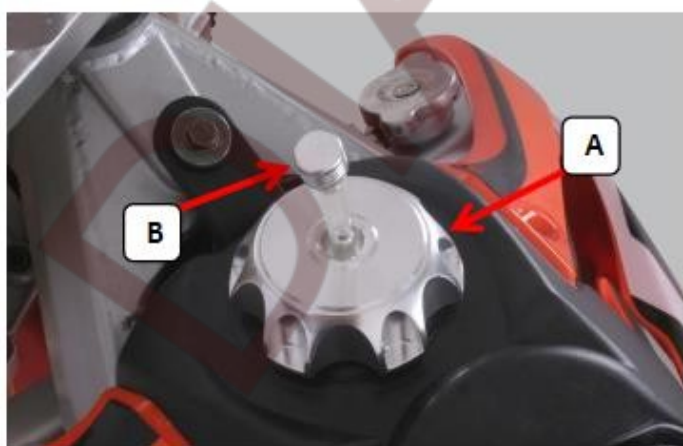
ŠTARTOVACIA PÁKA

PÁČKA NA ŠTARTOVANIE NOHOU **(A)** JE NAMONTOVANÁ NA PRAVEJ STRANE MOTORA. SLUŽI NA NAŠTARTOVANIE MOTORA V PRÍPADE AK NEFUNGUJE ŠTARTÉR ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.



BOČNÝ STOJAN

PRITLAČTE BOČNÚ OPORU **(A)** K ZEMI A NAKLONITE MOTOCYKL NAĽAVÚ STRANU. UISTITE SA, ŽE MOTOCYKL STOJÍ PEVNE NA ZEMI V BEZPEČNEJ POLOHE. MÔŽETE POUŽIŤ LANKO **(B)** NA ZAISTENIE STOJANU POČAS JAZDY V TERÉNE.



ZÁTKA PALIVOVEJ NÁDRŽE

ĀBY STE OTVORILI : OTOČTE MATICU **(A)** V SMERE V PROTI V SMERE RUČÍČIEK HODINOV.

NA UZAVRETIE: OTOČTE MATICU V SMERE V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK, UISTITE SA, ŽE JE VENTIL **(B)** DOTIAHNUTÝ.

PREDTÝM, AKO ZAČNETE JAZDIŤ

NEŽ SA VYDÁTE NA CESTU, MUSÍTE MAŤ ÚPLNÚ ISTOTU, ŽE VY AJ VÁŠ MOTOCYKEL STE PRIPRAVENÍ NA JAZDU. ABY SME VÁM POMOHLI S PRÍPRAVOU, V TEJTO ČASTI PRÍRUČKY SA VENUJEME TOMU, AKO POSÚDIŤ VAŠU PRIPRAVENOSŤ NA JAZDU.

VYKONAJTE ODPORÚČANÚ PROSTREDNÍCTVOM NÁS KONTROLU MOTOCYKLA. AK STE RODIČOM, URČITE SI PREČÍTAJTE ČASŤ „DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE PRE RODIČOV“.

STE PRIPRAVENÍ NA JAZDU?

PRED PRVOU JAZDOU NA MOTOCYKLI DÔRAZNE ODPORÚČAME:

1. PREČÍTAJTE SI CELÝ NÁVOD.
2. UISTITE SA, ŽE STE SI PREČÍTALI A POCHOPILI VŠETKY BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A ŠTÍTKY.
3. VIETE, AKO OBSLUHOVAŤ VŠETKY OVLÁDACIE PRVKY MOTOCYKLA.

PRED KAŽDOU JAZDOU DÔRAZNE ODPORÚČAME:

1. BYŤ V DOBREJ FYZICKEJ A PSYCHICKEJ KONDÍCI.
2. NEKONZUMOVAŤ ALKOHOL ANI DROGY.
3. NOSIŤ CERTIFIKOVANÚ MOTOCYKLOVÚ PRILBU S PEVNE UTIAHNUTÝM REMIENKOM POD BRADOU, OCHRANOU OČÍ A ĎALŠÍMI PRVKAMI, VRÁTANE OCHRANNÉHO OBLEČENIA.

VYBAVENIE A OCHRANNÉ OBLEČENIE

PRE VAŠU VLASTNÚ BEZPEČNOSŤ DÔRAZNE ODPORÚČAME VŽDY NOSIŤ CERTIFIKOVANÚ PRILBU, OCHRANNÉ OKULIARE, TOPÁNKY, RUKAVICE, DLHÉ NOHAVICE A TRIČKO, KOŠELU ALEBO BUNDU S DLHÝMI RUKÁVMI. HOCI ÚPLNÁ OCHRANA NIE JE MOŽNÁ, NOSENIE VHODNÉHO VYBAVENIA MÔŽE ZNÍŽIŤ RIZIKO A ZÁVAŽNOSŤ ZRANENÍ V PRÍPADE NEHODY. PRILBY A OCHRANA OČÍ – VAŠA PRILBA JE NAJDÔLEŽITEJŠOU SÚČASŤOU VÝSTROJA, PRETOŽE POSKYTUJE NAJLEPŠIU OCHRANU PRED PORANENIAMÍ HLAVY. DOBRÁ PRILBA JE SCHVÁLENÁ TESTOVACOU ORGANIZÁCIOU , KTORÁ JE NEZÁVISLÁ OD VÝROBCU PRILBY, A JE VYBAVENÁ PODBRADNÝM REMIENKOM, KTORÝ SA DÁ BEZPEČNE UTIAHNUŤ. OTVORENÉ PRILBY POSKYTUJÚ URČITÚ OCHRANU, ALE PRILBA ZAKRÝVAJÚCA CELÚ TVÁR POSKYTUJE NAJLEPŠIU OCHRANU.

DOPLNKOVÉ VYBAVENIE NA JAZDU – OKREM PRILBY A OCHRANY OČÍ ODPORÚČAME TAKÉŽ:

1. PEVNÚ OBUV NA TERÉNNE MOTOCYKLE, KTORÁ CHRÁNI CHODIDLÁ, ČLENKY A DOLNÚ ČASŤ NÔH.
2. TERÉNNE MOTOCYKLOVÉ RUKAVICE CHRÁNIACE RUKY.
3. NOHAVICE NA JAZDU S CHRÁNIČMI NA KOLENÁ A BOKY, JAZDECKÉ TRIČKO S CHRÁNIČMI NA LAKTE A CHRÁNIČMI HRUDNÍKA/RAMIEN.



UPOZORNENIE

NENOSENIE PRILBY ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNYCH ZRANENÍ ALEBO SMRTI PRI NEHODE. POČAS JAZDY VŽDY NOSTE PRILBU A INÉ OCHRANNÉ OBLEČENIE.

JE MOTOCYKL PRIPRAVENÝ NA JAZDU?

PRED KAŽDOU JAZDOU JE MIMORIADNE DÔLEŽITÉ SKONTROLOVAŤ MOTOCYKEL A JEHO TECHNICKÝ STAV. UJISTITE SA, ŽE VŠETKY ZISTENÉ PROBLÉMY BOLI ODSTRÁNENÉ. KONTROLA PRED JAZDOU JE NEVYHNUTNÁ, PRETOŽE JAZDA NA NEFUNKČNOM MOTOCYKLI V TERÉNE MÔŽE BYŤ NÁROČNÁ A URČITE NEHCETE RISKOVAŤ PORUCHU A BYŤ NÚTENÍ HĽADAŤ POMOC.



UPOZORNENIE

NESPRÁVNA ÚDRŽBA MOTOCYKLA ALEBO JEJ ZANEDBANIE MÔŽE BYŤ PRÍČINOU NEHODY, PRI KTOREJ MÔŽETE UTRPIEŤ VÁŽNE ZRANENIA ALEBO ZAHYNÚŤ. VŽDY SKONTROLUJTE TECHNICKÝ STAV MOTOCYKLA PRED KAŽDOU JAZDOU A OPRAVTE VŠETKY PORUCHY.



UPOZORNENIE

AK TEENAGER VYKONÁVA AKÚKOĽVEK KONTROLU PRED JAZDOU, JE VAŠOU POVINNOSŤOU ZAISTIŤ POZORNÝ DOZOR A UJISTENIE SA, ŽE JEHO PRÁCA BOLA VYKONANÁ BEZPEČNE.

KONTROLA PRED JAZDOU

PREDTÝM, AKO NASADNETE NA MOTOCYKEL, SKONTROLUJTE NASLEDUJÚCE ČASTI:

PNEUMATIKY – POMOCOU MANOMETRA SKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH. V PRÍPADE POTREBY PNEUMATIKY DOFÚKNEJTE ALEBO VYPUŠTITE PREBYTOČNÝ VZDUCH. SKONTROLUJTE TAKÉ, ČI NIE SÚ NA NICH ZNAKY POŠKODENIA ALEBO NADMERNÉHO OPOTREBENIA.

ŠPICE A RÁFIKY – UISTITE SA, ŽE SÚ VŠETKY ŠPICE DOBRE DOTIAHNUTÉ. SKONTROLUJTE RÁFIK, ABY STE SA UISTILI, ŽE NIE JE OHNUTÝ.

ÚNIKY – POZRITE SA POD MOTOCYKL, ČI NEEEXISTUJÚ PRÍZNAKY ÚNIKU KVAPALÍN, AKO JE MOTOROVÝ OLEJ ALEBO BENZÍN.

MOTOROVÝ OLEJ – SKONTROLUJTE HLADINU MOTOROVÉHO OLEJA A V PRÍPADE POTREBY DOPLŇTE.

PALIVO – SKONTROLUJTE HLADINU PALIVA V NÁDRŽI. V PRÍPADE POTREBY DOPLŇTE. UISTITE SA, ŽE ZÁTKA NÁDRŽE JE DOBRE DOTIAHNUTÁ.

HNACÍ REŤAZ – SKONTROLUJTE STAV HNACIEHO REŤAZA A JEHO NAPNUTIE. V PRÍPADE POTREBY HO NASTAVTE A NAMAŽTE.

SKONTROLUJTE TAKÉŽ VODIACE LIŠTY REŤAZE A VÁLČEKY Z HLADISKA OPOTREBENIA A VYMEŇTE ICH, AK SÚ OPOTREBENÉ. PODROBNÉ

POKyny TÝKAJÚCE SA NASTAVENIA NAPÄTIA REŤAZE NÁJDETE V ČASTI „ÚDRŽBA“ V TÝCHTO POKYNOCH. **BRZDOVÉ HADICE** –

SKONTROLUJTE BRZDOVÉ HADICE, ČI NEMÁJÚ ÚNIKY, A V PRÍPADE POTREBY ICH VYMEŇTE. **MATICE A SKRUTKY** – SKONTROLUJTE VŠETKY

PRÍSTUPNÉ MATICE A SKRUTKY. Následne dotiahnite, ak je to potrebné. **Zapaľovacia sviečka a nástrčkový kľúč** – skontrolujte zapaľovaciu sviečku, či nie je voľná. V prípade potreby dotiahnite. UISTITE SA, ŽE NÁBAVKA JE PRITLAČENÁ K ZÁPALNEJ SVIEČKE A JE DOBRE DOTIAHNUTÁ.

PO NASADNUTÍ NA MOTOCYKEL SKONTROLUJTE NASLEDUJÚCE ČASTI:

ŠKRTÍCIA KLAPKA – SKONTROLUJTE VOĽNOSŤ ŠKRTÍCIEJ KLAPKY A V PRÍPADE POTREBY JU NASTAVTE. OTOČTE ŠKRTÍCOU KLAPKOU, ABY STE SA UISTILI, ŽE SA POHYBUJE ĽAHKO A VOĽNE. UISTITE SA, ŽE PO ÚPLNOM UVOĽNENÍ SA SAMOTNÁ KLAPKA AUTOMATICKY VRÁTI DO ZATVORENEJ POLOHY.

BRZDY – STLAČTE PÁČKU ZADNEJ BRZDY A STLAČTE PÁČKU PREDNEJ BRZDY, ABY STE SA UISTILI, ŽE BRZDY FUNGUJÚ SPRÁVNE.

NEZABUDNITE ODSTRÁNIŤ VŠETKY ZISTENÉ ZÁVADY ALEBO ICH NECHAŤ OPRAVIŤ U SVOJHO PREDAJCU.

DIABOLINI, SKÔR NEŽ SA ROZHODNETE PRE JAZDU.

ZÁKLADNÁ OBSLUHA A JAZDA

TÁTO ČASŤ NÁVODU OBSAHUJE ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O ZAČATÍ JAZDY NA MOTOCYKLI. V TEJTO KAPITOLE ROZBEREME, AKO NAŠTARTOVAŤ A VYPNÚŤ MOTOR, AKO POUŽÍVAŤ PLYNOVÚ KLAPKU A BRZDY, AKO POUŽÍVAŤ SPOJKU A RADENIE A ČO TREBA UROBIŤ PO UKONČENÍ JAZDY.

ABY STE CHRÁNILI SVOJ NOVÝ MOTOR A TEŠILI SA Z JEHO OPTIMÁLNEHO VÝKONU A ŽIVOTNOSTI, NESMIETE ZABÚDAŤ NA SPRÁVNE ZABEHNUTIE MOTOCYKLA. ABY STE TO DOSIAHLI, VYHNITE SA ŠTARTU S PLNE OTVORENOU KLAPKOU A RÝCHLEMU ZRÝCHLENIU POČAS PRVÝCH 35 MIL (56 KM) JAZDY. INFORMÁCIE O NASTAVENÍ KARBURÁTORA PRE JAZDU PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH NÁJDETE V ČASTI TÝKAJÚCEJ SA ÚDRŽBY V TÝCHTO NÁVODOCH.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA POČAS JAZDY

PRED JAZDOU NA TOMTO MOTOCYKLI SA UISTITE, ŽE STE SI PREČÍTALI CELÝ NÁVOD AŽ PO TENTO BOD, VRÁTANE KAPITOLY S NÁZVOM „DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI“ (STR.) A „PRED JAZDOU“.

AJ KEĎ STE V MINULOSTI JAZDILI NA INÝCH MOTORKÁCH, VENUJTE TROCHU ČASU TOMU, ABY STE SA ZOZNÁMILI S TÝM, AKO MOTOCYKEL FUNGUJE A AKO SA OVLÁDA. VŽDY TRÉNUJTE NA BEZPEČNOM MIESTE, KÝM NEDOSIAHNETE DOSTATOČNÚ ÚROVEŇ ZRUČNOSTÍ, ABY STE MOHLI BEZPEČNE JAZDIŤ.



UPOZORNENIE

PRE VLASTNEJ BEZPEČNOSTI SA VYHNITE ŠTARTOVANIU A OBSLUHE MOTOCYKLA V UZAVRETEM PRIESTORE SO SLABOU VENTILÁCIOU, AKO JE GARÁŽ. VÝFUKOVÉ PLYNY MOTOCYKLA OBSAHUJÚ JEDOVATÝ OXID UHOĽNATÝ, KTORÝ SA MÔŽE RÝCHLO HROMADIŤ V UZAVRETEM PRIESTORE A SPÔSOBIŤ OTRAVU ALEBO SMRŤ.



UPOZORNENIE

VÁŠ MOTOCYKEL NIE JE VYBAVENÝ SVETLAMI. NEJAZDITE V NOCI!

SPÚŠŤANIE A VYPNUTIE MOTORA

VŽDY POSTUPOJTE PODĽA SPRÁVNEHO POSTUPU NAŠTARTOVANIA OPÍSANÉHO NIŽŠIE.

POSTUP NAŠTARTOVANIA (ELEKTRICKÉ NAŠTARTOVANIE)

SPUSTENIE PRI STUDENOM MOTORE

1. OTOČTE KLÚČOM ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „ON“.
2. UISTITE SA, ŽE PREVODOVKA JE V NEUTRÁLE.
3. OTOČTE PALIVOVÝ KOHÚTIK DO POLOHY „ON“.
4. POTIAHNITE A PODRŽTE PÁČKU SANIA.

5. ZDVIHNITE PÁČKU PODTLAKOVÉHO ČERPADLA NAHOR.
6. STLAČTE A PODRŽTE BRZDOVÚ PÁČKU NA PRAVEJ STRANE VOLANTU.
7. OTVORTE ŠKRTIACU KLAPKU MAXIMÁLNE NA 1/4.
8. STLAČTE „ŽLTÉ“ TLAČIDLO ŠTARTU, KÝM SA MOTOR NENAŠTARTUJE.
9. HNEĎ PO NAŠTARTOVANÍ MOTORA TLAČIDLO UVOĽNITE.
10. PRIBLIŽNE 1 MINÚTU PO NAŠTARTOVANÍ MOTORA UVOĽNITE PÁČKU SANIA.
11. PRIBLIŽNE 1 MINÚTU PO NAŠTARTOVANÍ MOTORA STLAČTE PÁČKU SYTIČA NADOL.
12. POČKAJTE PRIBLIŽNE 5 MINÚT, KÝM SA MOTOR ZAHREJE. PO 5 MINÚTACH ZAHRIEVANIA JE MOTOR PRIPRAVENÝ NA PREVÁDZKU.

SPUSTENIE, KEĎ JE MOTOR ZAHRIATY

1. ZOPAKUJTE KROKY 1, 2, 3, 6, 7 A 8 Z KAPITOLY „SPUSTENIE, KEĎ JE MOTOR STUDENÝ“.

ZÁKLADNÁ OBSLUHA A JAZDA

POSTUP NAŠTARTOVANIA (POMOCOU NOŽNÉHO ŠTARTÉRA)

SPÚŠŤANIE, KEĎ JE MOTOR STUDENÝ (STR. 13–15).

1. OTOČTE KLÚČOM ZAPAĽOVANIA DO POLOHY „ON“.
2. UJISTITE SA, ŽE PREVODOVKA JE V NEUTRÁLE.
3. OTOČTE PALIVOVÝ KOHÚTIK DO POLOHY „ON“.
4. POTIAHNITE A PODRŽTE PÁČKU SANIA.
5. ZDVIHNITE PÁČKU PODTLAKOVÉHO ČERPADLA NAHOR.
6. STLAČTE A PODRŽTE BRZDOVÚ PÁČKU NA PRAVEJ STRANE VOLANTU.
7. OTVORTE ŠKRTIACU KLAPKU MAXIMÁLNE NA 1/4.
8. OTVORTE PÁČKU NOŽNÉHO ŠTARTÉRA A ZHORA KOPNITE ŠTARTÉR RÝCHLYM, PLYNULÝM POHYBOM SMEROM NADOL.

9. PŘIBLIŽNE 1 MINÚTU PO NAŠTARTOVÁNÍ MOTORU UVOĽNITE PÁČKU PODTLAKOVÉHO ČERPADLA.

10. PŘIBLIŽNE 1 MINÚTU PO NAŠTARTOVÁNÍ MOTORU STLAČTE PÁČKU SANIA NADOL.

11. POČKAJTE PŘIBLIŽNE 5 MINÚT, KÝM SA MOTOR ZAHREJE. PO 5 MINÚTACH ZAHRIEVANIA JE MOTOR PRIPRAVENÝ NA PREVÁDZKU.

SPUSTENIE, KEĎ JE MOTOR ZAHRIATY

1. ZOPAKUJTE KROKY 1, 2, 3, 6, 7 A 8 V KAPITOLE „SPUSTENIE, KEĎ JE MOTOR STUDENÝ“

ZATOPENÝ MOTOR

AK SA MOTOR PO VIACERÝCH POKUSOCH NENAŠTARTUJE, MÔŽE TO ZNAMENAŤ, ŽE SA ZAPLAVIL NADBYTKOM PALIVA. POSTUPOJTE PODĽA POKYNOV NIŽŠIE, ABY STE VYČISTILI ZAPLÁVANÝ MOTOR.

1. STLAČTE VYPÍNAČ MOTORU A PODRŽTE HO.

2. ÚPLNE OTVORTE ŠKRTIACU KLAPKU.

3. STLAČTE VYPÍNAČ MOTORU A PODRŽTE HO STLAČENÝ PO DOBU 5 SEKÚND. (ELEKTRICKÉ ŠTARTOVANIE)

4. NIEKOĽKOKRÁT NAŠTARTUJTE MOTOR. (ŠTARTOVANIE KOPNUTÍM)

5. V PRÍPADE POTREBY VYBERTE ZAPAĽOVACIU SVIEČKU A NECHAJTE JU VYSCHNÚŤ.

6. PO NAŠTARTOVÁNÍ MOTORU NIEKOĽKOKRÁT OTVORTE ŠKRTIACU KLAPKU O ¼.

VYPNUTIE MOTORU

AK CHCETE VYPNÚŤ MOTOR, ZARADTE NEUTRÁL A STLAČTE VYPÍNAČ MOTORU (A) NA ĽAVEJ STRANE RIADIDIEL.



UPOZORNENIE

NEJAZDITE NA MOTOCYKLI S PLNÝM NÁKLADOM A NEZVYŠUJTE

NEZVYŠUJTE OTÁČKY MOTORU, KEĎ JE STUDENÝ. KEĎŽE SA PIEST ZAHRIEVA A ROZŤAHUJE RÝCHLEJŠIE AKO VODOU CHLADENÝ VALEC, MÔŽE TO SPÔSOBIŤ POŠKODENIE MOTORU.

VŽDY NECHAJTE MOTOR BEŽAŤ NA VOĽNOBEHU, kým sa nezohreje, alebo jazdite na teplý motor pri NÍZKYCH OTÁČKACH.



UPOZORNENIE

PRE VAŠU VLASTNÚ BEZPEČNOSŤ SA VYHNITE ŠARTOVANIU A OBSLUHE MOTOCYKLA V UZAVRETOM PRIESTORE SO SLABOU VENTILÁCIOU, AKO JE GARÁŽ.

VÝFUKOVÉ PLYNY MOTOCYKLA OBSAHUJÚ JEDOVIATÝ OXID UHOĽNATÝ, KTORÝ SA MÔŽE V UZAVRETOM PRIESTORE RÝCHLO HROMADIŤ A SPÔSOBIŤ OTRAVU ALEBO SMRŤ.

PRERADENIE

TENTO MOTOCYKEL MÁ PÄŤ (5) PREVODOVÝCH STUPŇOV DOPREDU.

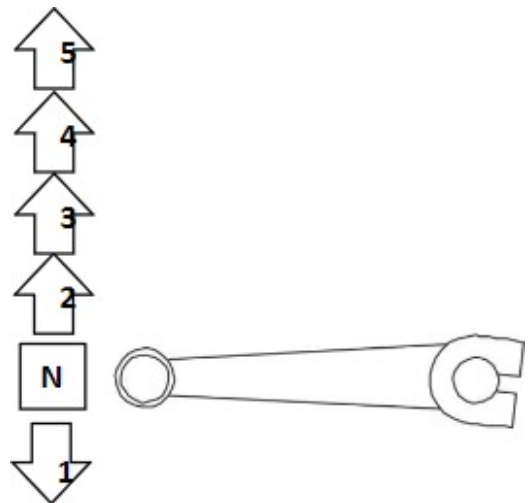
NA ZAČATIE JAZDY PO ZAHRIATÍ MOTORA A ZDVIHnutí BOČNEJ STOJKY:

1. ZATVORTE ŠKRtIACU KLAPKU A ÚPLNE STLAČTE SPOJKOVÚ PÁKU.
2. PREPNITE RADIACU PÁKU Z NEUTRÁLU DO PRVÉHO PREVODOVÉHO STUPŇA. KEĎ PREVODOVKA ZARADÍ PREVODOVÝ STUPEŇ, RADIACA PÁKA SA PO UVOĽNENÍ PEDÁLA VRÁTÍ DO NEUTRÁLNEJ POLOHY „N“.
3. POWOLI A POSTUPNE OTVÁRAJ ŠKRtIACU KLAPKU A UVOĽŇUJ

V TÚ ISTÚ CHVÍĽU UVOĽNITE SPOJKOVÚ PÁKU. KEĎ

POCÍTITE, ŽE SPOJKA ZAČÍNA FUNGOVAŤ A MOTOCYKL ZAČNE POHYBOVAŤ POHYBOVAŤ DOPREDU,

TO ZNAMENÁ, ŽE DOSIAHOL „ZÓNU TRENIA“ SPOJKY.



POSTUPNE PRIDÁVAJTE PLYN A ÚPLNE UVOĽNITE PÁČKU SPOJKY, KEĎ SA MOTOCYKEL POHNE DOPREU.

4. KEĎ DOSIAHNETE PRIMERANÚ RÝCHLOSŤ, ZATVORTE ŠKRTIACU KLAPKU A SÚČASNE STLAČTE SPOJKOVÚ PÁKU. PREHOĎTE RADIACU PÁKU, AŽ ZAPADNE DO DRUHÉHO PREVODOVÉHO STUPEŇA. PO PRERADENÍ OPĀŤ OTVORTE ŠKRTIACU KLAPKU A UVOĽNITE SPOJKOVÚ PÁKU.

5. AK CHCETE POKRAČOVAŤ V RADENÍ NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ, ZOPAKUJTE KROK 4.

6. AK CHCETE PRERADIŤ NA NIŽŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ, UZAVRITE ŠKRTIACU KLAPKU A STLAČTE SPOJKU. STLAČTE RADIACU PÁKU AŽ NA DORAZ. CÍŤTE, AKO SA ZARADÍ PREVODOVÝ STUPEŇ. PO PRERADENÍ OPĀŤ STLAČTE PLYNOVÝ PEDÁL A PLYNULE UVOĽNITE SPOJKU.



UPOZORNENIE

**NEZABUDNITE PRED ZMENOU RÝCHLOSTNÉHO STUPEŇA UZAVRIEŤ ŠKRTIACU KLAPKU. NESPRÁVNA ZMENA RÝCHLOSTNÝCH STUPEŇOV MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE MOTORA, PREVODOVKY
PREVODOVKY A POHONNÉHO SYSTÉMU.**

NAUČIŤ SA, KEDY PRERADIŤ, PRÍDE S JAZDECKÝMI SKÚSENOSŤAMI. KEĎ ZISTÍTE, ŽE OTÁČKY MOTORA (OT./MIN) SÚ PRÍLIŠ VYSOKÉ, PRERADTE NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ. KEĎ SA OTÁČKY MOTORA V DANOM PREVODOVOM STUPNI STANÚ PRÍLIŠ VYSOKÉ, POCÍŤITE, ŽE MOTOCYKEL PRESTAL ZRÝCHĽOVAŤ. TO JE ĎALŠÍ SIGNÁL, KEDY PREJSŤ NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ. ZNÍŽTE PREVODOVÝ STUPEŇ, KEĎ POCÍŤITE, ŽE MOTOR PRI NÍZKYCH OTÁČKACH TRHÁ. ZNÍŽENIE RÝCHLOSTNÉHO STUPEŇA SA ZVYČAJNE VYKONÁVA PRI SPOMALOVANÍ PRED ZÁKRUTOU ALEBO PRI ZASTAVOVANÍ MOTOCYKLA. V TAKOM PRÍPADOU MÔŽE BYŤ UŽITOČNÉ PRERADIŤ NA NIŽŠÍ RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ.

ZPOMALTE MOTOCYKEL, NAJMÄ PRI ZJAZDE Z KOPCA. PRÍLIŠ VYSOKÉ OTÁČKY MÔŽU SPÔSOBIŤ POŠKODENIE MOTORA.

NEUTRÁLNA POLOHA PREVODOVKY SA NACHÁDZA MEDZI POLOHOU PRVÉHO A DRUHÉHO PREVODOVÉHO STUPEŇA. AK CHCETE PREPNÚŤ RADIACU PÁKU DO NEUTRÁLNEJ POLOHY, STLAČTE SPOJKOVÚ PÁKU A STLAČTE RADIACU PÁKU TOĽKOKRÁT, KOĽKOKRÁT JE POTREBNÉ NA ZARADENIE PRVÉHO PREVODOVÉHO STUPEŇA. PO ZARADENÍ PRVÉHO PREVODOVÉHO STUPEŇA POTIAHNITE RADIACU PÁKU NAHOR O POLOVICU VZDIALENOSTI POTREBNEJ NA ZARADENIE VYŠŠIEHO PREVODOVÉHO STUPEŇA. DO NEUTRÁLU MÔŽETE PREJSŤ AJ Z DRUHÉHO PREVODOVÉHO STUPEŇA, A TO POSUNUTÍM RADIACEJ PÁKY O POLOVICU VZDIALENOSTI POTREBNEJ NA ZARADENIE PRVÉHO PREVODOVÉHO STUPEŇA.

ABY STE PREDIŠLI POŠKODENIU PREVODOVKY, NEJEZDITE NA VOĽNOBEHU A ANI ŤAHAJTE ALEBO ZJAZDUJTE NA MOTOCYKLI NA VEĽKÉ VZDIALENOSTI S VYPNUTÝM MOTOROM.



UPOZORNENIE

**NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE NAŠARTOVAŤ MOTOR PRI ZARADENOM PREVODOVOM STUPNI.
MÔŽE TO VYVOLAT PORUCHU, KTORÁ MÔŽE MAŤ ZÁVAŽNÉ NÁSLEDKY, NAPR. ZRANENIA ALEBO SMRŤ.**

TECHNIKA BRZDENIA

V TEJTO ČASTI SI VYSVETLÍME ZÁKLADNÚ TECHNIKU BRZDENIA MOTOCYKLA. AK CHCETE SPOMALIŤ ALEBO ZASTAVIŤ MOTOCYKEL, STLAČTE A PODRŽTE PÁČKU SPOJKY A POTOM SILNO A PLYNULO STLAČTE PÁČKU PREDNEJ BRZDY A PEDÁL ZADNEJ BRZDY.

AK SA RÝCHLOSŤ VÝRAZNE ZNÍŽI, MÔŽE BYŤ POTREBNÉ PRERADIŤ NA NIŽŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ. AK TO POVAŽUJETE ZA POTREBNÉ, POSTUPNE ZVYŠUJTE TLAK NA BRZDY. KEĎ ZASTAVÍTE, NAJSKÔR ZDVIHNITE ĽAVÚ NOHU, POTOM PRAVÚ. UROBTE TO TAK, ABY NOHA ZOSTALA NA BRZDOVOM PEDÁLI, AŽ KÝM SA ÚPLNE NEZASTAVÍTE. ABY STE ZABRÁNILI ZHASNUTIU MOTORA, POČAS SPOMALOVARIA VŽDY POTIAHNITE A PODRŽTE PÁČKU SPOJKY, AŽ KÝM SA ÚPLNE NEZASTAVÍTE, POKIAĽ NIE STE V NEUTRÁLE.

AK CHCETE DOSIAHNUŤ MAXIMÁLNY BRZDNÝ ÚČINOK, UZAVRITE ŠKRTIACU KLAPKU A SILNO STLAČTE PREDNÚ AJ ZADNÚ BRZDU. NA MOTOCYKLI ZODPOVEDÁ PREDNÁ BRZDA ZA 70 % CELKOVEJ BRZDNEJ SILY. ZADNÁ BRZDA TVORÍ LEN 30 %. JE TO SPÔSOBENÉ PRESUNOM HMOTNOSTI POČAS BRZDENIA. KEĎ POTREBUJETE RÝCHLO ZASTAVIŤ, POUŽITE OBE BRZDY SÚČASNE.

PAMÄTAJTE, ŽE PREDNÉ KOLESO MÔŽETE BRZDIŤ SILNEJŠIE AKO ZADNÉ, KÝM SA NEZABLOKUJE A NESPÔSOBÍ ŠMYK. NÁJDENIE SPRÁVNEJ ROVNOVÁHY MEDZI SILOU STLAČENIA PREDNEJ A ZADNEJ BRZDY PRÍDE SO SKÚSENOŠŤAMI. POKUS O NÁHLE ZASTAVENIE VÝLUČNE POMOCOU ZADNEJ BRZDY PRAVDEPODOBNE SPÔSOBÍ ŠMYK.

PRÍLIŠ SILNÉ ALEBO PRÍLIŠ RÝCHLE STLAČENIE BRZD MÔŽE SPÔSOBIŤ ZABLOKOVANIE KOLIES A ŠMYK, ČO OBMEDZÍ KONTROLU NAD MOTOCYKLOM. AK K TOMU DÔJDE, UVOĽNITE BRZDOVÉ PÁČKY A JAZDITE ROVNO, KÝM ZNOVU NEZÍSKATE KONTROLU NAD MOTOCYKLOM. AKONÁHLE JU ZÍSKATE, OPÄŤ ZABRZDITE, ALE S MENŠOU SILOU.

VŠEOBECNE PRAVIDLO – ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A UKONČITE BRZDENIE PRED ZAČATÍM ZATÁČKY. VYHNITE SA BRZDENIU A RÝCHLEMU PRIDÁVANIU PLYNU POČAS ZATÁČKY. KAŽDÁ Z TÝCHTO ČINNOSTÍ MÔŽE SPÔSOBIŤ ŠMYK JEDNÉHO ALEBO OBOCH KOLIES. AKÝKOĽVEK ŠMYK KOLIES ZNÍŽI VAŠU KONTROLU NAD MOTOCYKLOM A MÔŽE SPÔSOBIŤ NEHODU.

PRI JAZDE V DAŽDI ALEBO NA SYPKOM POVRCHU, AKO JE BLATO ALEBO PIESOK, JE MANÉVROVATEĽNOSŤ OBMEDZENÁ A ZASTAVENIE MOTOCYKLA JE SŤAŽENÉ. VŠETKY VAŠE ČINNOSTI V TÝCHTO PODMIENKACH BY MALI BYŤ VYKONÁVANÉ PLYNULO A ROVNOMERNE. NÁHLE ZRÝCHĽOVANIE, BRZDENIE ALEBO ZATÁČANIE MÔŽE SPÔSOBIŤ STRATU KONTROLY NAD MOTOCYKLOM. PRE VAŠU VLASTNÚ BEZPEČNOSŤ BUĎTE OBZVLÁŠŤ OPATRNÍ PRI JAZDE NA MOKROM, DAŽDIVOM A/ALEBO BLATOM POKRYTÝCH TERÉNOCH.

PRI ZIAZDE Z DLHÉHO A STRMÉHO KOPCA POUŽÍVAJTE KOMPRESNÉ BRZDENIE MOTOROM, ZNÍŽTE RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ A PRERUŠUJTE STLÁČANIE OBOCH BRŔZD.

SPÚŠŤANIE A VYPNUTIE MOTORA

SPUSTITE BOČNÚ STOJKU, ABY STE MOTOCYKEL PODOPRELI. STLAČTE A PODRŽTE ČERVENÝ VYPÍNAČ NA ĽAVEJ STRANE RIADIDIEL, KÝM SA MOTOR NEZASTAVÍ. AK STE NA DANÝ DEŇ S JAZDOU SKONČILI, OTOČTE PALIVOVÝ VENTIL DO POLOHY „OFF“. MOTOCYKEL VŽDY PARKUJTE NA ROVNEJ, VODOROVNEJ PLOCHE. AK MÁTE V ÚMYSLE MOTOCYKEL DLHŠIE ODSTAVOVAŤ V GARÁŽI, OTOČTE PALIVOVÝ VENTIL DO POLOHY „OFF“, KÝM MOTOR EŠTE BEŽÍ.

NIEKOĽKOKRÁT PRIDAJTE A UBERTE PLYN NA PLYNOVOM OVLÁDAČI, KÝM MOTOR SÁM NEZHASNE. UROBTE TO, ABY STE SPOTREBOVALI PALIVO, KTORÉ EŠTE ZOSTALO V KARBURÁTORE. POMÔŽE TO PREDÍŠŤ PROBLÉMOM S KARBURÁTOROM, KTORÉ MÔŽU NASTAŤ PRI DLHODOBOM USKLADNENÍ MOTOCYKLA, AK V KARBURÁTORE ZOSTANE BENZÍN.

PRAVIDLÁ ÚDRŽBY

ÚDRŽANIE MOTOCYKLA V PERFEKTNOM TECHNICKOM STAVE JE ABSOLÚTNE NEVYHNUTNÉ PRE VAŠU BEZPEČNOSŤ.

ABY SME VÁM POMOHLI UDRŽIAVAŤ MOTOCYKEL V DOBROM STAVE, VYTVORILI SME TÚTO SEKCIU, KTORÁ OBSAHUJE HARMONOGRAM POŽADOVANEJ ÚDRŽBY A PODROBNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA VYKONÁVANIA JEDNOTLIVÝCH ÚDRŽBOVÝCH ČINNOSTÍ. V TEJTO SEKCIÍ NÁJDETE AJ DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA, INFORMÁCIE O OLEJOCH A TIPY, AKO SA STARAŤ O VZHĽAD VÁŠHO MOTOCYKLA DIABOLINI.

DÔKLADNÉ KONTROLY PRED JAZDOU A SPRÁVNA ÚDRŽBA SÚ NEOCENITEĽNÉ, PRETOŽE VÁŠ MOTOCYKEL BOL NAVRHNUTÝ NA JAZDU V NEROVNOM TERÉNE. ABY SME VÁM POMOHLI SPRÁVNE SA STARAŤ O MOTOCYKEL,

V TEJTO ČASTI NÁJDETE INFORMÁCIE S HARMONOGRAMOM ÚDRŽBY. INTERVALY MEDZI SERVISNÝMI PREHLIADKAMI UVEDENÉ V TEJTO ČASTI VYCHÁDZAJÚ Z PRIEMERNÝCH JAZDNÝCH PODMIENOK.

ČASTEJŠIE SERVISNÉ PREHLIADKY SÚ NEVYHNUTNÉ, AK SA MOTOCYKEL POUŽÍVA V NÁROČNÝCH PODMIENKACH, NAPR. NA PRETEKOKH ALEBO PRI JAZDE V MIMORIADNE VLNKÝCH A ZAPRÁŠENÝCH OBLASTIACH. ČASTÉ KONTROLY VZDUCHOVÉHO FILTRA SÚ VEĽMI DÔLEŽITÉ A POMÔŽU VÁM PREDÍŠŤ POŠKODENIU MOTORA.

NEZABUDNITE, ŽE SPRÁVNA ÚDRŽBA JE POVINNOSŤOU MAJITEĽA. NEZABUDNITE SKONTROLOVAŤ SVOJ MOTOCYKEL PRED KAŽDOU JAZDOU A POSTUPOJTE PODĽA HARMONOGRAMU ÚDRŽBY UVEDENÉHO V TEJTO ČASTI.



UPOZORNENIE

NESPRÁVNA ÚDRŽBA MOTOCYKLA ALEBO NEODSTRÁNENIE PORUCHY PRED JAZDOU MÔŽE SPÔSOBIŤ NEHODU, PRI KTOREJ MÔŽETE UTRPIEŤ VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMRŤ. VŽDY POSTUPOJTE PODĽA ODPORÚČANÍ A HARMONOGRAMOV PREHLADOV A ÚDRŽBY UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE .



UPOZORNENIE

AKO RODIČ JE VAŠOU ÚLOHOU ZABEZPEČIŤ, ABY BOL MOTOCYKEL SPRÁVNE UDRŽIAVANÝ A V BEZPEČNOM TECHNICKOM STAVE. PRE MLADÝCH ĽUDÍ MÔŽE BYŤ NAUČENIE SA STARAŤ O MOTOCYKEL A VYKONÁVAŤ ZÁKLADNÉ ÚDRŽBÁRSKE ČINNOSTI DÔLEŽITOU SÚČASŤOU VÝUČBY JAZDY.

AK VŠAK DOVOLÍTE DIEŤAŤU VYKONÁVAŤ ALEBO POMÁHAŤ PRI AKÝCHKOLIEK ÚDRŽBÁRSKYCH ÚKONCH, AKO JE DOPLŇANIE PALIVA, ZABEZPEČTE PRÍSNY DOZOR A UISTITE SA, ŽE ÚLOHA JE VYKONÁVANÁ BEZPEČNE.



UPOZORNENIE

NEDODRŽANIE POKYNOV NA ÚDRŽBU A BEZPEČNOSTNÝCH OPATRENÍ MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMRŤ. VŽDY POSTUPOJTE PODĽA POSTUPOV A BEZPEČNOSTNÝCH OPATRENÍ UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE.

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

PRED ZAČATÍM AKÝCHKOLIEK ÚDRŽBOVÝCH ALEBO OPRÁVÁRENSKÝCH PRÁČ SA UISTITE, ŽE JE MOTOR VYPNUTÝ. POMÔŽE TO ELIMINOVAŤ NASLEDUJÚCE RIZIKÁ:

1. OTRAVU OXIDOM UHOĽNATÝM Z VÝFUKOVÝCH PLYNOV MOTORA – PRI PRÁCI S MOTOROM SA VŽDY UISTITE, ŽE MÁTE ZABEZPEČENÉ DOSTATOČNÉ VETRANIE.

2. POPÁLENINY OD HORÚCICH ČASTÍ MOTOCYKLA – PREDTÝM, AKO SA DOTKNETE MOTORA A VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU, POČKAJTE, KÝM VYCHLADNÚ.

3. ZRANENIE SPÔSOBENÉ POHYBLIVÝMI ČASŤAMI MOTOCYKLA – NESPÚŠŤAJTE MOTOR, AK TO NIE JE ODPORÚČANÉ.

PRED ZAČATÍM POSTUPU SI PREČÍTAJTE VŠETKY POKYNY. UJISTITE SA, ŽE MÁTE VŠETKY POTREBNÉ NÁRADIE A ZRUČNOSTI.

ABY STE PREDIŠLI PREVRÁTENIU MOTOCYKLA, ZAPARKUJTE HO NA TVRDEJ, ROVNEJ PLOCHE S POUŽITÍM BOČNEJ STOJKY ALEBO NA SERVISNOM STOJANE, KTORÝ ZABEZPEČÍ STABILITU. ABY STE ZNÍŽILI RIZIKO POŽIARU ALEBO VÝBUCHU, BUĎTE OPATRNÍ PRI MANIPULÁCI S BENZÍNOM. NA ČISTENIE DIELOV POUŽÍVAJTE VÝLUČNE NEHORĽAVÉ ROZPÚŠŤADLÁ (S VYSOKOU TEPLOTOU VZNIETENIA), AKO JE NAPRÍKLAD PETROLEJ. DRŽTE CIGARETY A INÉ ZDROJE OHŇA ĎALEJ OD VŠETKÝCH ČASTÍ STROJA, KTORÉ PRICHÁDZAJÚ DO STYKU S PALIVOM.

PLÁN ÚDRŽBY

ABY BOL MOTOCYKEL POČAS JAZDY BEZPEČNÝ A SPOĽAHLIVÝ, SÚ POTREBNÉ PRAVIDELNÉ PREHLIADKY A SERVIS. NIŽŠIE NA STRÁNKE NÁJDETE HARMONOGRAM ÚDRŽBY, KTORÝ OPISUJE, KEDY A KTORÉ ČASTI VYŽADUJÚ PREHLIADKU ALEBO SERVIS. V PLÁNE ÚDRŽBY SÚ UVEDENÉ POLOŽKY, KTORÉ JE MOŽNÉ VYKONAŤ S POUŽITÍM ZÁKLADNÝCH MANUÁLNYCH ZRUČNOSTÍ. OKREM TOHO BUDE PLÁN ÚDRŽBY OBSAHOVAŤ ZOZNAM POLOŽIEK, KTORÉ VYŽADUJÚ ZLOŽITEJŠIE POSTUPY A KTORÉ SI VYŽADUJÚ ŠPECIÁLNE ŠKOLENIE, NÁRADIE A/ALEBO VYBAVENIE.

KEĎŽE TENTO MOTOCYKEL NIE JE VYBAVENÝ POČÍTADLOM NAJAZDENÝCH KILOMETROV, INTERVALY MEDZI ÚDRŽBAMI UVEDENÉ V PLÁNE ÚDRŽBY SÚ VYJADRENÉ V POČTE DNÍ POUŽÍVANIA. ABY STE NEZMEŠKALI POTREBNÉ ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE, ODPORÚČAME DÔSLEDNE ZAZNAMENÁVAŤ ČAS STRÁVENÝ NA MOTOCYKLI. AK SA NECÍTITE NA TO, ABY STE VYKONALI NIEKTORÝ Z POSTUPOV OPÍSANÝCH V TOMTO NÁVODE, ALEBO AK POTREBUJETE POMOC, KONTAKTUJTE SVOJHO NAJBLIŽŠIEHO PREDAJCU DIABOLINI. AK SA ROZHODNETE VYKONÁVAŤ ÚDRŽBU SAMI, POUŽÍVAJTE VÝHRADNE NÁHRADNÉ DIELY, KTORÉ STE ZAKÚPILI U PREDAJCU DIABOLINI, ALEBO DIELY ZAKÚPENÉ PRIAMO OD SPOLOČNOSTI DIABOLINI. TÝM ZABEZPEČÍTE NAJVYŠŠIU KVALITU A TECHNICKÚ SPOĽAHLIVOSŤ VÁŠHO MOTOCYKLA.

PO KAŽDEJ PLÁNOVANEJ ÚDRŽBE VŽDY VYKONAJTE KONTROLNÚ JAZDU OPÍSANÚ V TOMTO NÁVODE. KAŽDÁ POLOŽKA V PLÁNE ÚDRŽBY VYŽADUJE URČITÚ TECHNICKÚ A MECHANICKÚ ZNALOSŤ. ZISTÍTE, ŽE NIEKTORÉ POLOŽKY V TABUĽKE (OZNAČENÉ * A **) MÔŽU VYŽADOVAŤ VYŠŠIU ÚROVEŇ MECHANICKÝCH ZRUČNOSTÍ A ŠPECIÁLNEHO NÁRADIA. AK SA NECÍTITE NA TO, ABY STE VYKONALI AKÚKOĽVEK PROCEDÚRU, OBRÁŤTE SA NA NAJBLIŽŠIEHO PREDAJCU DIABOLINI.

* OZNAČUJE ÚKONY, KTORÉ VYŽADUJÚ STREDNÚ ALEBO VYSOKÚ ÚROVEŇ MECHANICKÝCH ZRUČNOSTÍ.

** OZNAČUJE SÚČASTI A POSTUPY, KTORÉ SI VYŽADUJÚ ŠPECIÁLNE NÁRADIE.

POZNÁMKA: AK JAZDÍTE V MOKRÝCH ALEBO ZAPRÁŠENÝCH PODMIENKACH, VYKONÁVAJTE KONTROLY MOTOCYKLA ČASTEJŠIE. POSTUPY

ÚDRŽBY: I = SKONTROLUJTE (VYČISTITE, NASTAVTE ALEBO VYMEŇTE V PRÍPADE POTREBY), C = VYČISTITE, A = NASTAVTE, L =

NAMAŽTE, R = VYMEŇTE

Aktivity	Frekvencia	mesiac				
		1	6	12	18	24
* Hladina paliva				I		A
* Palivový filter			A	R	I	R
* Páčka plynu				A		
Vzduchový filter			C	C	C	C
Zapaľovacia sviečka			A	A	A	A
Motorový olej			R	R	R	R
* Vol'nobežné otáčky motora			A	A	A	A
Hnacia reťaz		Kontrolujte a olej vymieňajte každé 3 mesiace alebo 480 km.				
Napnutie hnacej reťaze			I	A	A	A
Opotrebenie brzdového obloženia			I	A	A	A
Brzdový systém		A	I	A	A	A
** Spojka		A	A	A	A	A
Leg				A		
** Závesný systém				A		
Iskrisko						
Matice, skrutky, konektory		A		A		A
* Kolesá a možnosti		A	A	A	A	A
* Ložiská hlavy riadenia		A		A		A

ZÁKLADNÉ POSTUPY ÚDRŽBY

BENZÍN

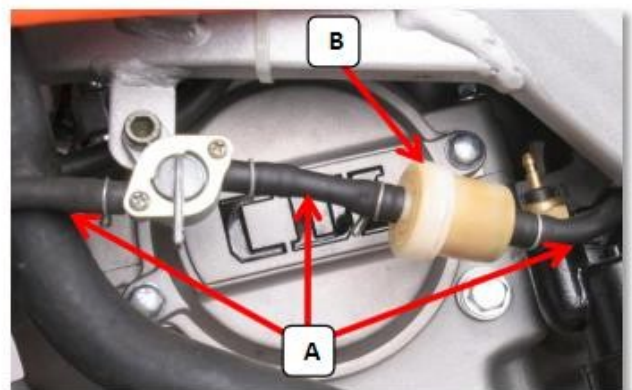
ODPORÚČANIA TÝKAJÚCE SA PALIVA – AKÝKOL'VEK BEZOLOVNÝ BENZÍN S OKTÁNOVÝM ČÍSLOM 90 ALEBO VYŠŠÍM.

MOTOR VÁŠHO MOTOCYKLA BOL NAVRHNUÝ TAK, ABY FUNGOVAL S AKÝMKOL'VEK BENZÍNOM S OKTANOVÝM ČÍSLOM MINIMÁLNE 86.

ABY SA ZABEZPEČIL MAXIMÁLNY VÝKON, SPOLOČNOSŤ DIABOLINI ODPORÚČA POUŽÍVAŤ BENZÍN S OKTÁNOVÝM ČÍSLOM 90. ODPORÚČA SA POUŽÍVAŤ BEZOLOVNÝ BENZÍN, PRETOŽE PREDLŽUJE ŽIVOTNOSŤ MOTORA A SÚČASTÍ VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU. **NIKDY NEPOUŽÍVAJTE ZASTARALÝ ALEBO ZNEČISTENÝ BENZÍN. NIKDY NEPOUŽÍVAJTE BENZÍN ZMIESENÝ S OLEJOM. ZABRAŇTE VSTUPU PRACHU, NEČISTÔT A VODY DO PALIVOVEJ NÁDRŽE.**

POSTUP KONTROLY A TANKOVANIA

1. PRED NATANKOVANÍM MOTOCYKLA SKONTROLUJTE PALIVOVÉ HADICE **(A)** Z HLÁDISKA ÚNIKOV, POŠKODENIA, PRASKLÍN ALEBO OPOTREBOVANIA.
2. VYMEŇTE PALIVOVÚ HADICU, AK TO POVAŽUJETE ZA POTREBNÉ.
3. SKONTROLUJTE PALIVOVÝ FILTER **(B)** A V PRÍPADE POTREBY HO VYMEŇTE.
4. OTOČTE UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE **(1)** PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK **(C)** A ODSKRUTKUJTE HO Z NÁDRŽE.
5. POMOCOU LIEVIKOV DOPLŇTE PALIVO DO NÁDRŽE, AŽ KÝM HLADINA NEDOSIAHNE PŘIBLIŽNE 5 CENTIMETROV NAD HORNÝM OKRAJOM NÁDRŽE.
6. OTOČTE UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE **(D)** V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK, AŽ BUDE DOBRE UTIAHNUTÝ.
7. UISTITE SA, ŽE ODVZDUŠŇOVACIA HADICA **(2)** JE PRIPOJENÁ K ZÁTKE PALIVOVEJ NÁDRŽE.

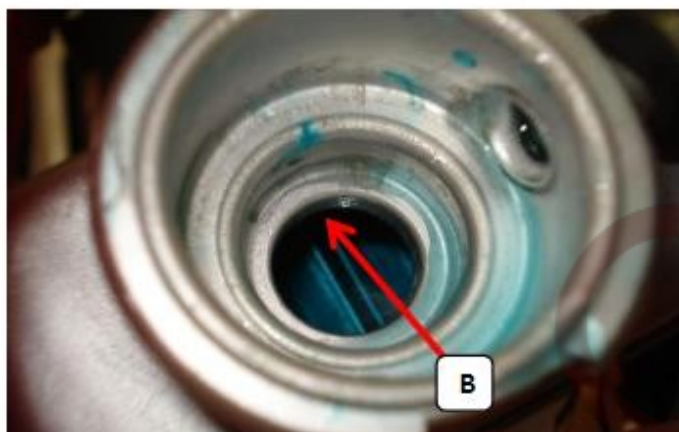


UPOZORNENIE

BENZÍN JE VYSOKO HORLAVÝ A VÝBUŠNÝ. KONTAKT S BENZÍNOM MÔŽE SPÔSOBIŤ POPÁLENINY ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. VŽDY VYPNITE MOTOR. TANKUJTE LEN NA ČERSTVOM VZDUCHU. OKAMŽITE UTRÍ ROZLIATU KAPALINU.

CHLADIACI SYSTÉM

KONTROLA A DOPLŇOVANIE CHLADIACEJ KVAPALINY.



1. KEĎ JE MOTOR STUDENÝ, ODSKRUTKUJTE ZÁTKU CHLADIČA **(A)** a SKONTROLUJTE HLADINU CHLADIACEJ KVAPALINY. HLADINA CHLADIACEJ KVAPALINY JE SPRÁVNA, AK SA NACHÁDZA TESNE POD HRDLOM PLNIAČEHO OTVORU **(B)**. AK JE HLADINA NIŽŠIA AKO HRDLO PLNIAČEHO OTVORU, JE POTREBNÉ DOPLNIŤ CHLADIACU KVAPALINU.

SPOLOČNOSŤ DIABOLINI ODPORUČA POUŽÍVAŤ VYSOKOKVALITNÝ ETYLÉNGLYKOL (NEMRZNÚCA ZMES OBSAHUJÚCA INHIBÍTORY OCHRANY PROTI KORÓZII) OSOBITNE ODPORUČANÉ PRE POUŽITIE V HLINÍKOVÝCH MOTOROCH.

AKO SÚČASŤ ROZTOKU CHLADIACEJ KVAPALINY JE POTREBNÉ POUŽÍVAŤ VÝHRADNE DESTILOVANÚ VODU. VODA S VYSOKÝM OBSAHOM MINERÁLOV A SOLÍ BUDE ŠKODLIVÁ PRE HLINÍKOVÉ MOTORY. VÝROBCA ZABEZPEČUJE ZMES ROZTOKU PROTI

ZAMRZNUTIU A VODY V MOTOCYKLI V POMERE 50/50. JE TO ODPORUČANÉ PRE VÄČŠINU PREVÁDZKOVÝCH TEPLÔT A ZABEZPEČUJE DOBRÚ OCHRANU PROTI KORÓZII.

ZNÍŽENIE MNOŽSTVA KVAPALINY PROTI ZAMRZNUTIU NA MENEJ AKO 40 % NEBUDE ÚČINNE CHRÁNIŤ PRED KORÓZIOU.

ZVYŠOVANIE KONCENTRÁCIE NEMRZNÚCEJ ZMESI NEBUDE NEBUDE ODPORUČAŤ, PRETOŽE OSLABUJE CHLADIACI SYSTÉM.



UPOZORNENIE

POUŽÍVANIE CHLADIACEJ KVAPALINY S INHIBÍTORMI KREMIČITANOV MÔŽE SPÔSOBIŤ PREDČASNÉ OPOTREBENIE TESNENÍ A/ALEBO POŠKODENIE CHLADIČA.

POUŽÍVANIE VODY Z VODOVODU MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE MOTORA.

KONTROLA A DOPĽŇANIE CHLADIACEJ KVAPALINY – POKRAČOVANIE.

2. AK ZISTÍTE, ŽE HLADINA JE NÍZKA, DOPLŇTE CHLADIACU KVAPALINU DO PLNIAČEHO OTVORU. PRED KAŽDOU JAZDOU SKONTROLUJTE HLADINU CHLADIACEJ KVAPALINY.

ÚNIK CHLADIACEJ KVAPALINY CEZ PREPADOVÚ RÚRKU JE NORMÁLNY JAV. AK SÚ VŠAK STRATY VÄČŠIE, AKO JE BEŽNÉ, SKONTROLUJTE CHLADIACI SYSTÉM.

KONTROLA CHLADIACEHO SYSTÉMU

1. SKONTROLUJTE CHLADIACI SYSTÉM, ČI NEDOCHÁDZA K ÚNIKOM.
2. SKONTROLUJTE HADICE CHLADIACEHO SYSTÉMU A VODY, ČI NIE SÚ PRASKNUTÉ, POŠKODENÉ ALEBO ČI NIE SÚ UVOĽNENÉ SVORKY HADÍC.
3. SKONTROLUJTE UPEVNENIE CHLADIČA, ČI NIE JE VOĽNÉ.
4. UISTITE SA, ŽE PREPADOVÁ RÚRKA JE PRIPOJENÁ A NIE JE UPCHANÁ.
5. SKONTROLUJTE, ČI NIE SÚ REBRÁ CHLADIČA UPCHATÉ.
6. AK KEDYKOĽVEK ZISTÍTE AKÉKOĽVEK ÚNIKY, OBRÁŤTE SA NA NAJBLIŽŠIEHO PREDAJCU DIABOLINI.

VÝMENA CHLADIACEJ KVAPALINY.

CHLADIACU KVAPALINU BY MAL VYMEŇIŤ AUTORIZOVANÝ SERVIS DIABOLINI, POKIAĽ NEMÁTE VHODNÉ NÁRADIE A SERVISNÉ ÚDAJE A MÁTE MECHANICKÚ KVALIFIKÁCIU.



UPOZORNENIE

DEMONTÁŽ ZÁTKY CHLADIČA, KEĎ JE MOTOR ROZŽHAVENÝ, SPÔSOBÍ ROZSTRIEKNUTIE CHLADIACEJ KVAPALINY A VÁŽNE POPÁLENINY TELA. VŽDY NECHÁTE MOTOR A CHLADIČ VYCHLADIŤ, PREDTÝM, AKO ZAČNETE S DEMONTÁŽOU ZÁTKY CHLADIČA.



UPOZORNENIE

AK ZÁTKA CHLADIČA NIE BUDE SPRÁVNE NASADENÁ, MÔŽE DÔJSŤ K NADMERNÁ STRATA CHLADIACEJ KAPALINY, ČO MÔŽE VEDIE K PREHRIATIU A POŠKODENIU MOTORA.

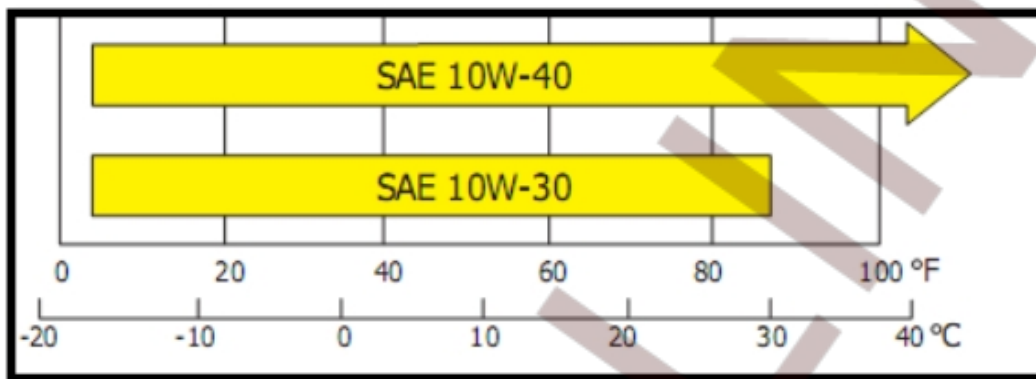
MOTOROVÝ OLEJ

POUŽÍVANIE VHODNÉHO OLEJA A PRAVIDELNÉ KONTROLY, DOPĽŇANIE A VÝMENA OLEJA POMÔŽU PREDĹŽIŤ ŽIVOTNOSŤ MOTORA VÁŠHO VOZIDLA.

AJ TEN NAJLEPŠÍ OLEJ SA OPOTREBOVÁVA A STRÁCA HUSTOTU. VÝMENA OLEJA POMÁHA ODSTRÁNIŤ NEČISTOTY A USADENINY Z MOTORA. PREVÁDZKA MOTORA SO STARÝM ALEBO ZNEČISTENÝM OLEJOM MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE MOTORA. SPUSTENIE MOTORA S NEDOSTATOČNÝM MNOŽSTVOM OLEJA MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE POŠKODENIE MOTORA.

ODPORÚČANÝ MOTOROVÝ OLEJ – MOTOROVÝ OLEJ SAE 10W40. (MINIMÁLNA A MAXIMÁLNA PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA MOTORA, NIE OKOLITÁ TEPLOTA. OZNAČENIE TRIEDY 10W40 ZNAMENÁ TRIEDU 10 PRI NÍZKYCH TEPLOTÁCH (T. J. MINIMÁLNE -25 °C) A TRIEDU 40 PRI VYSOKÝCH TEPLOTÁCH (MAXIMÁLNE 130 °C).

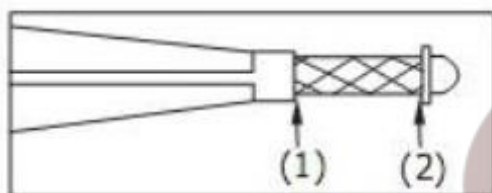
ABY STE MOHLI UROBIŤ VÝBER, PROSÍM, OBOZNÁMTE SA S TABUĽKOU TEPLÔT OLEJA/VZDUCHU NA NASLEDUJÚCEJ STRANE, ABY STE VYBRALI NAJLEPŠÍ OLEJ PRE VAŠE KLIMATICKÉ PODMIENKY.



UPOZORNENIE

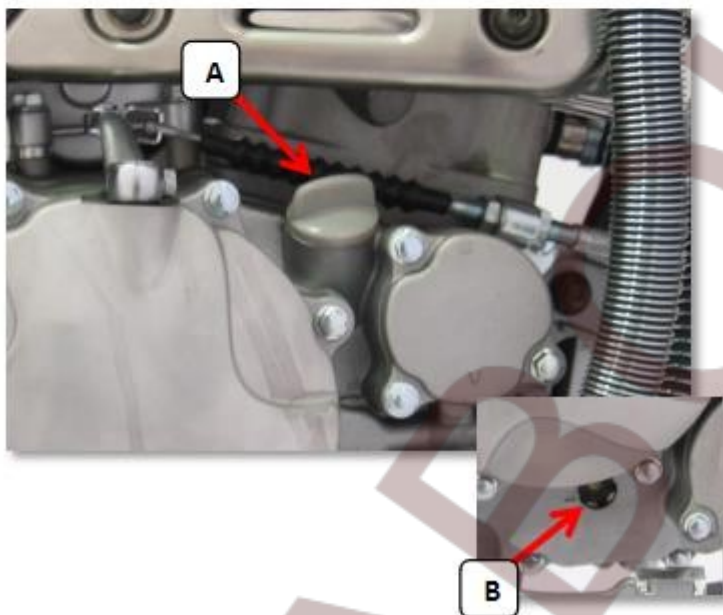
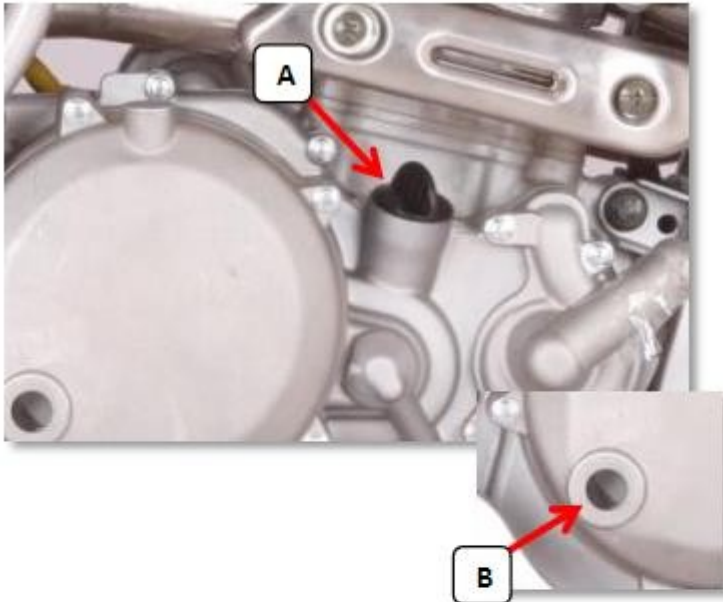
VÁŠ MOTOCYKEL NEPOTREBUJE PRÍSADY DO OLEJA. POUŽÍVAJTE IBA ODPORÚČANÝ OLEJ. **NEPOUŽÍVAJTE** OLEJ S GRAFITOM ALEBO PRÍSADAMI MOLYBDÉNU, MOHLI BY NEGATÍVNE OVPLYVNIŤ ČINNOSŤ SPOJKY. **NEPOUŽÍVAJTE** MOTOROVÉ OLEJE S OKRÚHLYM LOGOM API A NÁPISOM „ÚSPORA ENERGIE“, MOHLI BY OVPLYVNIŤ MAZANIE A ČINNOSŤ SPOJKY.

KONTROLA OLEJA

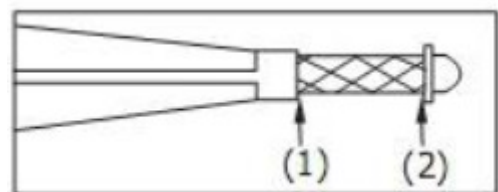


OBR. 1

1. ZAPNITE A NAŠTARTUJTE MOTOR A NECHAJTE HO BEŽAŤ NA VOĽNOBEHU 3–5 MINÚT, POTOM MOTOR VYPNITE.
2. POČKAJTE Približne 2–3 minúty, aby sa olej dobre rozpustil a rozptýlil v motore.
3. POSTAVTE MOTOCYKEL NA STOJAN TAK, ABY SA NENAKLÁŇAL ANI DOPRAVA, ANI DOĽAVA.
4. ODSKRUTKUJTE ZÁTKU OLEJOVEJ NÁDRŽE **(A)**, UTRITE JU DOČISTA A VLOŽTE SPÄŤ NA MIESTO, ALE NEZATIAHNITE HO ZNOVA.
5. SKONTROLUJTE, ČI JE HLADINA OLEJA V ROZMEDZÍ KRÍŽIKOV NA MERADLE (1) A (2), AKO JE ZNÁZORNENÉ NA OBR. 1.
6. AK JE HLADINA OLEJA NA ÚROVNI ALEBO V BLÍZKOSTI HORNEJ ZNAČKY (1), NIE JE POTREBNÉ OLEJ DOPŔIŇAŤ.
7. AK JE HLADINA OLEJA NA ÚROVNI ALEBO V BLÍZKOSTI SPODNEJ ZNAČKY (2), JE POTREBNÉ OLEJ DOPLŇIŤ.
8. DOPLŇTE ODPORÚČANÝ OLEJ AŽ PO HORNÚ ZNAČKU (1). (NEPREPLŇUJTE).
9. HLADINU OLEJA MÔŽETE SKONTROLOVAŤ AJ CEZ PRIEHĽAD **(B)**.
10. ZOPAKUJTE KROKY 1 AŽ 5.
11. ZNOVU VLOŽTE TYČOVÝ UKAZOVATEĽ HLADINY A SKONTROLUJTE, ČI NEDOCHÁDZA K ÚNIKU.



1. NAŠTARTUJTE MOTOR A NEHAJTE HO BEŽAŤ NA VOĽ NOBEHU 3–5 MINÚT, POTOM HO VYPNITE.
2. POČKAJTE PŘIBLIŽNE 2–3 MINÚTY, ABY SA OLEJ DOBRE ROZPTÝLIL
ROZPRESTREL V MOTORE.
3. POSTAVTE MOTOCYKEL NA STOJAN TAK, ABY SA NENAKLÁŇAL ANI DOPRAVA, ANI DOĽAVA.
4. ODSKRUTKUJTE ZÁTKU OLEJOVEJ NÁDRŽE, UTRITE JU DOČISTA A VLOŽTE SPÄŤ NA MIESTO, ALE NEZATIAHNITE HO ZNOVA.
5. SKONTROLUJTE, ČI HLADINA OLEJA SA NACHÁDZA V ROZMEDZÍ **(1)** A **(2)**
Označenia na olejovej vačke sú uvedené na obr. 1.
6. AK JE HLADINA OLEJA NA ÚROVNI ALEBO V BLÍZKOSTI HORNEJ ZNAČKY **(1)**, NIE JE POTREBNÉ OLEJ DOPŇŇAŤ.
7. AK JE HLADINA OLEJA NA ÚROVNI ALEBO V BLÍZKOSTI SPODNEJ ZNAČKY **(2)**, JE POTREBNÉ OLEJ DOPLNIŤ.
8. DOPLŇTE ODPORÚČANÝ OLEJ AŽ PO HORNÚ ZNAČKU **(1)**.
(NEPREPLŇUJTE).
9. HLADINU OLEJA MÔŽETE SKONTROLOVAŤ AJ CEZ PRIEHLAD **(B)**
10. ZOPAKUJTE KROKY 1 AŽ 5.
11. ZNOVU ZNOVA TYČOVÝ A SKONTROLUJTE, ČI NEDOCĤÁDZA K ÚNIKU.



OBR. 1



UPOZORNENIE

AK NIE SÚ OLEJOVÝ FILTER A ZÁTKA SPRÁVNE NAMONTOVANÉ, DOJDE K VÁŽNEMU POŠKODENIU MOTORA.



UPOZORNENIE

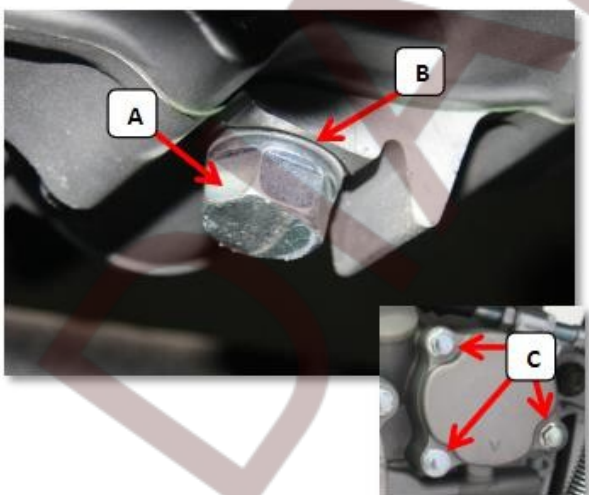
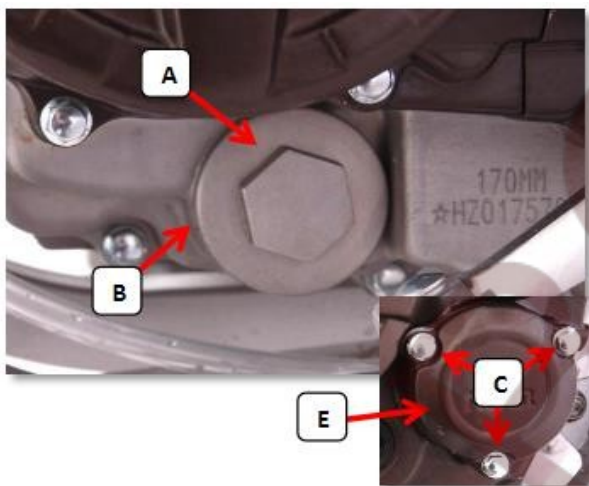
NESPRÁVNA LIKVIDÁCIA VYPUSTENÝCH KVAPALÍN JE ŠKODLIVÁ PRE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.



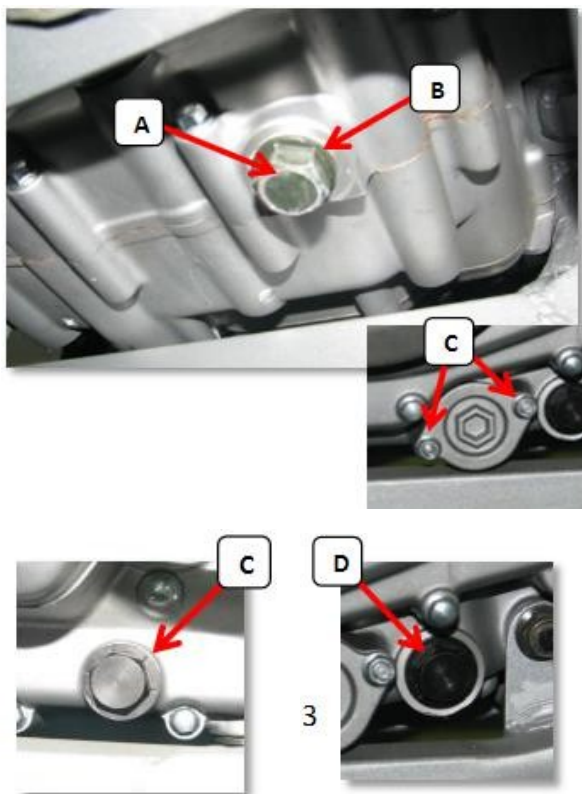
UPOZORNENIE

VYPUSTENÝ OLEJ JE POTREBNÉ LIKVIDOVAŤ SPÔSOBOM, KTORÝ JE V SÚLADE SO ZÁKONOM A BEZPEČNÝ PRE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

VÝMENA OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA



1. NAŠTARTUJTE MOTOR A NECHAJTE HO BEŽAŤ NA VOĽNOBEHU 3–5 MINÚT, POTOM HO VYPNITE.
2. POSTAVTE MOTOCYKEL NA ROVNÚ, VODOROVNÚ PLOCHU TAK, ABY STÁL
NE NAKLONENÝ SIĚ ANI V PRAVO, ANI V LEWO A PODOPIERTE HO.
3. ODSKRUTKUJTE ZÁTKU PLNIAČEHO OTVORU OLEJA **(A)**.
4. POD MOTOR UMIESTNITE NÁDOBU NA VYPÚŠŤANIE OLEJA.
5. ODSKRUTKUJTE VYPÚŠŤACIU SKRUTKU OLEJA **(A)** A TESNIACU PODLOŽKU **(B)**.
6. KEĎ ZAČNE OLEJ VYTEKAŤ, STLAČTE A PODRŽTE VYPÍNAČ MOTORA A TLAČIDLO ŠTARTÉRA. MOTOR SA OTOČÍ, ALE NEZAPNE. TO UMOŽNÍ VYPUSTENIE CELÉHO OLEJA Z MOTORA. (LEN POČAS 5 SEKÚND)
7. PO VYPUSTENÍ OLEJA NALEJTE ČERSTVÝ MOTOROVÝ OLEJ NA ZÁVITY VYPÚŠŤACÍCH SKRUTIEK.
8. NAMONTUJTE A DOTIAHNITE VYPÚŠŤACIU SKRUTKU S NOVÝM TESNENÍM.
UŤAHOVACÍ MOMENT 15 Nm.
9. ODPORÚČA SA VÝMENA OLEJA A FILTRA PO KAŽDÝCH 15 HODÍN JAZDY.
10. ODSKRUTKUJTE SKRUTKY KRYTU OLEJOVÉHO FILTRA **(C)** A ZLOŽTE KRYT OLEJOVÉHO FILTRA **(E)**.
11. VYBERTE FILTER Z KRYTU FILTRA.
12. VYBERTE PRUŽINU Z FILTRA.



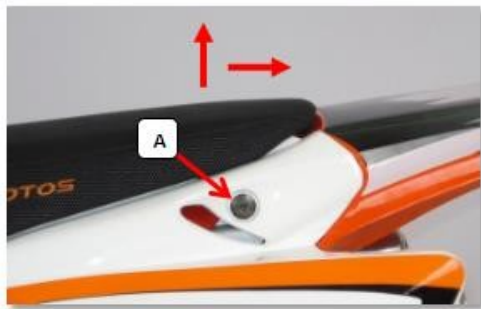
13. SKONTROLUJTE, ČI JE O-KRÚŽOK KRYTU V DOBROM STAVE.
14. PO VYPUSTENÍ OLEJA Z KOMORY FILTRA NAMONTUJTE NOVÝ FILTER SPÄŤ DO KOMORY FILTRA.
15. UISTITE SA, ŽE GUMOVÉ TESNENIE SMERUJE VON, SMEROM K KRYTU FILTRA. NA FILTRI UVIDÍTE NÁPIS „OUT-SIDE“ V BLÍZKOSTI GUMOVÉHO TESNENIA.
16. NAMONTUJTE PRUŽINU DO NOVÉHO OLEJOVÉHO FILTRA.
17. NANESTE ČISTÝ MOTOROVÝ OLEJ NA O-KRÚŽOK A NAMONTUJTE HO NA KRYT FILTRA OLEJA.
18. NAMONTUJTE KRYT FILTRA, DÁVAJTE POZOR, ABY STE NEPOŠKODILI O-KRÚŽOK, DOTIAHNITE SKRUTKY KRYTU FILTRA SILOU 12 Nm.
19. PRE RAD MOTOROV Z OBR. 1 SÚ K DISPOZÍCII 2 SIEŤOVÉ FILTRE KTORÉ JE TIEŽ POTREBNÉ VYMEŇIŤ PRI VÝMENE OLEJA. OBR. 2 (C) A OBR. 3 (D).
20. NAPIŇTE KĽUKOVÚ SKRIŇU VÝHRADNE ODPORÚČANÝM OLEJOM.
21. NASAĎTE ZÁTKU PLNIAČEHO OTVORU OLEJA.
22. SKONTROLUJTE HLADINU OLEJA PODĽA KROKOV UVEDENÝCH V ČASTI „KONTROLA A DOPLŇOVANIE OLEJA“.

ZÁKLADNÉ POSTUPY ÚDRŽBY

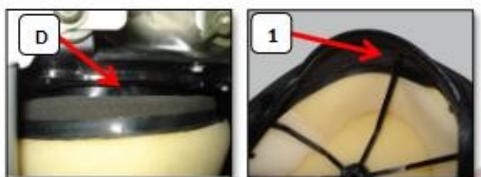
VZDUCHOVÝ FILTER

SPRÁVNA ÚDRŽBA FILTRA VZDUCHU JE MIMORIADNE DÔLEŽITÁ V TERÉNNYCH VOZIDLÁCH. ZNEČISTENÝ, PREMOČENÝ VODOU A POŠKODENÝ VZDUCHOVÝ FILTER UMOŽNÍ VNIKNUTIE NEČISTÔT, PRACHU, BLATA A INÝCH ZNEČIŠŤUJÚCICH LÁTKOK DO MOTORA. AK JAZDÍTE PO MOKROM POVRCHU A/ALEBO V BLÁTIVÝCH OBLASTIACH JE POTREBNÉ ČASTEJŠIE SERVISOVAŤ VZDUCHOVÝ FILTER. VŽDY VYMEŇTE VZDUCHOVÝ FILTER ZA ORIGINÁLNY FILTER DIABOLINI, KTORÝ JE ŠPECIÁLNE NAVRHNUTÝ PRE VÁŠ MODEL, ALEBO ZA FILTER ROVNAKEJ KVALITY. ZANEDBANIE ÚDRŽBY FILTRA MÔŽE SPÔSOBIŤ OPOTREBENIE ALEBO POŠKODENIE MOTORA, NÁKLADNÉ OPRAVY, NÍZKY VÝKON MOTORA, NÍZKU SPOTREBU PALIVA, USADZOVANIE UHLÍKA NA VENTILOCH A ZNEČISTENIE ZAPALOVACEJ SVIEČKY.

VÝMENA OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA



Rys. 1



UPOZORNENIE

NESPRÁVNA ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA ALEBO JEJ ABSENCIA
MÔŽE VYVOLAT NÍZKU VÝKONNOSŤ.

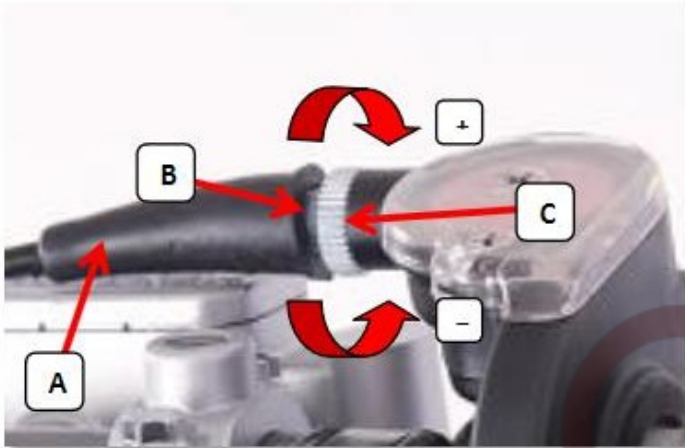
1. ODSTRÁŇTE SEDADLO. POVOĽTE A VYBERTE SKRUTKY SEDADLA **(A)** NA OBDVOCH STRANÁCH.
2. PO ODSTRÁNENÍ SKRUTIEK ZDVIHNITE A POTIAHNITE SEDADLO SMEROM K SEBE.
3. PO VYŇATÍ SEDADLA HO ODLOŽTE NA BEZPEČNÉ MIESTO, ABY SA NEPOŠKODIL.
4. ODSKRUTKUJTE KRÍDLOVÚ SKRUTKU **(B)**, KTORÁ DRŽÍ VZDUCHOVÝ FILTER NA MIESTE.
5. POTIAHNITE FILTER **(D)** A OTOČTE HO PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK.
6. VYBERTE HO Z KRYTU FILTRA (OBR. 1).
7. PO VYŇATÍ FILTRA Z PUZDRA SKONTROLUJTE , ČI V PUZDRE NIE JE ŠPINA ANI NEČISTOTY **(C)**.
8. VYBERTE FILTER Z DRŽIAKA FILTRA **(1)**.
9. PO VYŇATÍ FILTRA HO UMYTE NEHORĽAVÝM ČISTIACIM PROSTRIEDKOM. NÁSLEDNE UMYTE V HORÚCEJ VODE S MYDLOM A DOBRE OPLÁČNITE. POTOM POČKAJTE, KÝM FILTER DOBRE VYSCHNE.
10. AK JE FILTER POŠKODENÝ, JE POTREBNÉ HO VYMENIŤ ZA NOVÝ.
11. PO ÚPLNOM VYSCHNUTÍ FILTRA HO NASTRIEKAJTE KVALITNÝM OLEJOM URČENÝM PRE VZDUCHOVÉ FILTRE. NAMAŽTE FILTER OLEJOM, VTIERAJTE HO OBOMA RUKAMI. PREBYTOČNÝ OLEJ VYTLAČTE.
12. NASAĎTE FILTER SPÄŤ DO DRŽIAKA FILTRA **(1)** DÁVAJTE POZOR, ABY STE FILTER NEZTRHLI.
13. UISTITE SA, ŽE DRŽIAK JE SPRÁVNE UMIESTNENÝ NA SVOJOM MIESTE A FILTER JE ZASUNUTÝ DO DRŽIAKA FILTRA **(2)**.
14. VENUJTE POZORNOSŤ AJ STREDNEJ ČASTI FILTRA A UISTITE SA, ŽE JE FILTER SPRÁVNE NASADENÝ **(3)**.
15. NAMONTUJTE JEDNOTKU FILTRA SPÄŤ DO KRYTU FILTRA A OPÄŤ DÁVAJTE POZOR, ABY STE FILTER NEROZTRHLI.
16. ZATLAČTE SPODNÚ ČASŤ FILTRA NA MIESTO A POTOM SMEROM NAHOR.
17. PO UPEVNENÍ NA MIESTO NAMONTUJTE A DOTIAHNITE KRÍDLOVÚ SKRUTKU.
18. ZNOVU NAMONTUJTE SEDADLO A UISTITE SA, ŽE JE DOBRE UPEVNENÉ.



UPOZORNENIE

NESPRÁVNA MONTÁŽ SÚPRAVY VZDUCHOVÉHO FILTRA MÔŽE
SPÔSOBIŤ VNIKNUTIE NEČISTÔT DO MOTORA A RÝCHLE
OPOTREBENIE PIESTNYCH KRÚŽKOV A
VALCA.

KLAPKA

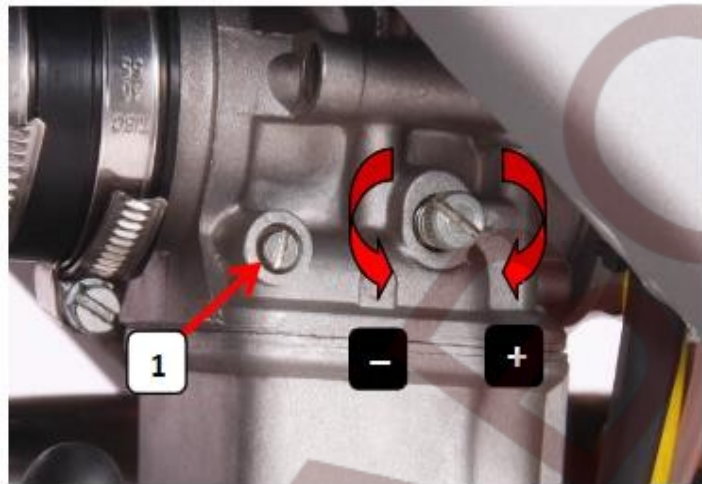


VOLNOSŤ KLAPKY

- A.** VÔĽA ŠKRŤIACEJ KLAPKY BY MALA BYŤ 3–5 MM (0,10–0,20 PALCA).
- B.** AK MÁ ŠKRŤIACA KLAPKA VÄČŠIU VÔĽU, AKO JE UVEDENÉ, JE POTREBNÉ VYKONAŤ ÚPRAVY. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDUJÚCICH KROKOV:
- C.** DROBNÉ KOREKcie SA VYKONÁVAJÚ ZVYČAJNE V PRÍPADE NASTAVOVAČA ŠKRŤIACEJ KLAPKY.
1. ODSTRÁŇTE PRACHOVÝ KRYT **(A)**.
 2. POVOLTE POISTNÚ MATICU **(C)**.
 3. OTOČTE REGULÁTOR **(B)**.
 4. OTÁČANÍM REGULÁTORA V SMERE **(+)** SA VOLNOSŤ ZMENŠÍ. OTÁČANÍM REGULÁTORA V SMERE **(-)** SA VOLNOSŤ ZVÄČŠÍ.
 5. SPUSTITE KLAPKU, ABY STE SA UISTIĽI, ŽE FUNGUJE PLYNULE A PO UVOĽNENÍ SA ÚPLNE VRÁTI DO PÔVODNEJ POLOHY OD ÚPLNE OTVORENEJ DO ÚPLNEHO ZATVORENIA VO VŠETKÝCH POLOHÁCH OVLÁDANIA.
 6. SKONTROLUJTE STAV LANKA ŠKRŤIACEJ KLAPKY K KARBURÁTORU.
STLAČTE PLYNOVÝ PEDÁL AŽ NA DORAZ. AK JE LANKO OHNUTÉ ALEBO PRETRHNUTÉ, JE POTREBNÉ HO VYMENIŤ.
 7. KÁBEL NAMAŽTE BEŽNE DOSTUPNÝM MAZIVOM NA KÁBLE, ABY STE ZABRÁNILI PREDČASNEJ KORÓZII A/ALEBO HRDZAVENIU.
 8. SKONTROLUJTE LANKO Z HĽADISKA NAPÄTIA ALEBO NAPNUTIA V CELOM RIADIACOM SYSTÉME.



OBR. 1



OBR. 2

REGULÁCIA OTÁČOK VO VOĽNOBEHU

NEZABUDNITE, REGULÁCIA VOĽNOBEHU NIE SKUTOČNÝM LIEKOM NA INÉ PROBLÉMY V SYSTÉME DODÁVKY PALIVA VÁŠHO MOTORA. REGULÁCIA VOĽNOBEHU NEVYRIEŠI ANI ANI NEVYROVNÁ CHYBY MOTORA NAJDENÉ NA INOM MIESTE.

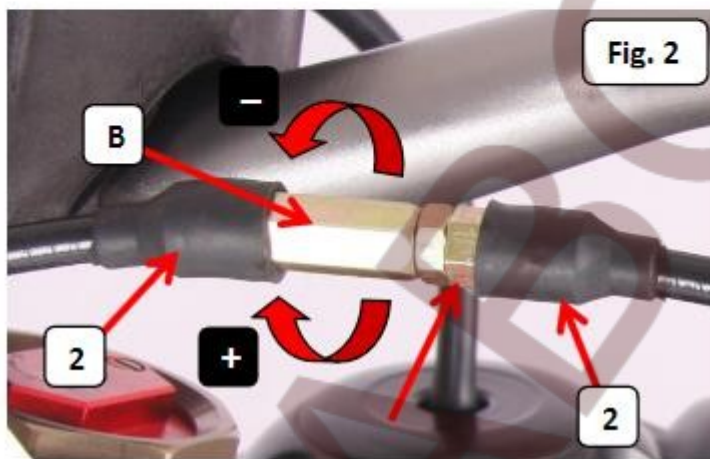
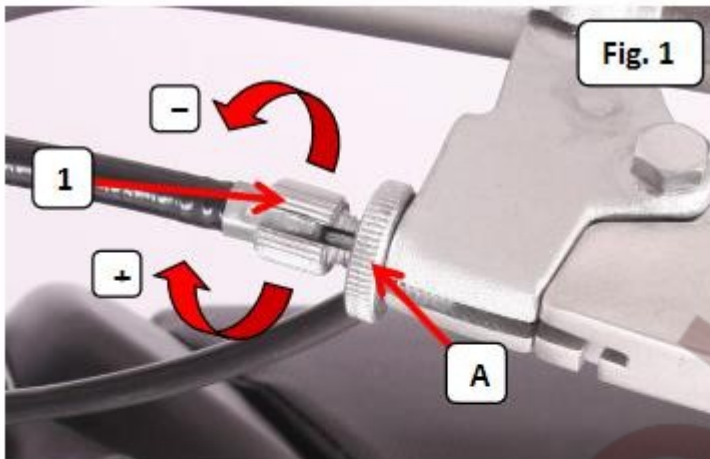
V PRÍPADE PROBLÉMOV KONTAKTUJTE SVOJHO PREDAJCOM DIABOLINI.

MOTOR MUSÍ DOSIAHNUŤ NORMÁLNU PREVÁDZKOVÚ TEPLOTU PRE PRESNÉ NASTAVENIE.

1. AK JE MOTOR STUDENÝ, NAŠTARTUJTE HO A NECHAJTE 3–5 MINÚT ZAHRIEŤ, A POTOM HO VYPNITE.
2. PRIPOJTE OTÁČKOMER K MOTORU.
3. UISTITE SA, ŽE PREVODOVKA JE V NEUTRÁLE.
4. UDRŽUJTE MOTOCYKEL VO ZVISLEJ POLOHE.
5. NASTAVTE RÝCHLOSŤ VOĽNOBEHU POMOCOU OBMEDZOVACEJ SKRUTKY **(A)**.
6. AK CHCETE ZVÝŠIŤ OTÁČKY VOĽNOBEHU, OTOČTE SKRUTKU SMEROM K **(+)**.
7. AK CHCETE ZNÍŽIŤ OTÁČKY VOĽNOBEHU, OTOČTE SKRUTKU SMEROM K **(-)**.
8. SKRUTKA VOĽNOBEHU VYZERÁ ROVNAKO AKO NASTAVOVACIA SKRUTKA (OBR. 2). LIŠIA SA IBA SMEROM.
9. OTÁČKY VOĽNOBEHU MUSIA BYŤ 1500 ± 100 ot./min.
10. NE NASTAVUJTE SKRUTKU ZMESI PALIVA A VZDUCHU **(1)**. JE NASTAVENÁ Z VÝROBY. MÔŽE JU NASTAVIŤ IBA AUTORIZOVANÉHO PREDAJCU DIABOLINI.

SPOJKA

ABY STE ZAISTILI NAJLEPŠÍ VÝKON A ŽIVOTNOST SPOJKY, VŽDY SA UISTITE, ŽE MÁTE DOSTATOČNÚ VÔĽU SPOJKY. JE TO NEVYHNUTNÉ, ABY SPOJKA MALA PRIESTOR NA OPOTREBENIE. SPOJKA BEZ VOĽBY ZAČNE PREKLZÁVAŤ V MIERE OPOTREBENIA KOTÚČOV. ZANEDBANIE OPRAVY PREKLZÁVAJUCEJ SPOJKY MÔŽE SPÔSOBIŤ JEJ POŠKODENIE. NA KONTROLU VOĽNOSTI STAČÍ POTIAHNUŤ PÁKU SPOJKY. PÁKA BY SA MALA POHYBOVAŤ VEĽMI ĽAHKO V ROZSAHU VOĽNOSTI, KÝM NEUCÍTITE, ŽE SA SPOJKA ZAČÍNA ZAPÍNAŤ. AK JE VOĽNOSTI PRÍLIŠ VEĽA ALEBO PRÍLIŠ MÁLO, JE POTREBNÉ JU UPRAVIŤ.



NASTAVENIE PÁKY SPOJKY

VZDIALENOSŤ MEDZI PÁKOU SPOJKY A ÚCHYTM JE MOŽNÉ NASTAVIŤ.

1. POVOLTE POISTNÚ MATICU REGULÁTORA SPOJKY **(A)**.
2. OTOČTE REGULÁTOR **(1)** V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK

(-), ABY STE PRIDALI VOĽNOSŤ, ALEBO PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK **(+)**, ABY STE VOĽNOSŤ ODSTRÁNILI.

OBR. 1.

3. ODSTRÁŇTE GUMOVÝ KRYT HADIČKY **(2)** A POVOLTE ZABEZPEČOVACU MATICU A POTOM OTOČTE VNÚTORNÝ REGULÁTOR LANKA **(B)**, ABY STE NASTAVILI VOĽNOSŤ.

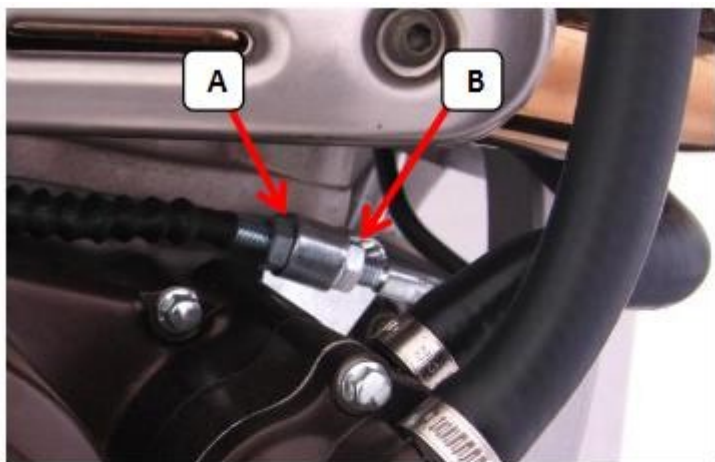
4. KEĎ NASTAVENIE BUDE VYHOVUJÚCE, UTIAHNITE BEZPEČNOSTNÚ SKRUTKU **(B)**.

5. AK JE REGULÁTOR DOTIAHNUTÝ AŽ NA DORAZ, NIE JE MOŽNÉ DOSIAHNUŤ SPRÁVNŤ VOĽU, OTOČTE REGULÁTOR AŽ NA DORAZ SMEROM **(-)**, A POTOM HO OTOČTE SMEROM **(+)** O JEDNÚ CELÚ OTÁČKU, A POTOM VYKONAJTE NASTAVENIE

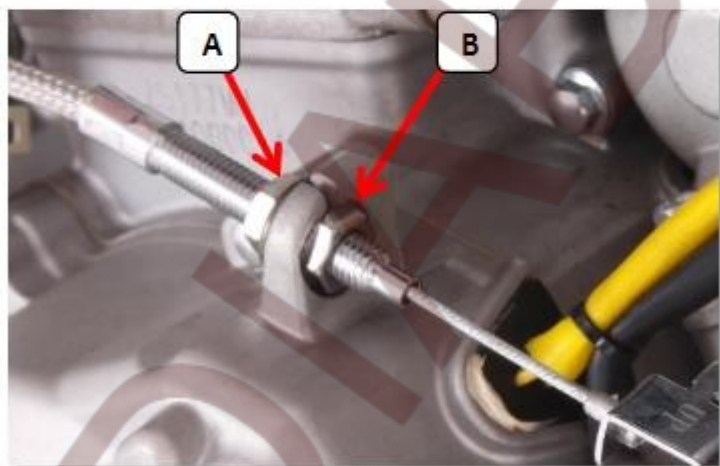
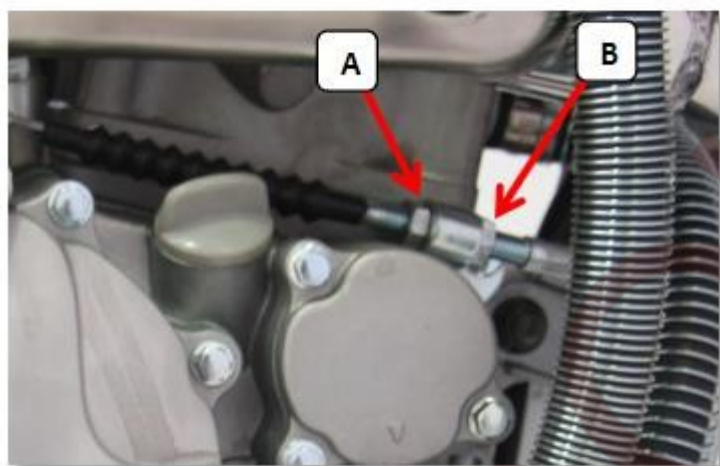
POMOCOU INTEGROVANÉHO REGULÁTORA LANKA.

AK SPOJKA PREKLZUJE ALEBO SA NEZAPÍNA, MÔŽE BYŤ POTREBNÉ DRUHÉ NASTAVENIE. POSTUPUJTE PODĽA VYŠŠIE UVEDENÉHO POPISU, ABY STE VYKONALI NASTAVENIE. VOĽNOSŤ SPOJKY BY MALA BYŤ OD 10 DO 15 MM.

NASTAVENIE VODÍTEK



1. POVOLTE POISTNÚ MATICU **(A)**.
2. POSUŇTE INTEGROVANÝ REGULÁTOR LANKA A ZAISTITE HO NA MIESTE POMOCOU NASTAVOVACEJ MATICE **(B)**, ABY STE DOSIAHLI POŽADOVANÚ VÔĽU.
3. ÚTIAHNITE POISTNÚ MATICU **(A)** A SKONTROLUJTE NASTAVENIE.
4. NAŠTARTUJTE MOTOR, STLAČTE SPOJKOVÚ PÁKU A PRERADTE. UISTITE SA, ŽE MOTOR NETRHÁ A MOTOCYKEL NEJDE DOPREU.
5. POSTUPNE UVOĽŇUJTE PÁČKU SPOJKY A OTVÁRAJTE ŠKRTIACU KĽAPKU. MOTOCYKEL BY SA MAL POHYBOVAŤ PLYNULE A POSTUPNE ZRÝCHĽOVAŤ.
6. AK SA VÁM NEDARÍ DOSIAHNUŤ SPRÁVNE NASTAVENIE, KONTAKTUJTE SVOJHO PREDAJCU DIABOLINI.



ZÁPALOVACIA ZÁPALKA

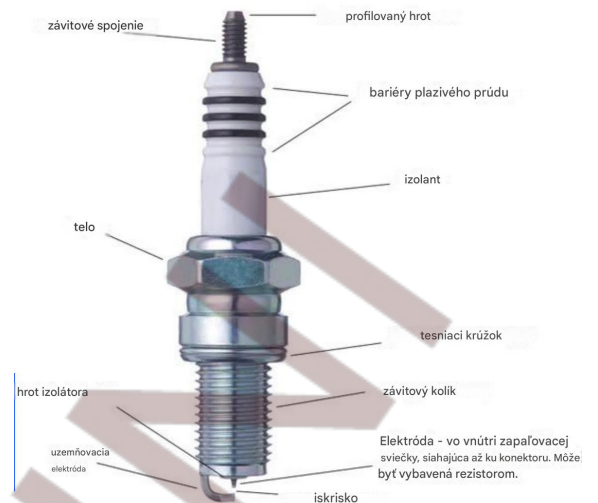
ODPORÚČANÁ ŠTANDARDNÁ ZAPAĽOVACIA SVIEČKA SA OSVEDČÍ VO VÄČŠINE JAZDNÝCH PODMIENOK. AK VŠAK PLÁNUJETE DLHŠIU JAZDU PRI VYSOKEJ RÝCHLOSTI ALEBO VYSOKÝCH OTÁČKACH MOTORA V HORÚCOM PODNEBÍ,

ALEBO PRI DLHŠEJ JAZDE V ZIMNOM PODNEBÍ MÔŽE BYŤ ODPORÚČANÁ INÁ ZAPAĽOVACIA SVIEČKA.

ZNEČISTENÁ (ŠPINAVÁ) ZAPAĽOVACIA SVIEČKA MÔŽE SPÔSOBIŤ SLABÝ VÝKON MOTOCYKLA A ZNÍŽENIE VÝKONU. POSTUPOJTE PODĽA NIŽŠIE UVEDENÝCH POKYNOV, ABY STE SKONTROLOVALI, VYČISTILI A/ALEBO VYMENILI ZAPAĽOVACIU SVIEČKU, AK JE TO POTREBNÉ.

1. ODSTRÁŇTE PRACH A NEČISTOTY Z OKOLIA ZÁKLADNE ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY.
2. ODSKRUTKUJTE KONCOVKU ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY.
3. VYŠRAUBUJTE ZAPAĽOVACIU SVIEČKU.
4. POMOCOU NIŽŠIE UVEDENÝCH FOTOGRFÍ NA INFORMAČNÉ ÚČELY SKONTROLUJTE ZAPAĽOVACIU SVIEČKU, ABY STE ZISTILI, ČI JE ČISTÁ. AK MÁ ZAPAĽOVACIA SVIEČKA NORMÁLNU FARBU, PREJDITE K KROKU 6. AK JE ZAPAĽOVACIA SVIEČKA ZNEČISTENÁ (ŠPINAVÁ), PREJDITE K KROKU 5.
5. POMOCOU BRÚSNEHO PAPIERA SO STREDNOU ZRNITOSŤOU (220–400) OBRÚSTE PRIESTOR MEDZI STREDNOU A BOČNOU ELEKTRÓDOU, AŽ KÝM NEODSTRÁNITE VŠETKY USADENINY UHLÍKA A OLEJA. SPOLOČNOSŤ DIABOLINI ODPORÚČA POUŽIŤ NOVÝ ČISTIACI PROSTRIEDOK NA ZAPAĽOVACIE SVIEČKY, AK JE SVIEČKA VEĽMI ZNEČISTENÁ.
6. SKONTROLUJTE, ČI ELEKTRÓDY ZAPAĽOVACÍCH SVIEČOK NIE SÚ OPOTREBOVANÉ. STREDNÁ ELEKTRÓDA BY MALA MAŤ HRANATÉ OKRAJE. BOČNÁ ELEKTRÓDA BY NEMALA BYŤ VÔBEC OPOTREBOVANÁ. IZOLÁTOR BY NEMAL BYŤ PRASKNUTÝ ANI NEMAL BY MAŤ ODLUPKY. VYMEŇTE SVIEČKU, AK SA VYSKYTUJÚ AKÉKOĽVEK ZNÁMKY OPOTREBOVANIA A/ALEBO PRASKNUTIA ELEKTRÓDY.
7. SKONTROLUJTE MEDZERU ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY POMOCOU MERADLA MEDZERY. MEDZERA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY BY MALA BYŤ 0,02 – 0,03 PALCA (0,6 – 0,7 MM). VŽDY SKONTROLUJTE MEDZERU NOVEJ ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY PRED JEJ MONTÁŽOU.
8. UJISTITE SA, ŽE ZO ZÁVITOV BOLI ODSTRÁNENÉ VŠETKY NEČISTOTY. ZAPAĽOVACIU SVIEČKU NAMONTUJTE RUČNE. TÝM ZABRÁNITE POŠKODENIU A/ALEBO SKRÚTENIU ZÁVITOV. POUŽITE 5/8-PALCOVÚ HLAVICU ALEBO KLÚČ, ABY STE ZAPAĽOVACIU SVIEČKU PEVNE DOTIAHLI. ZAPAĽOVACIU SVIEČKU NEDOTIAHNITE PRÍLIŠ SILNO ANI PRÍLIŠ SLABO.

NORMÁLNA ZAPAĽOVACIA SVIEČKA (SVETLOHNEDÉ STREDNÉ)	PREŤAŽENÁ ZAPAĽOVACIA SVIEČKA (BIELY PROSTOR)	ZNEČISTENÁ SVIEČKA (VEĽKÉ NÁHROMADENIE UHLIA)	POKAZENÁ SVIEČKA (VEĽKÉ NÁHROMADENIE OLEJA)
			



PRI KONTROLE ZAPALOVACEJ SVIEČKY ZVYČAJNE SPADÁ DO JEDNEJ ZO ŠTYROCH KATEGÓRIÍ UVEDENÝCH VYŠŠIE. NORMÁLNA/ČISTÁ ZAPALOVACIA SVIEČKA MÁ SVETLOHNEDÝ STRED A OKOLO ELEKTROD NIE JE VIDITEĽNÉ OPOTREBENIE. ZAPALOVACIA SVIEČKA SO SVETLO BIELYM STREDOM NAZNAČUJE CHUDOBNÚ ZMES V MOTORE. AK VAŠA ZAPALOVACIA SVIEČKA VYZERÁ TAKTO, IHNEĎ ODOVZDAJTE SVOJ MOTOCYKEL DO SERVISU U VÁŠHO PREDAJCU DIABOLINI. SVIEČKA ZNEČISTENÁ UHLÍKOM BUDE ÚPLNE ČIERNA BEZ LESKU. SVIEČKA ZNEČISTENÁ OLEJOM BUDE MAŤ TMAVÚ LESKLÚ HNEDÚ ALEBO LESKLÚ ČIERNU FARBU, AKO JE ZNÁZORNENÉ VYŠŠIE. ZAPALOVACIA SVIEČKA ZNEČISTENÁ OLEJOM VZNIKÁ, KEĎ MOTOROVÝ OLEJ PRENIKNE CEZ PIESTNY KRÚŽOK A SPÁLI SA SPOLU S PALIVOM. ZAPALOVACIE SVIEČKY ZNEČISTENÉ OLEJOM NIE SÚ ZRIEDKAVOŠŤOU, AVŠAK AK VÁŠ MOTOCYKEL NEUSTÁLE ZNEČIŠŤUJE ZAPALOVACIE SVIEČKY OLEJOM, IHNEĎ HO ODOVZDAJTE DO SERVISU U MIESTNEHO PREDAJCU DIABOLINI.



UPOZORNENIE

POUŽITIE ZAPALOVACEJ SVIEČKY S NESPRÁVNÝM TEPLNOTNÝM ROZSAHOM ALEBO NESPRÁVNÝM DOSAHO MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE MOTORA. POUŽITIE ZAPALOVACEJ SVIEČKY BEZ ODPORU MÔŽE SPÔSOBIŤ PROBLÉMY SO ZAPALOVANÍM.

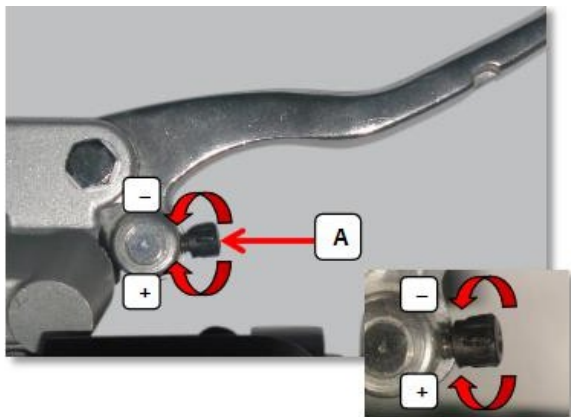


UPOZORNENIE

NESPRÁVNE UTIAHNUTÁ ZAPALOVACIA SVIEČKA MÔŽE POŠKODIŤ MOTOR. AK JE SVIEČKA PRÍLIŠ VOĽNÁ, MÔŽE DÔJSŤ K POŠKODENIU PIESTA. AK JE SVIEČKA PRÍLIŠ UTIAHNUTÁ, MÔŽE DÔJSŤ K POŠKODENIU ZÁVITOV.

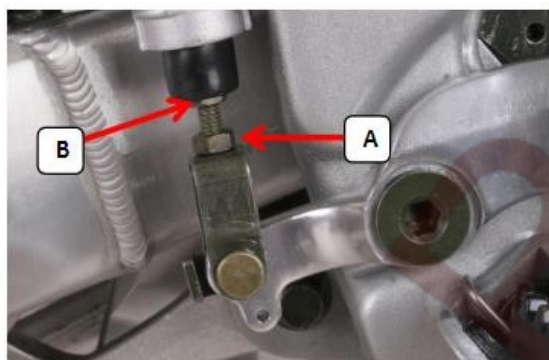
BRZDOVÝ SYSTÉM

VÁŠ MOTOCYKEL JE VYBAVENÝ HYDRAULICKÝMI KOTÚČOVÝMI BRZDAMI NA PREDNÝCH A ZADNÝCH KOLESÁCH. HYDRAULICKÉ BRZDY VYŽADUJÚ NA SVOJU ČINNOSŤ BRZDOVÚ KVAPALINU. PREDNÉ AJ ZADNÉ BRZDY MAJÚ NÁDRŽKU NA BRZDOVÚ KVAPALINU ZABUDOVANÚ V HLAVNEJ ČERPADLE. POSTUPUJTE PODĽA NASLEDUJÚCICH POSTUPOV, ABY STE NASTAVILI BRZDOVÉ PÁKY DO STANOVENÝCH ROZSAHOV A SKONTROLOVALI HLADINU KVAPALINY.



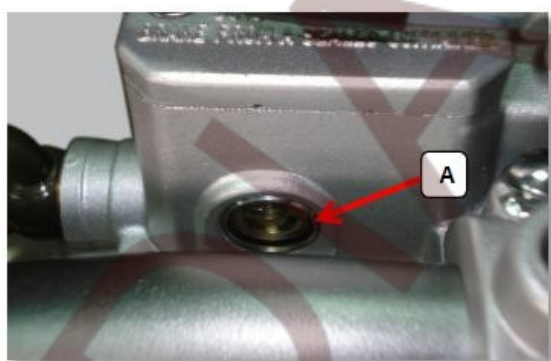
NASTAVENIE BRZDOVEJ PÁKY (PREDNÉ)

1. ABY STE NASTAVILI BRZDOVÚ PÁKU ĎALEJ OD RUKOVÄTE, OTOČTE REGULÁTOR V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK (+), AŽ DOSIAHNETE POŽADOVANÚ POLOHU.
2. AK CHCETE NASTAVIŤ BRZDOVÚ PÁKU BLIŽŠIE K RUKOVÄTI, OTOČTE NASTAVOVAČ (A) PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČIČIEK (-).
3. POMALY POTAHNITE BRZDOVÚ PÁKU, KÝM SA BRZDA NEZAČNE ZAPÍNAŤ. VOĽNÝ POHYB BY MAL BYŤ 10–18 MM.
4. AK JE VOĽNÝ PRIESTOR MENŠÍ ALEBO VÄČŠÍ, JE POTREBNÉ PÁČKU ZNOVU NASTAVIŤ, AŽ KÝM NEDOSIAHNE POŽADOVANÚ POLOHU.



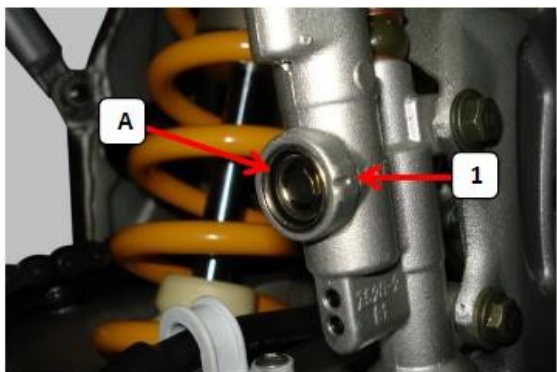
NASTAVENIE BRZDOVEJ PÁKY (ZADNÁ)

1. ODSKRUTKUJTE MATICU (A) A OTOČTE REGULÁTOR (B) ĽUBOVOĽNÝM SMEROM, ABY STE DOSIAHLI POŽADOVANÚ VÝŠKU.
2. VÝŠKA PÁKY BY MALA BYŤ PŘIBLIŽNE ROVNAKÁ AKO VÝŠKA OPIERKY PRE NOHY.



KONTROLA HLADINY BRZDOVEJ KVAPALINY (PREDNÁ ČASŤ)

1. KONTROLUJTE HLADINU BRZDOVEJ KVAPALINY PRAVIDELNE POZOROVANÍM DO PRIEHLADU (A), KEĎ MOTOCYKEL STOJÍ VO VERTIKÁLNEJ POLOHE.
2. HLADINA KVAPALINY BY NEMALA KLESNÚŤ POD POLOVICU HLADINOVÉHO UKAZOVATEĽA.
3. AK HLADINA JE NIŽŠIA AKO POLOVICA, SKONTROLUJTE BRZDOVÉ DOŠŤIČKY BRZDOVÉ DOŠŤIČKY Z HLADISKA OPOTREBENIA A TESNOSTI SYSTÉMU.

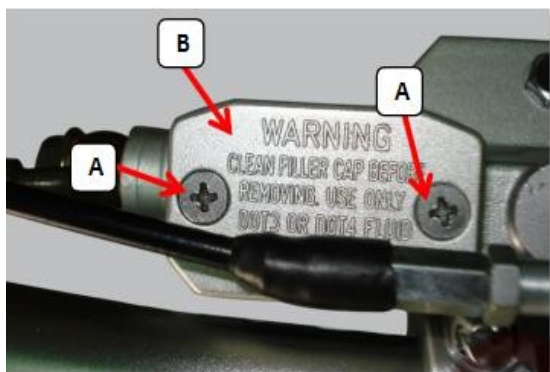


KONTROLA HLADINY BRZDOVEJ KVAPALINY (ZADNÁ)

1. KONTROLUJTE HLADINU BRZDOVEJ KVAPALINY PRAVIDELNE POZOROVANÍM DO HLADINOMERA (A), KEĎ MOTOCYKL STOJÍ VO VERTIKÁLNEJ POLOHE.
2. HLADINA KVAPALINY BY NEMALA BYŤ NIŽŠIA AKO DO POLOVICE OKIENKA.
3. AK JE HLADINA NIŽŠIA AKO POLOVICA (1), SKONTROLUJTE BRZDOVÉ DOŠTIČKY BRZDOVÝCH DOŠTIČKOV Z HLADISKA OPOTREBENIA A TESNOSTI SYSTÉMU.

HYDRAULICKÉ BRZDY NA SVOJU ČINNOSŤ VYŽADUJÚ BRZDOVÚ KVAPALINU. PREDNÉ AJ ZADNÉ BRZDY MAJÚ NÁDRŽKU NA BRZDOVÚ KVAPALINU ZABUDOVANÚ V HLAVNÝCH VALCOCH. POSTUPUJTE PODĽA NIŽŠIE UVEDENÝCH POKYNOV, ABY STE SKONTROLOVALI A DOPLNILI VALCE ŠPECIFICKOU BRZDOVOU KVAPALINOU.

ODPORÚČANÁ BRZDOVÁ KVAPALINA – DOT 4



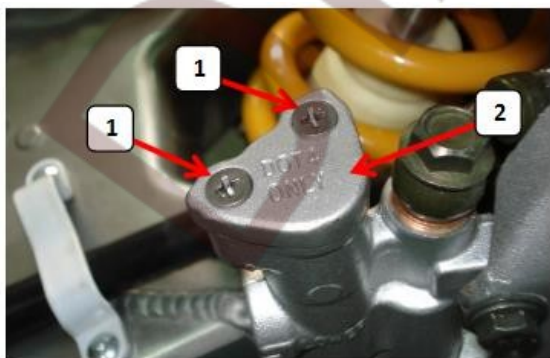
POSTUP DOPLŇANIA BRZDOVEJ KVAPALINY (PREDNÉ)

1. ODSTRÁŇTE VŠETKU ŠPINU A PRACH Z KRYTU HLAVNÉHO VALCA (B).
2. ODSKRUTKUJTE SKRUTKY KRYTU (A) POMOCOU KRÍŽOVÉHO KRÍŽOVÉHO.
3. ODSTRÁŇTE KRYT. DÁVAJTE POZOR, ABY STE NEPOŠKODILI TESNENIE^A MEMBRÁNY, KTORÁ SA NACHÁDZA POD VEKOM.
4. PRIDAJTE POŽADOVANÉ MNOŽSTVO DO HLAVNÉHO (NEPREPLŇUJTE) (VŽDY POUŽÍVAJTE ČERSTVÚ KVAPALINU V UZAVRETEJ FĽAŠI).
5. NESAĎTE VIEČKO A PEVNE DOTIAHNITE SKRUTKY.
6. STLAČTE BRZDOVÚ PÁKU, ABY STE SA UISTILI, ŽE BRZDY FUNGUJÚ SPRÁVNE. 7. SKONTROLUJTE BRZDOVÚ HADICU A BRZDOVÚ ZVÁŽKU, ČI NEDOCHÁDZA K ÚNIKU.



OSTRZEŽENIE

POUŽÍVAJTE IBA BRZDOVÚ KVAPALINU DOT 4.




POSTUP DOPLNENIA BRZDOVEJ KVAPALINY (ZADNÁ ČASŤ)

1. ODSTRÁŇTE VŠETKY NEČISTOTY A PRACH Z KRYTU HLAVNÉHO VALCA
2. ODSKRUTKUJTE SKRUTKY KRYTU POMOCOU POMOCOU KRÍŽOVÉHO SKRUTKOVÁČA .
3. ODSTRÁŇTE KRYT. DÁVAJTE POZOR, ABY STE NEPOŠKODILI TESNENIE MEMBRÁNY, KTORÁ SA NACHÁDZA POD VEKOM.

4. NALEJTE POŽADOVANÉ MNOŽSTVO DO HLAVNÉHO VALCA. (NEPREPLŇUJTE) (VŽDY POUŽÍVAJTE ČERSTVÚ KVAPALINU V UZAVRETEJ FĽAŠI)
5. NAsAĎTE VIEČKO A PEVNE DOTIAHNITE SKRUTKY.
6. STLAČTE PÁČKU NOŽNEJ BRZDY, ABY STE SA UISTILI, ŽE BRZDY FUNGUJÚ SPRÁVNE.
7. SKONTROLUJTE BRZDOVÚ HADICU A BRZDOVÚ STRMEŇ, ČI NEPRETEKAJÚ.

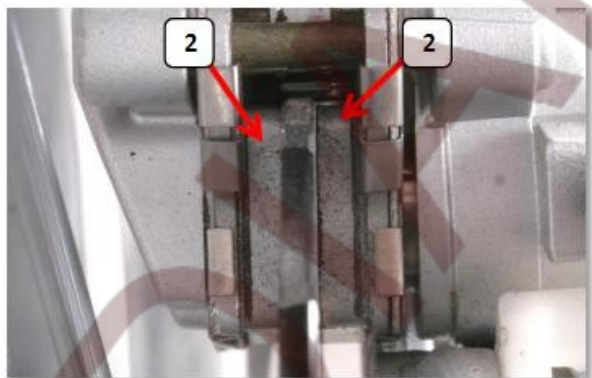
AK SI NIE STE ISTÍ, AKO DIEL ZNOVU NAMONTOVAŤ, KONTAKTUJTE SVOJHO PREDAJCU DIABOLINI, ABY STE ZÍSKALI INFORMÁCIE O SERVISE A/ALEBO VYKONANÍ SERVISNÝCH ÚKONOV.


UPOZORNENIE

DÁVAJTE POZOR, ABY NIE ROZLIALA BRZDOVÁ KVAPALINA NA LAKOVANÉ POVRCHY, PRETOŽE TO MÔŽE POŠKODIŤ LAK. BUDE TO TIEŽ ŠKODLIVÉ PRE NIEKTORÉ GUMOVÉ ČASTI. DÁVAJTE POZOR PRI ODSTRAŇOVANÍ ZÁTKY HLAVNÉHO VALCA, UISTITE SA, ŽE MOTOCYKEL JE V ZVERTICNEJ POLOHE.

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY KOTÚČOVÝCH BRZD VYUŽÍVAJÚ BRZDOVÝ STRMEŇ NA STLAČENIE KOTÚČOV (BRZDOVÉHO KOTÚČA), ČO VEDIE K ZASTAVENIU

MOTOCYKLA. VO VNÚTRI BRZDOVÉHO STRMEŇA SA NACHÁDZAJÚ BRZDOVÉ DOŠTIČKY. BRZDOVÉ DOŠTIČKY SÚ SÚČASŤOU BRZDOVÉHO SYSTÉMU, KTORÝ PRICHÁDZA DO STYKU S BRZDOVÝM KOTÚČOM. DOŠTIČKY JE POTREBNÉ KONTROLOVAŤ V SÚLADE S HARMONOGRAMOM ÚDRŽBY BRZDOVÉHO SYSTÉMU, UVEDENÝM V NÁVODE. PRI KONTROLE BRZDOVEJ DOŠTIČKY POSTUPUJTE PODĽA NASLEDUJÚCEHO POSTUPU.



BRZDOVÉ DOŠTIČKY

1. BRZDOVÉ DOŠTIČKY **(2)** KONTROLUJTE PRI KAŽDEJ ÚDRŽBE (ČASTEJŠIE, AK VEĽA JAZDÍTE).
2. AK SÚ BRZDOVÉ DOŠTIČKY OPOTREBOVANÉ NA HRÚBKU 1 MM, JE POTREBNÉ VYMEŇIŤ OBE DOŠTIČKY. (NIKDY NEVYMEŇTE LEN JEDNU DOŠTIČKU).
3. AK ZISTÍTE, ŽE OBE PODLOŽKY NA PREDNOM ALEBO ZADNOM STRMEŇU, NIE SA OPOTREBÚVAJÚ ROVNOMERNE, MÔŽE BYŤ POTREBNÁ VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK. AK SA JEDNA STRANA OPOTREBÚVA SKÔR NEŽ INÉ, PORADTE SA SO SVOJÍM SERVISOM
 MOŽNOSTI MOŽNÉHO POŠKODENÉHO
 BRZDOVÉHO
 BRZDOVÉHO

4. AK SI NIE STE ISTÍ, AKO VYMENIŤ BRZDOVÉ , OBRÁŤTE SA NA NAJBLIŽŠIEHO PREDAJCA DIABOLINI ALEBO SI DOHODNITE SERVIS MOTOCYKLA.

ODVZDUŠŇOVANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

KEĎŽE BRZDOVÝ SYSTÉM VYUŽÍVA BRZDOVÚ KVAPALINU, AKÉKOL'VEK VZDUCHOVÉ BUBLINY VNÚTRI BRZDOVÉHO SYSTÉMU SPÔSOBIA ZNÍŽENIE ÚČINNOSTI BRZDENIA. VZDUCH SA ZVYČAJNE DOSTANE DO BRZDOVÉHO SYSTÉMU, AK MOTOCYKEL NIE JE DLHŠÍ ČAS POUŽÍVANÝ. VZDUCH SA DO SYSTÉMU DOSTANE AJ V PRÍPADE NETESNÉHO BRZDOVÉHO POTRUBIA, BRZDOVÉHO STRMEŇA ALEBO HLAVNÉHO VALCA. BRZDOVÝ SYSTÉM NAPLNENÝ VZDUCHOM SPÔSOBÍ, ŽE BRZDOVÁ PÁKA A PEDÁL BUDÚ PRI STLAČENÍ KLESAŤ. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDUJÚCEHO POSTUPU NA ODVZDUŠNENIE PREDNÉHO A ZADNÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU.

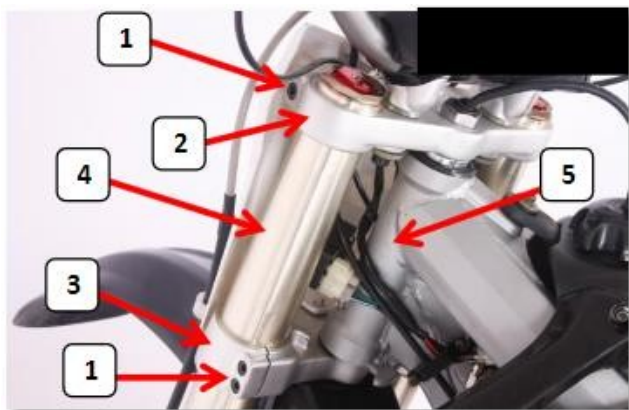


POSTUP ODVZDUŠNENIA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

1. OČISTITE HLAVNÝ VALEC OD PRACHU A NEČISTÔT. ODSTRÁŇTE KRYT HLAVNÉHO VALCA.
2. POMALY A SILNO STLAČTE BRZDOVÚ PÁKU ALEBO BRZDOVÝ PEDÁL 4–6 KRÁT, A POTOM HO DRŽTE.
3. POMOCOU 8 MM KLÚČA UVOĽNITE (-) ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL (1) NACHÁDZAJÚCI SA NA BRZDOVEJ STRMEŇOVEJ. UVIDÍTE BRZDOVÚ BRZDOVÚ A Z ODVZDUŠŇOVACIEHO VENTILU PRAVDEPODOBNE VYTEČÚ BUBLINKY VZDUCHU.
4. UTIAHNITE (+) ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL A POTOM Uvoľnite páku alebo pomaly stlačte pedál.
5. OPAKUJTE KROKY 1 – 4, KÝM NEZMIZNÚ VŠETKY VZDUCHOVÉ BUBLINY A NEVYTEČÚ Z ODVZDUŠŇOVACIEHO VENTILU. PÁKA/PEDÁL BY SA TERAZ MALI ZDAŤ TVRDÉ A KLÁSTI ODPOR.

PREDNÉ ZAVESENIE

VOĽNÉ, OPOTREBOVANÉ ALEBO POŠKODENÉ ČASTI ODPRUŽENIA MÔŽU OVPLYVNIŤ STABILITU A OVLÁDATEĽNOSŤ MOTOCYKLA. AK SA AKÁKOL'VEK ČASŤ ODPRUŽENIA JAVÍ AKO OPOTREBOVANÁ ALEBO POŠKODENÁ, KONTAKTUJTE PREDAJCU DIABOLINI A POŽIADAJTE O POMOC. VÁŠ MOTOCYKEL JE NOVÝ. PREDTÝM, AKO ZAČNETE VYKONÁVAŤ AKÉKOL'VEK ZMENY, NECHAJTE HO PŘIBLIŽNE 2 HODINY BEŽAŤ S TOVÁRENSKÝMI NASTAVENIAMÍ.



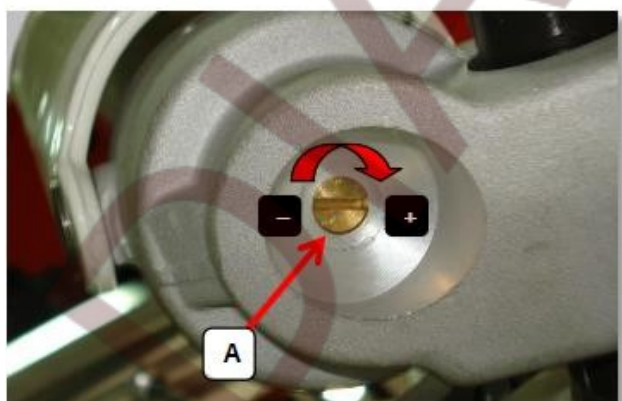
KONTROLA ZAVESENIA (PREDNÁ ČASŤ)

1. SKONTROLUJTE ČINNOSŤ VIDLICE **(4)** TAK, ŽE POTIAHNETE BRZDOVÚ PÁČKU DOPREU A PODRŽITE JU, ČÍM ZABLOKUJETE PREDNÉ KOLESO.
2. POTOM NIEKOL'KOKRÁT STLAČTE PIEST TLMIČA. ZAVESENIE BY MALO PÔSOBIŤ DOJMOM ČISTÉHO A HLADKÉHO CHODU.
3. SKONTROLUJTE SPODNÝ KONIEC VIDLICE (V BLÍZKOSTI KOLESÁ) Z HĽADISKA PRÍTOMNOSTI OLEJA A NETESNOSTÍ.
4. SKONTROLUJTE HORNÉ **(2)** A DOLNÉ TROJITÉ SVORKY **(3)** Z HĽADISKA TESNOSTI.
5. UISTITE SA, ŽE VŠETKY SKRUTKY TROJITÉHO SVORKOVÉHO SPOJENIA **(1)** SÚ UTIAHNUTÉ.
6. SKONTROLUJTE KOV, ČI NIE JE PRASKNUTÝ, OPOTREBOVANÝ ALEBO ČI NIE SÚ PRÍTOMNÉ INÉ POŠKODENIA.
7. UISTITE SA, ŽE V HLAVICI RIADIDIEL **(5)** NIE JE ŽIADNA VÔĽA.



NASTAVENIE ZAVESENIA (PREDNÉ)

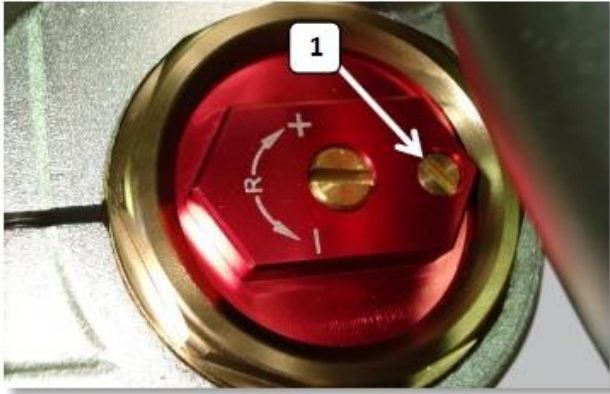
1. V HORNEJ ČASŤI VIDLICE NÁJDETE ZÁVIT SKRUTKY **(1)** (ALEBO KLIKU).
2. BUDE NA ŇOM NÁPIS S – H, ČO ZNAMENÁ MÄKKÝ A TVRDÝ ALEBO ZNAKY { + } ALEBO { - }. IDE O REGULÁTOR KOMPRESIE.
3. AK OTOČÍTE SKRUTKU **(1)** SMEROM K „H“ { + }, ODPOR VIDLICE PRI STLAČENÍ SA ZVÝŠÍ. AK NAOPAK OTOČÍTE SKRUTKU SMEROM K „S“ { - }, ODPOR VIDLICE PRI STLAČENÍ SA ZNÍŽI.
4. ABY STE DOBRE POCÍTLI ROZDIEL, AKÝ TO MÔŽE SPÔSOBIŤ, SKÚSTE OTOČIŤ OBE SKRUTKY ÚPLNE DO POLOHY „H“ { + }, POTOM SA VYBERTE NA JAZDU. NESNAŽTE SA STANOVOVAŤ ŽIADNE NOVÉ REKORDY. AK AK CHCEŠ, ABY VIDLICE FUNGOVALI SPRÁVNE, SKÚS SKRUTKU ÚPLNE OTOČIŤ DO POLOHY „S“ { - } A POROVNAJ ROZDIEL.
5. TERAZ NA SPODNEJ ČASŤI VIDLICE NÁJDETE NASTAVENIE ODRAZU **(A)**. URČUJE, AKO RÝCHLO SA VIDLICE PO ZASTAVENÍ VRÁTIA DO VYSUNUTEJ POLOHY U PRUŽINY. OTÁČANÍM SKRUTKY V SMERE V SÚLADE S POHYBOM RUČÍČIEK HODÍN V SMERE (+) „TVRDÉ“ SPOMALÍ RÝCHLOSŤ ODRAZU, ČO ZLEPŠUJE JAZDU NA NEROVNOM TERÉNE ALEBO NA VÝMOLOV.





UPOZORNENIE

NEPOKÚŠAJTE SA OPRAVOVAŤ VIDLICE. AK JE POTREBNÁ OPRAVA, ODVEZTE MOTOCYKL DO SERVISU.



6. OTÁČANÍM SKRUTKY V SMEROCH OPAČNOM K (-) „MÄKKÉ“ ZVÝŠITE RÝCHLOSŤ ODRAZU, VĎAKA ČOMU BUDE VIAC POHODLNEJŠIE NA MENŠÍCH NEROVNOSTIACH.

V PRIEBEHU ČASU VIDLICE NASÁVAJÚ VZDUCH, ČO SPÔSOBUJE JEHO NAHROMADENIE, ČO BUDE MAŤ NEGATÍVNY VPLYV NA FUNGOVANIE VIDLÍC.

1. UMÍSTITE PODPERU NA SPODNEJ ČASTI BICYKLA TAK, ABY SA PREDNÁ PNEUMATIKA ODLEPILA OD ZEME.
2. OTOČTE ODVZDUŠŇOVACÍ SKRUTKU (**1**) V HORNEJ ČASTI VIDLICE PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČIČIEK, ABY STE VYPUSTILI VZDUCH.
3. UJISTITE SA, ŽE TO ROBÍTE BEZ ZAŤAŽENIA PREDNÝCH VIDLICE A NEZABUDNITE DOTIAHNÚŤ SKRUTKU PRED TÝM, AKO ZNOVA POSTAVÍTE BICYKLU NA ZEM.

ZADNÉ ZAVESENIE

VOĽNÉ, OPOTREBOVANÉ ALEBO POŠKODENÉ ČASTI ODPRUŽENIA MÔŽU OVPLYVNIŤ STABILITU A OVLÁDATEĽNOSŤ MOTOCYKLA . AK SA VÁM ZDÁ, ŽE NIEKTORÁ ČASŤ ODPRUŽENIA JE OPOTREBOVANÁ ALEBO POŠKODENÁ, KONTAKTUJTE PREDAJCU DIABOLINI A POŽIADAJTE O POMOC.

VÁŠ MOTOCYKEL JE NOVÝ. PREDTÝM, AKO ZAČNETE VYKONÁVAŤ NASTAVENIA, NECHAJTE HO Približne 2 HODINY BEŽAŤ S TOVÁRENSKÝMI NASTAVENIAMÍ.

POTIAHNITE NAHOR



KONTROLA ZAVESENIA (ZADNÉ)

1. POHYBUJTE MOTOCYKLOM TAK, ŽE NÍM POTRIASATE HORE A DOLE, A SKONTROLUJTE PLYNULOSŤ ČINNOSTI ODPRUŽENIA.
2. SKONTROLUJTE, ČI NIE JE POŠKODENÁ PRUŽINA.
3. SKONTROLUJTE TLMIČ, ČI NIE JE OHNUTÝ STREDOVÝ HRIADEL ALEBO ČI NEDOCHÁDZA K ÚNIKU OLEJA.
4. SKONTROLUJTE UTIAHNUTIE MATÍC A SKRUTIEK TLMIČA.
5. SKONTROLUJTE, ČI JE NASTAVOVACÍ KRÚŽOK PRUŽINY DOSTATOČNE DOTIAHNUTÝ.

6. SKONTROLUJTE UTIAHNUTIE SKRUTIEK RAMENA.

7. POSUŇTE ZADNÉ KOLESO NA STRANY, A SKONTROLUJTE, ČI NIE SÚ VOĽNÉ ALEBO OPOTREBOVANÉ LOŽISKÁ KYVNÝCH RAMIEN **(1)**.

AK MÁTE POCHYBNOSTI, ODVEZTE MOTOCYKEL DO SERVISU.

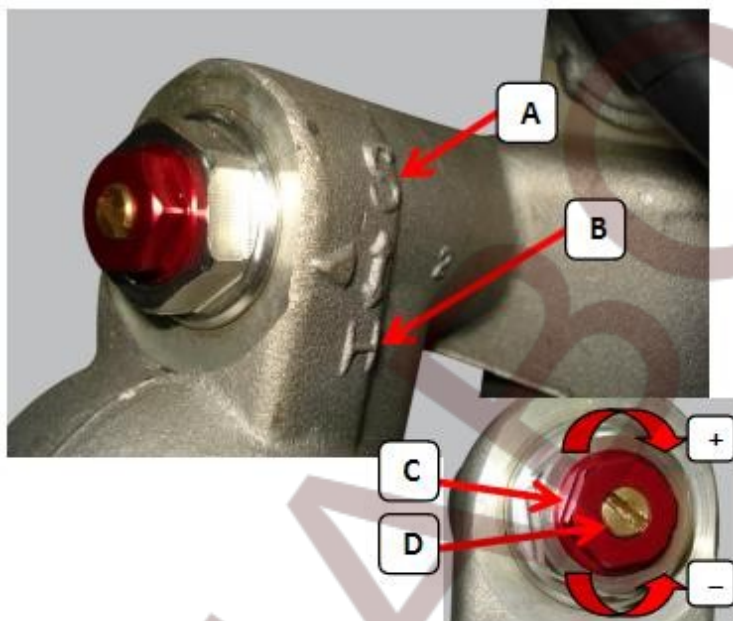


UPOZORNENIE

NEPOKÚŠAJTE SA OPRAVOVAŤ TLMIČ. AK JE POTREBNÁ OPRAVA, ODVEZTE MOTOCYKEL DO SERVISU.

ZADNÉ ODPRUŽENIE VÁŠHO MOTOCYKLA MÁ 3 RÔZNE BODY NASTAVENIA. Z VÝROBY JE NASTAVENÉ NAJMÄKKŠIE ODPRUŽENIE. AK CHCETE ZADNÉ ODPRUŽENIE STUHNÚŤ, POSTUPUJTE PODĽA NASLEDUJÚCEHO POSTUPU. NASTAVENÝ ZADNÝ TLMIČ NIE JE TVRDÝ, ALE PODOBNE AKO V PRÍPADE PREDNEJ VIDLICE JE POTREBNÉ ZMENY VYKONÁVAŤ PO JEDNEJ, ABY STE DOSIAHLI PRESNOŠŤ A PLNE POCHOPILI ICH VPLYV NA MOTOCYKEL.

PO OBOZNÁMENÍ SA S NASTAVENIAMÍ ODPRUŽENIA ICH MÔŽETE RÝCHLO A ĽAHKO PRISPÔSOBIŤ SVOJIM POTREBÁM. NAPRÍKLAD MÔŽETE ZISTIŤ POLOHU NASTAVENIA PRI JAZDE PO DUNÁCH. A KEĎ JAZDÍTE NA MIESTNEJ MOTOKROSOVEJ TRATI, VIETE, AKO ICH VYLADIŤ PRE INÉ PODMIENKY.



NASTAVENIE ZAVESENIA (ZADNÉ)

A. NASTAVENIE TLMENIA **(C)** JE ŽIADUCE PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH. SÍLU TLMENIA SA NASTAVUJE V MONTOVANOM STAVE **OTÁČANÍM NASTAVOVACIEHO GOMBÍKA NA AMORTIZÉRI**. PARALELNÝ NASTAVENIE ODRAZU A DOPADU UMOŽŇUJE IDEÁLNE PRISPÔSOBENIE RIADENIA VOZIDLA INDIVIDUÁLNYM POTREBÁM.

B. REGULÁTOR TLMENIA **(B)** JE POTREBNÉ POUŽIŤ PRI NÍZKEJ RÝCHLOSTI, KEĎ JE ŽIADUCE NASTAVENIE TLMENIA NA RELATÍVNE NÍZKU ÚROVEŇ.

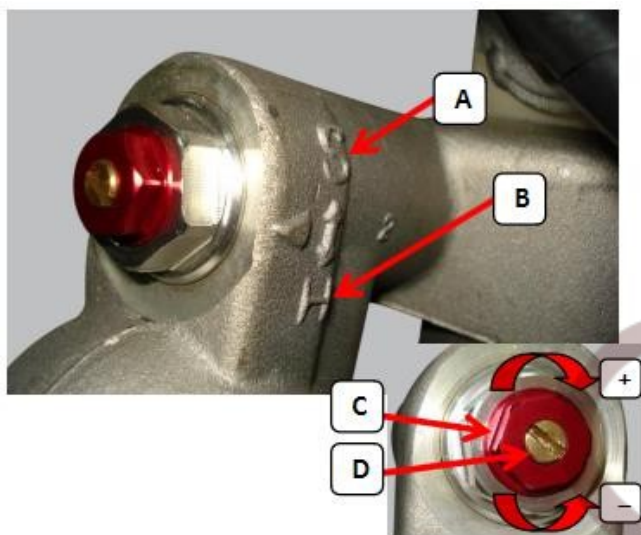
1. TLMENIE PRI VYSOKEJ A NÍZKEJ RÝCHLOSTI JE MOŽNÉ ZVÝŠIŤ OTOČENÍM PRÍSLUŠNÉHO REGULÁTORA V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK.
2. NASTAVUJTE REGULÁTOR VYSOKEJ RÝCHLOSTI V KROKCH PO 1/12 OTÁČKY.
3. PRVOU VECOU, NA KTORÚ BY STE MALI VENOVAŤ POZORNOSŤ, JE RÝCHLY REGULÁTOR KOMPRESIE. POMOCOU KLÚČA OTOČTE MATICU V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK ALEBO PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČIČIEK, ABY STE VYKONALI ZMENY. TO OVPLYVŇUJE RÝCHLOSŤ ALEBO POMALOSŤ NÁRAZU POČAS KOMPRESIE NA MALOM, NEROVNOM A HRBOĽATOM TERÉNE.
4. UVOĽNENIE MATICE **(C)** MÔŽE POMÔCŤ K PLYNULEJŠEJ JAZDE MOTOCYKLOM PO NEROVNOM TERÉNE.
5. REGULÁTOR KOMPRESIE PRI NÍZKEJ RÝCHLOSTI JE MOŽNÉ OTOČIŤ V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK, AK CHCETE DOSIAHNUŤ CELKOVÝ DOJEM TVRDSIEHO TLMIČA, OTOČTE HO V SMERE OPAČNOM K RUCHU

, ABY STE HO ZMÄKČILI. PREFEROVANÉ NASTAVENIA BUDÚ ZÁVISIEŤ OD VÁŠHO ŠTÝLU JAZDY. AK RADŠEJ JAZDÍTE PO TRASÁCH, MÔŽETE HO NASTAVIŤ NA MÄKKÉ NASTAVENIE. AK SKÁČETE PO NEROVNOSTIACH, URČITE BUDETE CHCIEŤ TÚTO ÚLOHU SŤAŽIŤ. PAMÄTAJTE, ŽE PRÍLIŠ SILNÉ DOTIAHNUTIE SKRUTKY SPÔSOBUJE VÄČŠÍ TLAK NA TLMIČ, TAKŽE JU MENITE PO NIEKOĽKÝCH KLIKNUTIACH.

6. ĎALEJ NÁJDETE REGULÁTOR ODSKOKU V SPODNEJ ČASTI TLMIČA, POD KYVNOU VIDLICOU. FUNGUJE PODOBNE AKO SKRUTKA ODSKOKU V PREDNÝCH VIDLICIACH. OVLÁDA, AKO RÝCHLO ALEBO POMALY SA PIEST TLMIČA VRACIA NA SVOJE MIESTO.

7. SKÚSTE HO OTOČIŤ V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK, ABY ZADNÉ KOLESO ZOSTALO V KONTAKTE S POVRCHOM PRI JAZDE PO VÄČŠÍCH NEROVNOSTIACH.

8. AK OTOČÍTE SKRUTKU PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK, MALO BY TO ZABEZPEČIŤ LEPŠIU JAZDU NA TESNE ZA SEBOU IDÚCICH NEROVNOSTIACH, ČO UMOŽNÍ RÝCHLEJŠIE ODSKOČENIE TLMIČA A LEPŠIE „DRŽANIE“ MOTOROKY NA TERÉNE.



NASTAVENIE TLMENIA PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH (ZADNÁ ČASŤ)

1. TLMENIE PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH JE MOŽNÉ NASTAVIŤ OTOČENÍM ŠESTHRANNÉHO ČASTI REGULÁTORA KOMPRESIE (C).
2. REGULÁTOR TLMENIA PRI VYSOKEJ RÝCHLOSTI MÁ 3 ½ OTÁČOK ALEBO VIAC.
3. NA NASTAVENIE DO ŠTANDARDNEJ POLOHY OTOČTE REGULÁTOR (C) V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK, KÝM SA PRESTANE OTÁČAŤ (NEVYVÍJAJTE SÍLU). TOTO JE ÚPLNÉ, TVRDÉ NASTAVENIE (B).
4. OTOČTE REGULÁTOR DOĽAVA O 1 5/6 – 2 1/3 OTÁČKY – MÄKKÉ NASTAVENIE (A).



UPOZORNENIE

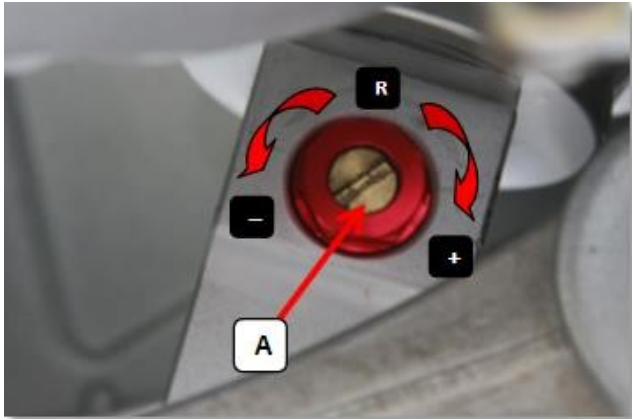
NEPOKÚŠAJTE SA OPRAVOVAŤ TLMIČ. AK JE OPRAVA NEVYHNUTNÁ, ODVEZTE MOTOCYKL DO SERVISU.

NASTAVENIE TLMENIA PRI NÍZKYCH RÝCHLOSTIACH (ZADNÁ ČASŤ)

1. TLMENIE PRI NÍZKEJ RÝCHLOSTI JE MOŽNÉ NASTAVIŤ OTÁČANÍM GOMBÍKA STREDNÉHO ŠROBU REGULÁTORA KOMPRESIE (D).
2. REGULÁTOR NÍZKYCH OTÁČOK MÁ 9 POLÔH. OTÁČANÍM JEDNA ÚPLNÁ OTÁČKA V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK ZPŮSOBÍ POSUN REGULÁTORA O 4 POLOHY.
3. ABY STE NASTAVILI V POLOHE ŠTANDARDNEJ, OTOČTE REGULÁTOR V SÚLADE S POHYBOM RUČÍČIEK HODINOV,

AŽ SA PRESTANE OTÁČAŤ (NEVYVÍJAJTE SÍLU). TOTO JE PEVNÉ NASTAVENIE (B).

4. OTOČTE OVLÁDAČ (D) PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK O 6 AŽ 9 KLIKNUTÍ – TVRDÉ NASTAVENIE (A).



NASTAVENIE TLMENIA ODRAZU (ZADNÁ ČASŤ)

1. OVLÁDANIE TLMENIA ODRAZU (A) SA NACHÁDZA NA SPODNOM KONCI TLMIČA.
2. MÁ 12 POLÔH. OTOČENÍM REGULÁTORA O JEDNU ÚPLNÚ OTÁČKU SA REGULÁTOR POSUNIE O 4 POLOHY.
3. ODSKOKOVÉ TLMENIE JE MOŽNÉ ZVÝŠIŤ OTOČENÍM OVLÁDAČA V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK (+).
4. ABY STE NASTAVILI V POLOHE ŠTANDARDNEJ, OTOČTE REGULÁTOR V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK, KÝM SA PRESTANE OTÁČAŤ (NEPOUŽÍVAJTE SILU). TOTO JE ÚPLNÉ, PEVNÉ NASTAVENIE (+).
5. OTOČTE REGULÁTOR V SMERE PROTI RUČÍČIEK HODINOVÝCH RUČÍČIEK O 9 – 2 KLIKNUŤIA.

RÁFIKY A ŠPICY

UDRŽANIE NAPÄTIA ŠPICE A SPRÁVNEHO TVARU KOLESA (OKRÚHLOSTI) MÁ KLÚČOVÝ VÝZNAM PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU MOTOCYKLA.

POČAS PRVÝCH 160 KM JAZDY SA ŠPICE UVOĽŇUJÚ RÝCHLEJŠIE KVÔLI POČIATOČNÉMU USADZOVANIU ICH ČASŤÍ.

PRÍLIŠ VOĽNÉ ŠPICE SPÔSOBIA, ŽE MOTOCYKEL BUDE PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH NESTABILNÝ, ČO MÔŽE BYŤ NEBEZPEČNÉ. VOĽNÉ ŠPICE MÔŽU TIEŽ SPÔSOBIŤ POŠKODENIE RÁFIKA A SAMOTNÝCH ŠPIC (NEZAHRNUTÉ V ZÁRUKÉ). NA PRAVIDELNÚ ÚDRŽBU NIE JE POTREBNÉ DEMONTOVAŤ KOLESÁ.



KONTROLA KOLIES (PREDNÉHO A ZADNÉHO)

1. SKONTROLUJTE RÁFIKY **(A)** A ŠPICE KOLIES **(B)**, ČI NIE SÚ POŠKODENÉ.
 ABY STE SA UISTILI, ŽE ŽIADNA NIE JE VOĽNÁ, DOTKNITE SA PRSTAMI VŠETKÝCH ŠPIC.
2. VOĽNÉ ŠPICE DOTIAHNITE MALÝM NASTAVITEĽNÝM KLÚČOM V MIESTE MATÍC PRI ŠPICÁCH **(C)**.
3. ZDVIHNITE KAŽDÉ KOLESO ZO ZEME, JEDNO PO DRUHOM, A POMALY NÍM KRÚŽTE. SKONTROLUJTE, ČI SA KOLESO NEKOLÍŠE. AK VIDÍTE VYBOČENIE, KOLESO JE DEFORMOVANÉ.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH

SPRÁVNE NAHUSTENIE PNEUMATÍK OVPLYVŇUJE KVALITU JAZDY, ŽIVOTNOSŤ BEHÚŇA A JAZDNÝ KOMFORT. VO VŠEOBECNOSTI PLATÍ, ŽE PODHUSTENÉ PNEUMATIKY SA OPOTREBÚVAJÚ NEROVNOмерно A NEGATÍVNE OVPLYVŇUJÚ JAZDNÉ VLASTNOSTI. PODHUSTENÉ PNEUMATIKY SÚ TIEŽ NÁCHYLNEJŠIE NA PORUCHY V DÔSLEDKU PREHRIATIA A MÔŽU SPÔSOBIŤ POŠKODENIE KOLIES NA SKALNATOM TERÉNE. NADMERNE NAHUSTENÉ PNEUMATIKY SÚ NÁCHYLNÉ NA PORUCHY KVÔLI RIZIKÁM SPOJENÝM S JAZDOU PO NEROVNOM A OSTRÝM PОВRCHU.

UISTITE SA, ŽE VENTILOVÉ VIEČKA SÚ DOBRE UTIAHNUTÉ. V PRÍPADE POTREBY NAINŠTALUJTE NOVÉ. TLAK V PNEUMATIKÁCH VŽDY KONTROLUJTE, KEĎ SÚ PNEUMATIKY STUDENÉ. AK SKONTROLUJETE TLAK V PNEUMATIKÁCH, KEĎ SÚ PNEUMATIKY TEPLÉ, NAMERANÉ HODNOTY BUDÚ VYŠŠIE. AK Z TEPLÝCH PNEUMATÍK ZNÍŽITE TLAK NA ÚROVEŇ ODPORÚČANÉHO TLAKU V STUDENÝCH PNEUMATIKÁCH, PNEUMATIKY BUDÚ PODHUSTENÉ. NIŽŠIE SÚ UVEDENÉ SPRÁVNE HODNOTY TLAKU V STUDENÝCH PNEUMATIKÁCH. AK MENÍTE PNEUMATIKU, POSTUPUJTE PODĽA TLAKU V PNEUMATIKÁCH UVEDENÉHO NA BOČNICI PNEUMATIKY.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

PREDNÁ PNEUMATIKA	138 kPa
ZADNÁ PNEUMATIKA	138 kPa



UPOZORNENIE

POUŽÍVANIE PRÍLIŠ OPOTREBENÝCH ALEBO NESPRÁVNE NAFÚKNUTÝCH PNEUMATÍK MÔŽE VYVOLAT NEHODU, PRI KTOREJ MÔŽETE UTRPIŤ ŤAŽKÉ ZRANENIA ALEBO SMRŤ. DODRŽUJTE VŠETKY POKYNY UVEDENÉ NA STRÁNKACH , , , , , KTORÉ SA TÝKAJÚ NAFUKOVANIA A ÚDRŽBY PNEUMATÍK.

KONTROLA PNEUMATÍK

PREBODNUTÁ ALEBO PRASKNUTÁ PNEUMATIKA JE PROBLÉMOVÁ A MÔŽE DOKONCA SPÔSOBIŤ NEHODU. PRED KAŽDOU JAZDOU SI VYHRAĎTE ČAS NA KONTROLU PNEUMATÍK A KOLIES. ĎALŠIE INFORMÁCIE O POSTUPE PRI PREBODNUTEJ PNEUMATIKE NÁJDETE V ČASTI TEJTO PRÍRUČKY S NÁZVOM „RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH SITUÁCIÍ“.

→ DÔKLADNE SKONTROLUJTE PNEUMATIKU, ČI NEMÁ NEROVNOSTI ALEBO VYDUTINY NA BOČNICI A VNÚTORNEJ STRANE BEHÚŇA.

VYMEŇTE PNEUMATIKY, KTORÉ MAJÚ NEROVNOSTI ALEBO VYPUKLINY.

- POZORNE SKONTROLUJTE, ČI NA PNEUMATIKÁCH NIE SÚ ŽIADNE REZNÉ RANY ALEBO PRASKLINY. VYMEŇTE PNEUMATIKU, AK JE OŠŪCHANÁ.
- SKONTROLUJTE, ČI V PNEUMATIKÁCH ALEBO BEHÚNI NIE SÚ KAMENE ALEBO INÉ PREDMETY. ODSTRÁŇTE VŠETKY CUDZIE PREDMETY. UISTITE SA, ŽE V PNEUMATIKÁCH NIE SÚ ŽIADNE SKRUTKY ANI KLINCE.
- ZMERAJTE HĽBKU DEZÉNU PNEUMATÍK. VYMEŇTE VŠETKY PNEUMATIKY SKÔR, AKO HĽBKA DEZÉNU KLESNE POD 0,12 PALCA (3 MM) ALEBO VŽDY, KEĎ ZAZNAMENÁTE ZNÍŽENIE PRÍČINNEJ SÍLY.
- SKONTROLUJTE POLOHU OBOCH VENTILOVÝCH ČAPOV. NAKLONENÝ VENTILOVÝ ČAP NAZNAČUJE, ŽE VENTILOVÁ TRUBICA SA ZASŪVA DOVNÚTRA PNEUMATIKY ALEBO ŽE PNEUMATIKA KLŽE NA RÁFIKU. AK POTREBUJETE POMOC, KONTAKTUJTE SERVIS.

VÝMENA PNEUMATÍK A DUŠÍ

AK JE DUŠA PREPICHNUTÁ ALEBO POŠKODENÁ, JE POTREBNÉ JU IHNEĎ VYMEŇIŤ. DUŠU MÔŽETE OPRAVIŤ POMOCOU SADY ZÁPLAT. OPRAVENÁ DUŠA VŠAK NEMUSÍ MAŤ ROVNAKÚ SPOLAHLIVOSŤ AKO NOVÁ A MÔŽE SA OPĀŤ POŠKODIŤ. ĎALŠIE INFORMÁCIE O DOČASNEJ OPRAVE NÁJDETE V ČASTI S NÁZVOM „RIEŠENIE NEOČAKÁVANÝCH SITUÁCIÍ“.

VŽDY POUŽÍVAJTE NÁHRADNÉ DUŠE ROVNAKEJ VEĽKOSTI AKO ORIGINÁLNE. VÝMENA DUŠE SI VYŽADUJE DEMONTÁŽ KOLESA. PRI KAŽDEJ VÝMENE DUŠE SKONTROLUJTE PNEUMATIKU PODĽA KROKOV OPÍSANÝCH VYŠŠIE. PNEUMATIKY NAMONTOVANÉ NA VAŠOM MOTOCYKLI BOLI NAVRHNUTÉ TAK, ABY ZABEZPEČILI ČO NAJLEPŠIE RIADENIE, BRZDENIE, ŽIVOTNOSŤ A KOMFORT V ŠIROKOM SPEKTRE JAZDNÝCH PODMIENOK.

- POUŽITE NÁHRADNÚ PNEUMATIKU, KTOREJ ROZMER A TYP ZODPOVEDAJÚ ORIGINÁLNEJ PNEUMATIKE.
- PRI KAŽDEJ VÝMENE PNEUMATIKY VYMEŇTE AJ DUŠU. STARÉ DUŠE SÚ ZVYČAJNE ROZTIAHNUTÉ A ICH MONTÁŽ DO NOVEJ PNEUMATIKY NEMUSÍ BYŤ ÚSPEŠNÁ.
- PO NAMONTOVANÍ NOVEJ PNEUMATIKY JE POTREBNÉ VYVÁŽIŤ KOLESO.
- ODPORÚČAME VÝMENU PNEUMATÍK U PREDAJCU DIABOLINI ALEBO V MIESTNOM MOTOCYKLOVOM OBCHODE.

VEĽKOSŤ PNEUMATÍK	
PREDNÉ KOLESO	80/100-21
ZADNÉ KOLESO	110/100-18
TYP	ŠÍRKA PNEUMATIKY/VÝŠKA PROFILU



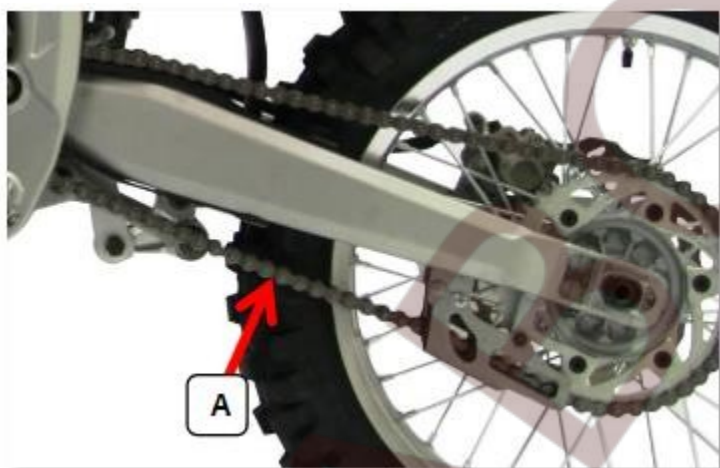
UPOZORNENIE

VŽDY POUŽÍVAJTE ROZMER A TYP PNEUMATÍK ODPORÚČANÝCH V TOMTO NÁVODE. MONTÁŽ NESPRÁVNEJ PNEUMATIKY NA MOTOCYKEL MÔŽE OVPLYVNIŤ JEHO OVLÁDANIE A STABILITU A MÔŽE VEDIEŤ K VÁŽNYM ZRANENÍ AŽ SMRTI.

HNACÍ REŤAZ

ŽIVOTNOSŤ HNACIEHO REŤAZCA ZÁVISÍ OD VIACERÝCH FAKTOROV, VRÁTANE SPRÁVNEHO MAZANIA, NASTAVENIA A ŠTÝLU JAZDY.

AK STE SKÚSENÝ JAZDEC A MÁTE SKLON K INTENZÍVNEJŠEJ JAZDE, ALEBO JAZDÍTE V BLATEJ/ZAPRÁŠENEJ OBLASTI, MALI BY STE ČASTEJŠIE KONTROLOVAŤ HNACÍ REŤAZ. DÔSLEDKOM ZLEJ ÚDRŽBY REŤAZE BUDE PREDČASNÉ OPOTREBENIE A/ALEBO POŠKODENIE HNACIEHO REŤAZE A OZUBENÝCH KOLIES. PRED ZAČATÍM ÚDRŽBY HNACIEHO REŤAZCA ZAPARKUJTE NA ROVNEJ PLOCHE A VYPNITE MOTOR. UISTITE SA, ŽE PREVODOVKA JE V NEUTRÁLE. NA ČISTENIE REŤAZCA NIE JE POTREBNÉ HO VYBERAŤ.



ALEBO PRÍLIŠNÉHO OPOTREBENIA. VYMEŇTE REŤAZ, VOĽNÉ ČAPY ALEBO ZLOMENINY, KTORÉ NIE JE MOŽNÉ ODSTRÁNIŤ. NAMAŽTE HNACÍ REŤAZ, AK VYZERÁ SUCHÝ ALEBO VYKAZUJE PRÍZNAKY KORÓZIE. VŠETKY OHNUTÉ ALEBO ZASEKNUTÉ ČLENY NAMAŽTE MASTÍ A VYROVNÁJTE ICH.

4. HNACÍ REŤAZ JE POTREBNÉ VYMEŇIŤ, AK PO POSUNUTÍ ZADNEJ NÁPRAVY MAXIMÁLNE DOZADU STÁLE ZOSTÁVA VOĽNÝ PRIESTOR. ZNAMENÁ TO, ŽE REŤAZ JE OPOTREBOVANÝ.

5. SKONTROLUJTE PREDNÉ A ZADNÉ OZUBENÉ KOLESÁ, ČI NIE SÚ NADMERNE OPOTREBOVANÉ ALEBO POŠKODENÉ. V PRÍPADE POTREBY VYMEŇTE OPOTREBOVANÉ ALEBO POŠKODENÉ OZUBENÉ KOLESÁ. AK POTREBUJETE POMOC, KONTAKTUJTE PREDAJCU DIABOLINI.



UPOZORNENIE

PRÍLIŠ VEĽKÁ VOĽNOSŤ HNACIEHO REŤAZE
MÔŽE
VEDIE K POŠKODENIU MOTORA.

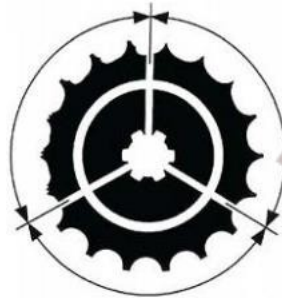


UPOZORNENIE

NA HNACÍ REŤAZ VŽDY POUŽÍVAJTE
VYSOKOKVALITNÉ MAZIVÁ.

POŠKODENÉ REŤAZOVÉ KOLIESKA VYMEŇTE

OPOTREBENÉ REŤAZOVÉ KOLIESKA VYMEŇTE



DOBRE



UPOZORNENIE

POUŽITIE NOVÉHO REŤAZA NA
OPOTREBENOM
VODÍKU SPÔSOBÍ JEHO RÝCHLE POŠKODENIE.

REŤAZOVÁ KOLIESKO



KONTROLA REŤAZOVEJ KOLIESKA

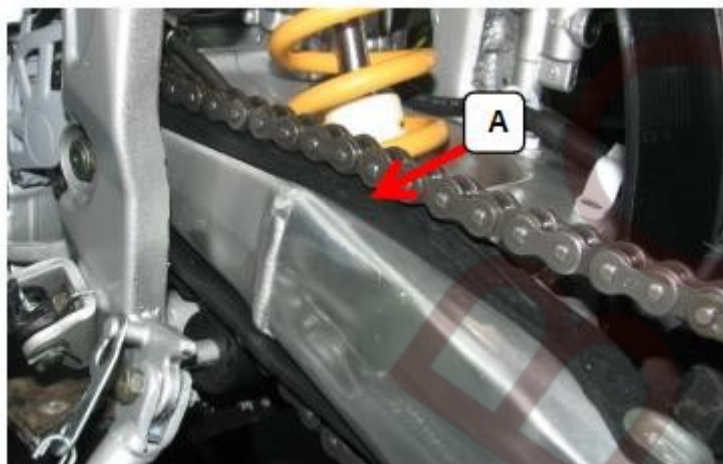
1. SKONTROLUJTE HORNÉ **(A)** A DOLNÉ **(B)** VALČEKY Z HĽADISKA OPOTREBENIA A POŠKODENIA.
2. AK SÚ VALČEKY OPOTREBOVANÉ ALEBO POŠKODENÉ, MUSIA BYŤ VYMENENÉ PRED ĎALŠOU JAZDOU.
3. AK JE VALČEK OPOTREBOVANÝ NAD RÁMEC DVOCH BODOV OZNAČENÝCH NA OBR. 1, JE POTREBNÉ VALČEK VYMEŇIŤ.
4. AK NIE NEDOKÁŽEŠ ALEBO NE NEVIEŠ AKO TO UROBIŤ, ODVEZTE MOTOCYKEL DO SERVISU DIABOLINI NA SERVIS.



OBR. 1

	UPOZORNENIE
NIKDY NEJAZDITE NA MOTOCYKLI, AK SÚ KOLIESKA PRÍLIŠ OPOTREBENÉ.	
	UPOZORNENIE
VŽDY POUŽÍVAJTE VYSOKOKVALITNÉ MAZIVÁ NA HNACÍ REŤAZ.	

KLZANIE REŤAZE



KONTROLA KLŮŽNÍKOV REŤAZE

1. SKONTROLUJTE OPOTREBENIE KLZNÉHO ČAPU **(A)** OBR. 1.
2. AK BOLA DOSIAHNUTÁ HRANICA ŽIVOTNOSTI **(1)** OBR. 3,
- 3, KLŮZNICA MUSÍ BYŤ VYMEĽENÁ ZA NOVÚ.

OBR. 1



1. SKONTROLUJTE OPOTREBENIE VODIACEJ LIŠTY **(1)** OBR. 2.
2. VYMEĽTE VODIACU LIŠTU, AK JE OPOTREBOVANÁ OBR. 3 –**(A)**.

OBR. 2

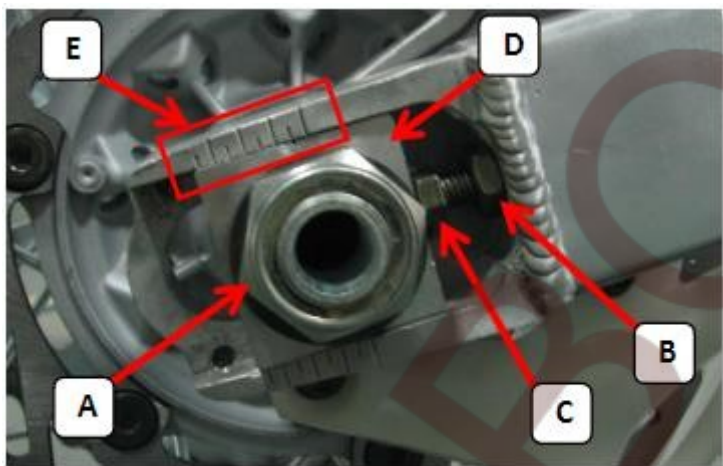


	UPOZORNENIE
OPOTREBENÉ VODIACE LIŠTY A KLIZNÉ LIŠTY JE NUTNÉ VÝMENIŤ.	

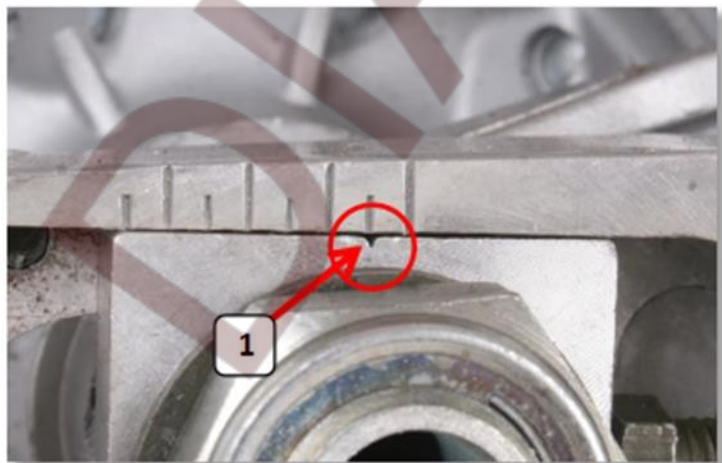
OBR. 3

NASTAVENIE REŤAZE

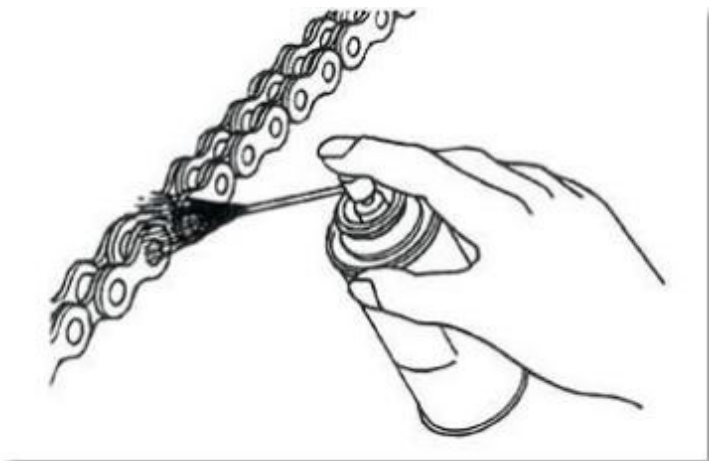
NA NASTAVENIE VOĽNOSTI HNACIEHO REŤAZCA POSTUPOJTE PODĽA NASLEDUJÚCEHO POSTUPU. UJISTITE SA, ŽE STE ZAPARKOVALI NA ROVNEJ PLOCHE A MOTOR JE VYPNUTÝ.



1. POVOLTE MATICU ZADNEJ NÁPRAVY **(A)**.
2. POVOLTE POISTNÉ MATICE **(B)** NA PRAVEJ A ĽAVEJ STRANE.
3. OTOČTE NASTAVOVACIE SKRUTKY **(C)** V OPAČNOM SMERE K SMERU RUČIČKY , , ABY STE ZMENŠILI VOĽNOSŤ REŤAZE, ALEBO V SMERE HODINOVÝCH RUČIČIEK, ABY STE JU ZVÄČŠILI.
4. ZROVNAJTE ZNAČKY **(1)** NA OBR. 1 NASTAVOVACEJ DOSKY REGULÁCIE **(D)** S ROVNAKÝMI REFERENČNÝMI ZNAČKAMI **(E)** NA OBOCH STRANÁCH RAMENA KYVADLA.
5. UTAHNITE MATICU OSI **(A)** MOMENTOM 115 NM.
6. ZNOVU SKONTROLUJTE VOĽNOSŤ REŤAZE A V PRÍPADE POTREBY JU NASTAVTE.



OBR. 1

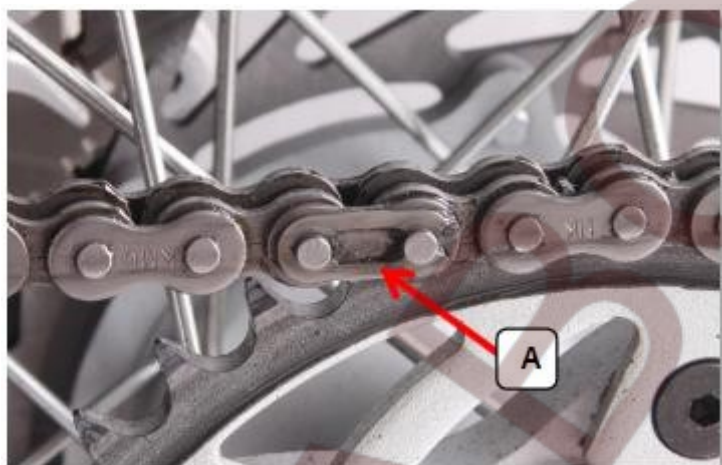


MAZANIE REŤAZE

MAZIVO NA REŤAZE JE MOŽNÉ ZAKÚPIŤ VO VÄČŠINE MOTOCYKLOVÝCH OBCHODOV A JE POTREBNÉ POUŽÍVAŤ HO ODLIŠNE OD MOTOROVÉHO OLEJA. NAJVIAC SA ODPORUČA MAZIVO NA REŤAZE ALEBO PREVODOVÝ OLEJ (80W ALEBO 90W).

NAMAŽTE KAŽDÝ ČAP TAK, ABY MAZIVO PRENIKLO DO PRIESTORU MEDZI KAŽDOU PLOCHOU PLATNIČIEK SPÁJAJÚCICH VALČEK REŤAZE.

AK STE JAZDILI V VEĽMI BLATEJ ALEBO ZAPRÁŠENEJ OBLASTI, JE POTREBNÉ DEMONTOVAŤ HNAČÍ REŤAZ A PRED NANESENÍM MAZIVA HO OČISTIŤ. AK CHCETE VYBRAŤ A VYČISTIŤ ALEBO VYMEŇIŤ REŤAZOVÚ ROLKU ZA NOVÚ, POSTUPOJTE PODĽA NASLEDUJÚCEHO POSTUPU.



DEMONTÁŽ, ČISTENIE A VÝMENA REŤAZE

1. ODSTRÁŇTE SVORKU UPEVŇUJÚCU HLAVNÝ ČLÁNOK **(A)** POMOCOU IHLY ALEBO PINZETY. NEOHÝBAJTE ANI NEKRÚTTE SVORKU. ODSTRÁŇTE HLAVNÝ ČLÁNOK A ZLOŽTE HNAČÍ REŤAZ.
2. VYČISTITE HNAČÍ REŤAZ NEHORĽAVÝM ROZPÚŠŤADLOM, NAPRÍKLAD PETROLEJOM – NIE BENZÍNOM – A NECHAJTE HO VYSCHNÚŤ.
3. SKONTROLUJTE HNAČÍ REŤAZ, ČI NIE JE OPOTREBOVANÁ ALEBO POŠKODENÁ. VYMEŇTE HNAČÍ REŤAZ, AK MÁ POŠKODENÉ VALČEKY, VOĽNÉ ČLÁNKY ALEBO AK SA ZDÁ, ŽE NEVHODNÉ NA POUŽITIE.

4. SKONTROLUJTE OZUBENÉ KOLESÁ, ČI NIE SÚ OPOTREBOVANÉ ALEBO POŠKODENÉ. SPOLOČNOSŤ DIABOLINI ODPORUČA V PRÍPADOV POTREBY VYMEŇIŤ OZUBENÉ KOLESÁ A NAMONTOVAŤ NOVÝ HNAČÍ REŤAZ.

5. PRELOŽTE REŤAZ CEZ OZUBENÉ KOLESÁ A SPOJTE KONCE REŤAZE S HLAVNÝM ČLÁNKOM. PRE UĽAHČENIE MONTÁŽE PRI NASADZOVANÍ HLAVNÉHO ČLÁNKU PRIDRŽTE KONCE REŤAZE PRI SUSEDNÝCH ZUBOCH ZADNÉHO REŤAZOVÉHO KOLESA. NAMONTUJTE UPÍNACÍ SVORNÍK TAK, ABY UZAVRETÝ KONIEC UPÍNACIEHO SVORNÍKA SMEROVAL K PREDNÉMU OTOČNÉMU KOLU.

6. REŤAZ NAMAŽTE.

HLAVNÝ ČLÁNOK JE NAJDÔLEŽITEJŠÍM PRVKOM BEZPEČNOSTI HNACIEHO REŤAZCA . HLAVNÉ ČLÁNKY SÚ VIACNÁSOBNE POUŽITEĽNÉ, POKIAĽ SÚ V PERFEKTNOM STAVE. PRI MONTÁŽI NOVÉHO HNACIEHO REŤAZCA ODPORUČAME NAINŠTALOVAŤ NOVÝ HLAVNÝ ČLÁNOK. MONTÁŽ NOVÉHO REŤAZCA MÔŽE BYŤ JEDNODUCHŠIA, AK HO SPOJÍTE SO STARÝM REŤAZCOM POMOCOU HLAVNÉHO ČLÁNKU A POTIAHNETE NÍM STARÝ REŤAZEC, ABY STE NOVÝ REŤAZEC NASADILI NA OZUBENÉ KOLESÁ.

ÚDRŽBA

NA ČISTENIE MOTOCYKLA MÔŽETE POUŽIŤ KTORÝKOLIEK Z NASLEDUJÚCICH PROSTRIEDKOV: VODU, JEMNÉ NEUTRÁLNE ČISTIACE PROSTRIEDKY ALEBO JEMNÝ ČISTIACI SPREJ.

UTIERAJTE ČISTIACI PROSTRIEDOK ALEBO OPLÁČNITE. VYHNITE SA PRODUKTOM OBSAHUJÚCIM AGRESÍVNE ČISTIACE PROSTRIEDKY ALEBO CHEMICKÉ ROZPÚŠŤADLÁ, KTORÉ MÔŽU POŠKODIŤ KOV, LAK A PLASTY MOTOCYKLA.

NA UMÝVANIE MOTOCYKLA ODPORUČAME POUŽIŤ ZÁHRADNÚ HADICU. VYSOKOTLAKOVÉ ČISTIČE (AKO V AUTOUMÝVARKÁCH) MÔŽU POŠKODIŤ NIEKTORÉ ČASTI MOTOCYKLA. AK MUSÍTE POUŽIŤ VYSOKOTLAKOVÝ ČISTIČ, VYHNITE SA POSTREKOVANIU NASLEDUJÚCICH OBLASTÍ: NÁBOJE KOLIES, VÝSTUP VÝFUKU, PRIESTOR POD SEDADLOM, VYPÍNAČ MOTORA, PRIESTOR POD PALIVOVOU NÁDRŽOU, HNACÍ REŤAZ A KARBURÁTOR.



UPOZORNENIE

Voda alebo vzduch pod vysokým tlakom môžu poškodiť niektoré časti motocykla. NIKDY NEMYJTE MOTOCYKL, KEĎ JE MOTOR ZAPNUTÝ. PO UKONČENÍ MYTIA VŽDY VYSÚŠTE MOTOCYKL A NAMAŽTE HNACÍ REŤAZ.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

MOTOR SA NENAŠTARTOVAŤ ALEBO SA ŤAŽKO NAŠTARTOVAŤ

1. SKONTROLUJTE KARBURÁTOR — UISTITE SA, ŽE DO KARBURÁTORA

PRÚDI PALIVO. PRÚDI PALIVO DO KARBURÁTORA?

- NIE**
- UZÁVORENÁ PALIVOVÁ HADICA/POTRUBIE ALEBO UZÁVORENÝ PALIVOVÝ FILTER
 - UCPANÝ PALIVOVÝ VENTIL
 - UCPANÁ ODVZDUŠŇOVACIA HADICA PALIVOVEJ NÁDRŽE
 - ZASEKNUTÝ ALEBO ZABLOKOVANÝ PLAVÁK KARBURÁTORA

ÁNO — POZRI KROK 2

2. SKONTROLUJTE ZÁŽIHOVÚ SVIEČKU — VYBERTE ZÁŽIHOVÚ SVIEČKU A SKONTROLUJTE JU.

JE ZÁŽIHOVÁ SVIEČKA V DOBROM STAVE?

- NIE** - ZATOPENÝ MOTOR A/ALEBO KARBURÁTOR
- ŠKRTIACA KLAPKA JE UZAVRETÁ
- ŠKRTIACA KLAPKA SA ZASEKLA V OTVORENEJ POLOHE
- ZNEČISTENÝ ALEBO UPCHANÝ VZDUCHOVÝ FILTER
- NADMERNE OPOTREBENIE PIESTNYCH KRÚŽKOV (VYMEŇTE MOTOR)

ÁNO – POZRI KROK 3



UPOZORNENIE

NEDOTÝKAJTE SA ZÁPALOVACEJ SVIEČKY ANI JEJ KONCA POČAS POKUSU O NAŠTARTOVANIE MOTORA. VYSTAVUJETE SA VYSTAVENÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM, KTORÝ MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMRŤ.

3. TEST ISKRY — SKONTROLUJTE ZÁPALOVÚ ISKRU TAK, ŽE VYBERIETE ZÁPALOVÚ SVIEČKU A VLOŽÍTE JU DO ZÁPALOVEJ TRUBICE. VLOŽTE OTVORENÝ KONEC ZÁPALNEJ SVIEČKY DO KOVovej ČASTI MOTORA A NAŠTARTUJTE MOTOR KOPANÍM. NA KONCI ZÁPALOVACEJ SVIEČKY BY STE MALI VIDIEŤ KRÁSNU MODRÚ ISKRU. SLABÁ ISKRA MOTOR NENAŠTARTOVÁ.

JE ISKRA DOBRÁ?

- NIE** - ZNEČISTENÁ ALEBO POŠKODENÁ ZÁPALOVACIA SVIEČKA
- POŠKODENÝ ALEBO SKRATOVANÝ KÁBEL ZAPALOVACEJ SVIEČKY ALEBO KONCOVKA ZAPALOVACEJ SVIEČKY
- POŠKODENÁ ALEBO SKRATOVANÁ ZAPALOVACIA CIEVKA
- CHYBNÝ ZAPALOVACÍ MODUL CDI
- CHYBNÝ ALEBO SKRATOVANÝ ROTOR MAGNETO
- POŠKODENÝ ALEBO SKRATOVANÝ VYPÍNAČ MOTORA
- VOĽNÉ ALEBO SKORODOVANÉ VODIČE A/ALEBO KONEKTORY (VŽDY VYČISTITE POŠKODENÉ ELEKTRICKÉ SPOJE)

ÁNO – POZRITE SI KROK 4

4. TEST KOMPRESIE VALCA – VYKONAJTE JEDNODUCHÝ TEST KOMPRESIE POMALÝM NAŠTARTOVANÍM MOTORA. UISTITE SA, ŽE MÁTE NAMONTOVANÚ ZÁPALOVÚ SVIEČKU. POMALY STLAČANÍM ŠTARTÉRA BY STE MALI CÍTIŤ VEĽMI TVRDÚ TUHOŠŤ, KTORÁ NÁHLE ZMÄKNE, KEĎ SA PÁKA NOŽNÉHO ŠTARTÉRA POSUNIE NÍŽE. CHÝBAJÚCA TVRDÁ PÁKA ŠTARTÉRA ZNAMENÁ SLABÚ KOMPRESIU.

JE KOMPRESIA NORMÁLNA?

- NIE** - ZATLAČENÝ, OTVORENÝ/ZASEKNUTÝ VENTIL ALEBO NESPRÁVNE ROZVODOVÉ ČASOVANIE (OBRAŤTE SA NA PREDAJCU DIABOLINI)
- OPOTREBOVANÉ STENY VALCA A/ALEBO PIESTNE KRÚŽKY (VYMEŇTE MOTOR)
- NETESNÉ ALEBO POŠKODENÉ TESNENIE HLAVY VALCOV (KONTAKTUJTE PREDAJCU DIABOLINI)

ÁNO – POZRITE KROK 5

5. STAV NAŠTARTOVANIA MOTORA — NAŠTARTOVAŤ MOTOR PODĽA BEŽNÉHO POSTUPU NAŠTARTOVANIA.

NAŠTARTOVAŤ SA MOTOR, ALE POTOM SA RÝCHLO ZASTAVÍ?

- ÁNO** – NESPRÁVNA PRÁCA SÁCIA
- ZNEČISTENÝ ALEBO NESPRÁVNE NASTAVENÝ KARBURÁTOR (KONTAKTUJTE PREDAJCU DIABOLINI)
- NETESNOSŤ SACIEHO POTRUBIA/RÚRKY
- NESPRÁVNY ČAS ZAPALOVANIA (KONTAKTUJTE PREDAJCU DIABOLINI)
- ZNEČISTENÝ ALEBO KONTAMINOVANÝ BENZÍN

MOTOR MÁ NEDOSTATOČNÝ VÝKON

1. **SKONTROLUJTE POHONNÝ SYSTÉM** – ZDVIHNITE KOLESO A RUČNE HO

OTOČTE. OTÁČA SA KOLESO VOLNE?

- NIE** - ZATIAHNUTIE BRZDY, NESPRÁVNE NAMONTOVANÉ BRZDOVÉ DOŠTIČKY
- OPOTREBOVANÉ ALEBO POŠKODENÉ LOŽISKÁ KOLIES
- NAKLONENÁ OS

ÁNO – POZRITE SI KROK 2

2. **SKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH** — POMOCOU MANOMETRA SKONTROLUJTE TLAK V KAŽDEJ

PNEUMATIKE. JE TLAK V PNEUMATIKÁCH SPRÁVNY?

- NIE** - CHYBNÝ VENTIL PNEUMATIKY
- PREBITÁ PNEUMATIKA A/ALEBO DUŠA

ÁNO – POZRITE SI KROK 3

3. **KONTROLA SPOJKY** — RÁZNE ZRÝCHLITE NA PRVOM A DRUHOM RÝCHLOSTNOM STUPNI.

KLESÁ RÝCHLOSŤ/OTÁČKY MOTORA SPRÁVNE PO PRERADENÍ Z PRVÉHO NA DRUHÝ PREVODOVÝ STUPEŇ?

- NIE** - SPOJKA PREKLZUJE, NASTAVTE
- OPOTREBOVANÉ KOTÚČE A/ALEBO SPOJKOVÉ KOTÚČE
- SLABÉ PRUŽINY SPOJKY
- NEČISTOTY V MOTOROVOM OLEJI

ÁNO – POZRI KROK 4

4. **KONTROLA ČINNOSTI MOTORA** — MIERNE ZRÝCHLI.

ZVYŠUJE SA OTÁČKY MOTORA?

- NIE** - UPCHATÝ VZDUCHOVÝ FILTER
- UZATVORENÉ ALEBO UPCHATÉ PALIVOVÉ POTRUBIE A/ALEBO PALIVOVÝ FILTER
- ZANESENÝ TLMIČ/LAPAČ ISKIER
- ŠKRTIACA KLAPKA JE UZAVRETÁ
- UCPANÁ ODVZDUŠŇOVACIA HADICA PALIVOVEJ NÁDRŽE

ÁNO – POZRI KROK 5

5. **KONTROLA ZÁPALOVACIEJ SVIEČKY** — VYBERTE ZÁPALOVACU SVIEČKU A SKONTROLUJTE

JE ZÁPALOVACIA SVIEČKA V DOBROM STAVE?

- NIE** – ZÁPALOVACIA SVIEČKA NIE JE ÚDRŽBOVANÁ DOSŤ ČASTO
- NESPRÁVNY TEPLTNÝ ROZSAH ZÁPALOVACEJ SVIEČKY
- NESPRÁVNA MEDZERA ZÁPALOVACEJ SVIEČKY

ÁNO – POZRITE SI KROK 6

6. **KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA** — SKONTROLUJTE HLADINU A STAV OLEJA

JE HLADINA MOTOROVÉHO OLEJA SPRÁVNA A OLEJ ČISTÝ?

- NIE** - HLADINA OLEJA JE PRÍLIŠ VYSOKÁ

- PRÍLIŠ NÍZKA HLADINA OLEJA
- ZNEČISTENÝ OLEJ

ÁNO – POZRI KROK 7

7. KONTROLA KOMPRESIE VALCA – SKONTROLUJTE KOMPRESIU VALCA. JE KOMPRESIA MOTORA NORMÁLNA?

NIE – ZATLAČENÝ, OTVORENÝ/ZASEKNUTÝ VENTIL ALEBO NESPRÁVNE NASTAVENIE ROZVODU (OBRAŤTE SA NA PREDAJCU DIABOLINI)

- OPOTREBOVANÉ STENY VALCA A/ALEBO PIESTNE KRÚŽKY (VYMEŇTE MOTOR)
- NETESNÉ ALEBO POŠKODENÉ TESNENIE HLAVY VALCOV (KONTAKTUJTE PREDAJCU DIABOLINI)

ÁNO – POZRITE KROK 8

8. KONTROLA KARBURÁTORA – DEMONTUJTE KARBURÁTOR A SKONTROLUJTE, ČI NIE JE UPCHATÝ BOL KARBURÁTOR UPCHANÝ A ZNEČISTENÝ?

NIE – POZRITE SI KROK 9

ÁNO – KARBURÁTOR NIE JE ÚDRŽBOVANÝ DOSŤ ČASTO
- ZNEČISTENÉ PALIVO

9. KONTROLA PREHRIAVANIA – SKONTROLUJTE, ČI MOTOR NIE JE PREHRIAVANÝ PREHRIEVA SA MOTOR?

NIE – PREJDITE K KROKU 10

ÁNO – NADMERNÉ HROMADENIE UHLIA V SPALOVACEJ KOMORE
- POUŽÍVANIE PALIVA ZLEJ KVALITY
- PREKLZÁVANIE SPOJKY
- CHUDOBNÁ ZMES PALIVA ALEBO NESPRÁVNE OKTANOVÉ ČÍSLO PALIVA

10. KONTROLA STAVU MOTORA – RÝCHLO ZRÝCHLŮJTE NA VŠETKÝCH RÝCHLOSTNÝCH STUPŇOCH A JAZDITE VYSOKOU RÝCHLOSŤOU. BÚCHA MOTOR?

NIE – POZRITE SI KROK 11

ÁNO – OPOTREBENÝ PIEST A VALEC (VYMEŇTE MOTOR)
- NESPRÁVNY TYP PALIVA (OKTÁNOVÉ ČÍSLO)
- CHUDOBNÁ PALIVOVÁ ZMES
- NADMERNÉ USADZOVANIE UHLÍKA V SPALOVACEJ KOMORE

11. KONTROLA ROZVODU ZÁPALOVANIA – OBRAŤTE SA NA MIESTNEHO PREDAJCU ZNAČKY DIABOLINI ALEBO DO SERVISU MOTOCYKLOV, ABY STE SKONTROLOVALI ČAS ZÁPALOVANIA A VYKONALI PREHĽAD MOTORA. Tieto postupy vykonávajte len vtedy, ak máte príslušnú kvalifikáciu a vhodné náradie.

JE ČAS ZAPALOVANIA V NORME? (ČAS NIE JE MOŽNÉ NASTAVIŤ)

NIE – CHYBNÁ ZAPALOVACIA SKRINKA CDI
- CHYBNÝ GENERÁTOR ZAPALOVACÍCH IMPULZOV

ÁNO – POZRI KROK 12

12. **KONTROLA MAZANIA** – ODSTRÁŇTE ZÁTKU OTVORU REGULÁTORA VENTILU Z HLAVY VALCOV A SKONTROLUJTE, ČI SA TAM NENACHÁDZA MAZIVO.

JE ROZVODOVÝ MECHANIZMUS DOSTATOČNE NAMAZANÝ?

- NIE** – UPCHATÝ OLEJOVÝ KANÁL (VYMEŇTE MOTOR)
– ŠPINAVÝ A/ALEBO ZNEČISTENÝ MOTOROVÝ OLEJ
- ÁNO** – OBRÁŤTE SA NA SVOJHO PREDAJCA DIABOLINI, ABY STE MOTOCYKL OPRAVILI

SLABÝ VÝKON PRI VOLNOBEHU A NÍZKYCH RÝCHLOSTIACH

1. **KONTROLA SANTRY** – SKONTROLUJTE SANTRU, ČI NIE JE NETESNÁ

JE V POTRUBÍ NETESNOSŤ?

- NIE** – POZRITE SI KROK 2
- ÁNO** – UVOĽNENÉ UPEVŇOVACIE SKRUTKY KARBURÁTORA
– POŠKODENÝ IZOLÁTOR/PODLOŽKA
– POŠKODENÉ TESNENIE SACIEHO POTRUBIA
– PRASKNUTÝ ALEBO POŠKODENÝ SACÍ POTRUBIE/RÚRKA

2. **TEST ISKRY** — SKONTROLUJTE ZÁPALOVÚ ISKRU VYBERANÍM ZÁPALOVEJ SVIEČKY A JEJ VLOŽENÍM DO ZÁPALOVEJ SVIEČKY. VLOŽTE OTVORENÝ KONEC ZÁPALNEJ SVIEČKY DO KOVOVEJ ČASTI MOTORA A NAŠTARTUJTE MOTOR KOPANÍM. NA KONCI ZÁPALOVEJ SVIEČKY BY STE MALI VIDIEŤ KRÁSNU MODRÚ ISKRU. SLABÁ ISKRA MOTOR NENAŠTARTOVÁ.

JE ISKRA DOBRÁ?

- NIE** – ZNEČISTENÁ ALEBO POŠKODENÁ ZÁPALOVACIA SVIEČKA
– POŠKODENÝ ALEBO SKRATOVANÝ KÁBEL ZÁPALOVACEJ SVIEČKY ALEBO KONCOVKA ZÁPALOVACEJ SVIEČKY
– POŠKODENÁ ALEBO SKRATOVANÁ ZÁPALOVACIA CIEVKA
– CHYBNÝ ZÁPALOVACÍ MODUL CDI
– CHYBNÝ ALEBO SKRATOVANÝ ROTOR MAGNETO
– POŠKODENÝ ALEBO SKRATOVANÝ VYPÍNAČ MOTORA
– VOĽNÉ ALEBO SKORODOVANÉ VODIČE A/ALEBO KONEKTORY (VŽDY VYČISTITE POŠKODENÉ ELEKTRICKÉ SPOJE)
- ÁNO** – POZRITE SI KROK 3



UPOZORNENIE

NEDOTÝKAJTE SA ZÁPALOVACEJ SVIEČKY ANI JEJ KONCA POČAS POKUSU O NAŠTARTOVANIE MOTORA. VYSTAVÍTE SA NA ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM, KTORÝ MÔŽE VYVOLAT VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMRŤ.

3. **KONTROLA SKRUTKY VZDUCHOVÉHO REGULÁTORA KARBURÁTORA** — SKONTROLUJTE SKRUTKU VZDUCHOVÉHO REGULÁTORA KARBURÁTORA. OTÁČAJTE SKRUTKU V SMERE HODINOVÝCH RUČÍČIEK, KÝM NEUCÍTITE, ŽE SA ZASTAVILA. NEUTIAHNITE. POOTRAČTE SKRUTKU PROTI SMERU HODINOVÝCH RUČÍČIEK O 1,5 OTÁČKY.

JE NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO ŠROBU SPRÁVNE? **NIE** —
NASTAVTE PODĽA VYŠŠIE UVEDENÉHO POSTUPU. **ÁNO** —
POZRITE SI KROK 4

4. KONTROLA ROZVODU ZÁPALOVANIA — OBRÁŤTE SA NA MIESTNEHO PREDAJCA DIABOLINI ALEBO OPRAVÁRNE MOTOCYKLOV, ABY SKONTRUROVALI NASTAVENIE ROZVODU. TIE TO POSTUPY SKÚŠAJTE VYKONÁVAŤ LEN V PRÍPADE, ŽE MÁTE ODPOVEDNÚ KVALIFIKÁCIU A VHODNÉ NÁRADIE.

JE MOMENT ZAPAĽOVANIA NORMÁLNY? (ČAS NIE JE MOŽNÉ NASTAVIŤ)

NIE - CHYBNÁ ZAPALOVARIA SKRIŇ CDI

- CHYBNÝ GENERÁTOR ZAPALOVARÍCH IMPULZOV

ÁNO — OBRÁŤTE SA NA SVOJHO PREDAJCU DIABOLINI, ABY STE NECHALI MOTOCYKL OPRAVIŤ

SLABÝ VÝKON PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH

1. SKONTROLUJTE PALIVOVÉ VEDENIE — ODPOJTE PALIVOVÉ VEDENIE OD KARBURÁTORA.

PRITEKÁ PALIVO VOĽNE?

NIE - UZÁVORENÁ HADICA/PALIVOVÉ VEDENIE ALEBO UZÁVORENÝ PALIVOVÝ FILTER

- UCPANÝ PALIVOVÝ VENTIL

- UCPANÁ ODVZDUŠŇOVACIA HADICA PALIVOVEJ NÁDRŽE

ÁNO — POZRI KROK 2

2. KONTROLA KARBURÁTORA — DEMONTUJTE KARBURÁTOR A SKONTROLUJTE, ČI

NIE JE UPCHATÝ. BOL KARBURÁTOR UPCHATÝ A ZNEČISTENÝ?

NIE — POZRI KROK 3

ÁNO - KARBURÁTOR NIE JE ÚDRŽBOVANÝ DOSŤ ČASTO, ZNEČISTENÉ PALIVO

3. KONTROLA ROZVODU A ROZVODOVÉHO MECHANIZMU — OBRÁŤTE SA NA MIESTNEHO PREDAJCU DIABOLINI ALEBO MOTOCYKLOVÚ DIELŇU, ABY STE SKONTRUROVALI ČAS ZÁPALENIA. TIE TO POSTUPY SKÚŠAJTE VYKONÁVAŤ LEN V PRÍPADE, ŽE MÁTE ODPOVEDNÚ KVALIFIKÁCIU A VHODNÉ NÁRADIE.

JE NASTAVENIE ZAPAĽOVANIA, ROZVODU A VENTILOVÝCH PRUŽÍN V NORME? (ČAS NIE JE MOŽNÉ REGULOVAŤ)

NIE - CHYBNÁ ZAPALOVARIA SKRINKA CDI

- VADNÝ GENERÁTOR ZAPALOVARÍCH IMPULZOV

- PRASKNUTÁ PRUŽINA VENTILU

- ZLOMENÉ ALEBO POŠKODENÉ OZUBENÉ KOLESO ROZVODOVÉHO HRIADEĽA

ÁNO — KONTAKTUJTE SVOJHO PREDAJCU DIABOLINI, ABY STE MOTOCYKL OPRAVILI

NESPRÁVNA FUNKČNOSŤ MOTOCYKLA

RIADENIE JE SŤAŽENÉ

- MATICA RIADIDIEL JE PRÍLIŠ UTIAHNUTÁ
- POŠKODENÉ LOŽISKÁ HLAVICE RÁMU
- SKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH

KAŽDÉ KOLESO MÁ VIBRÁCIE

- NADMERNÁ VÔĽA LOŽÍSK KOLESA
- OHNUTÁ PNEUMATIKA
- NESPRÁVNE NAMONTOVANÁ NÁBOJ KOLESA
- POŠKODENÝ RAMENNÝ ČAP
- OHNUTÝ RÁM
- VOĽNÉ ALEBO ZLOMENÉ ŠPICE
- STARÉ PNEUMATIKY S „SUCHOU HNILOBOU“

MOTOCYKEL ŤAHÁ NA JEDNU STRANU

- PREDNÉ A ZADNÉ KOLESÁ NIE SÚ VYROVNaNÉ
- VADNÝ TLMIČ
- POŠKODENÉ VIDLICE
- OHNUTÉ KYVNÉ RAMENO
- POŠKODENÁ NÁPRAVA
- POŠKODENÝ RÁM
- POŠKODENÁ HORNÁ ALEBO SPODNÁ TROJITÁ SVORKA

VŠEOBECNÉ USMERNENIA

AK POČAS JAZDY NARAZÍTE NA PROBLÉMY, PRVOU VECOU, KTORÚ BY STE MALI UROBIŤ, JE ČO NAJRÝCHLEJŠIE A BEZPEČNE ZASTAVIŤ. NEPOKRAČUJTE V JAZDE, AK MÁTE DEFEKT, POČUJETE NEZVYČAJNÝ ZVUK ALEBO MÁTE POCIT, ŽE S MOTOCYKLOM NIE JE NIČO V PORIADKU. AK BUDETE POKRAČOVAŤ V JAZDE, SPÔSOBÍTE ĎALŠIE POŠKODENIE MOTOCYKLA A VYSTAVÍTE SA NEBEZPEČENSTVU.

PO ZASTAVENÍ SI VYHRAĎTE TROCHU ČASU NA DÔKLADNÚ PREHLIADKU MOTOCYKLA A ZISTENIE PROBLÉMU. VŽDY ZVÁŽTE VŠETKY MOŽNOSTI, NEŽ SA ROZHODNETE. NIEKEDY MÔŽE BYŤ PROBLÉM RELATÍVNE MALÝ A TAKÝTO PROBLÉM MÔŽETE VYRIEŠIŤ PRIAMO NA MIESTE, KDE STE NAŇ NARAZILI, ZA PREDPOKLADU, ŽE MÁTE POTREBNÉ NÁRADIE, MATERIÁLY A ZRUČNOSTI. OKREM TOHO SA VÁM MOŽNO PODARÍ UROBIŤ DOČASNÚ OPRAVU A POMALY SA VRÁTIŤ DO ZÁKLADNE, ODKIAL BUDETE MÔCŤ ZÍSKAŤ ĎALŠIU POMOC A/ALEBO ZÁSOPY.

AK SA PROBLÉM JAVÍ AKO VÁŽNEJŠÍ ALEBO NEMÁTE POTREBNÉ NÁRADIE, MATERIÁL A ZRUČNOSTI NA OPRAVU, BUDETE MUSIEŤ ZVOLIŤ BEZPEČNÝ SPÔSOB DOPRAVY DO ZÁKLADNE PRE SEBA A MOTOCYKEL. AK STE DOSTATOČNE BLÍZKO MIESTA, Z KTORÉHO STE VYRAZILI, MALI BY STE SA ČO NAJSKÔR VRÁTIŤ.

NECH JE PROBLÉM AKÝKOĽVEK, VŽDY POSTUPUJTE PODĽA NASLEDUJÚCICH POKYNOV:

1. BEZPEČNOSŤ VŽDY Kladte na prvé miesto.
2. Ak je problém malý a máte k dispozícii náradie, materiály a zručnosti potrebné na opravu, opravte to čo najskôr.
3. Nepokračujte v jazde, ak ste utrpeli zranenia alebo ak váš motocykel nie je v stave, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu. Nižšie nájdete odporúčania týkajúce sa konkrétnych problémov.

AK SA MOTOR VYPNE ALEBO NENAŠARTOVA

Ak motor pred zastavením nevydával žiadne nezvyčajné zvuky a spustenie štartéra nevyvoláva podozrenie, pravdepodobne možno vylúčiť závažný mechanický problém.

Najprv skontrolujte palivový systém:

1. Uistite sa, že v nádrži je palivo a že palivový ventil je v polohe „ON“.
2. Skontrolujte odvzdušňovaciu hadicu na uzávere palivovej nádrže, aby ste sa uistili, že nie je stlačená alebo upchaná.
3. Otočte palivový ventil do polohy „OFF“. Odpojte palivovú hadicu od karburátora a na chvíľu otočte palivový ventil do polohy „ON“. Ak palivo netečie, znamená to, že palivová nádrž, palivový filter alebo palivová hadica sú upchaté.

Ak sa zdá, že palivový systém je v poriadku, skontrolujte zapalovací systém.

1. Skontrolujte koncovku zapalovacej sviečky. Uistite sa, že nie je voľná alebo odpojená.
2. Odskrutkujte koncovku zapalovacej sviečky a vyberte zapalovaciu sviečku. Pripojte zapalovaciu sviečku k objímke a vložte závitový koniec zapalovacej sviečky do kovovej časti motora.
3. Naštartujte motor a sledujte zapalovaciu sviečku. Ak sa objaví iskra, zapalovací systém pravdepodobne funguje. Ak sa iskra neobjaví, vymeňte zapalovaciu sviečku za novú. Ak sa iskra stále neobjaví, znamená to, že máte problém so zapalovacím systémom.

Ak nedokážete identifikovať alebo vyriešiť problém, budete musieť odviezť motocykel späť na základňu alebo zavolať pomoc.

AK VYTEKÁ VZDUCH Z PNEUMATIKY

Postup pri defekte na trase bude závisieť od rozsahu poškodenia pneumatiky a/alebo duše a od toho, aké náradie a materiály máte so sebou. Ak ide o pomalý únik vzduchu alebo malý defekt, existujú dva spôsoby, ako vykonať dočasnú opravu:

1. Použite sprej na utesnenie pneumatík, aby ste utesnili dieru, a nahustite dušu. To je možné urobiť bez demontáže kolesa.
2. Použite sadu na opravu duše a dieru v duši zalepte. To si vyžaduje demontáž kolesa a pneumatiky. Ak je únik vážnejší alebo dočasná oprava nepomáha, bude potrebná výmena duše. Ak je pneumatika tiež vážne poškodená, je potrebné vymeniť aj ju.

Ak nemôžete opraviť prepichnutú pneumatiku na trase, budete musieť odtiahnuť motocykel späť do základne alebo zavolať pomoc. Nejazdte na prepichnutej pneumatike. Motocykel sa bude ťažko ovládať a ak pneumatika spadne z ráfika, môže sa zablokovať riadenie a spôsobiť nehodu.

AK DOJDE K NEHODE

PO NEHODE JE OSOBNÁ BEZPEČNOSŤ NA PRVOM MIESTE. AK STE VY ALEBO NIEKTO INÝ UTRPEL ZRANENIA, VENUJTE DOSTATOK ČASU POSÚDENIU ZÁVAŽNOSTI ZRANENÍ A ZISTITE, ČI JE MOŽNÉ BEZPEČNE POKRACOVAŤ V JAZDE.

AK NEMÔŽETE POKRACOVAŤ V JAZDE, POŠLITE NIEKOHO PO POMOC. NEJAZDTE, AK EXISTUJE RIZIKO ĎALŠÍCH ZRANENÍ ALEBO AK BOL MOTOCYKEL PRÍLIŠ VÁŽNE POŠKODENÝ.

AK USÚDITE, ŽE MÔŽETE BEZPEČNE JAZDIŤ, DÔKLADNE SKONTROLUJTE MOTOCYKEL, ČI NIE JE POŠKODENÝ. SKONTROLUJTE UTIAHNUTIE KLÚČOVÝCH MATÍC A SKRUTIEK, AKO SÚ RIADIDLÁ, OVLÁDACIE PÁKY, BRZDY A KOLESÁ. V PRÍPADE MENŠÍCH POŠKODENÍ ALEBO AK SI NIE STE ISTÍ MOŽNÝMI POŠKODENIAMI, ALE ROZHODNETE SA VRÁTIŤ DO ZÁKLADNE, JAZDITE POMALY A OPATRNE.

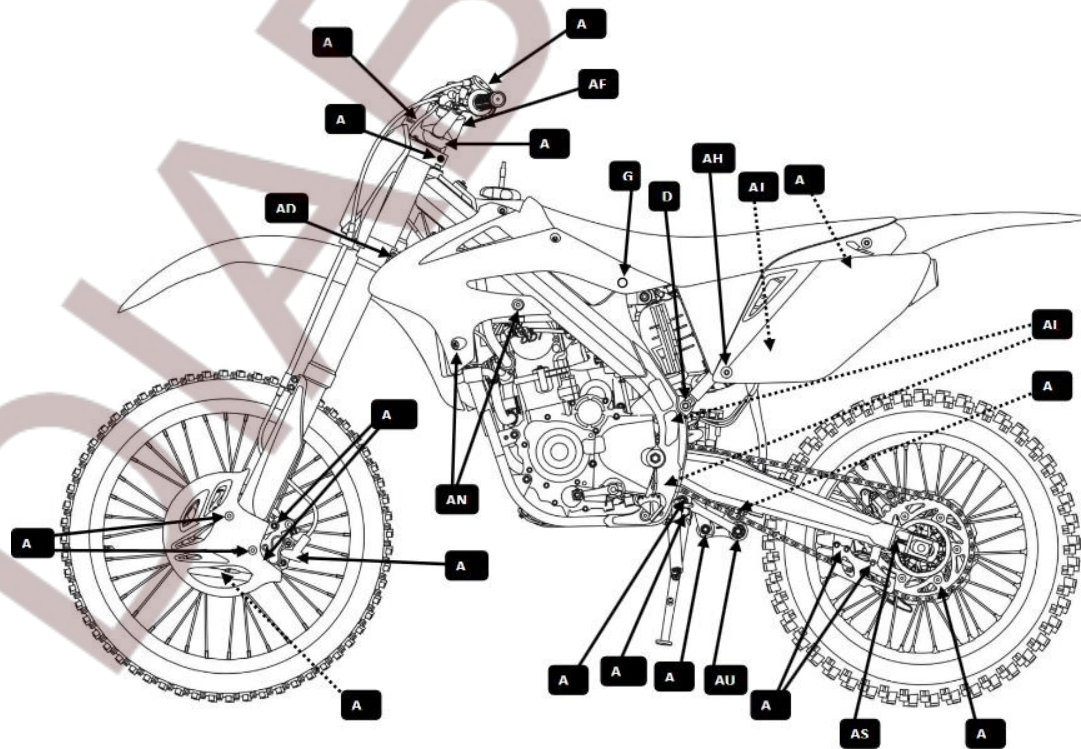
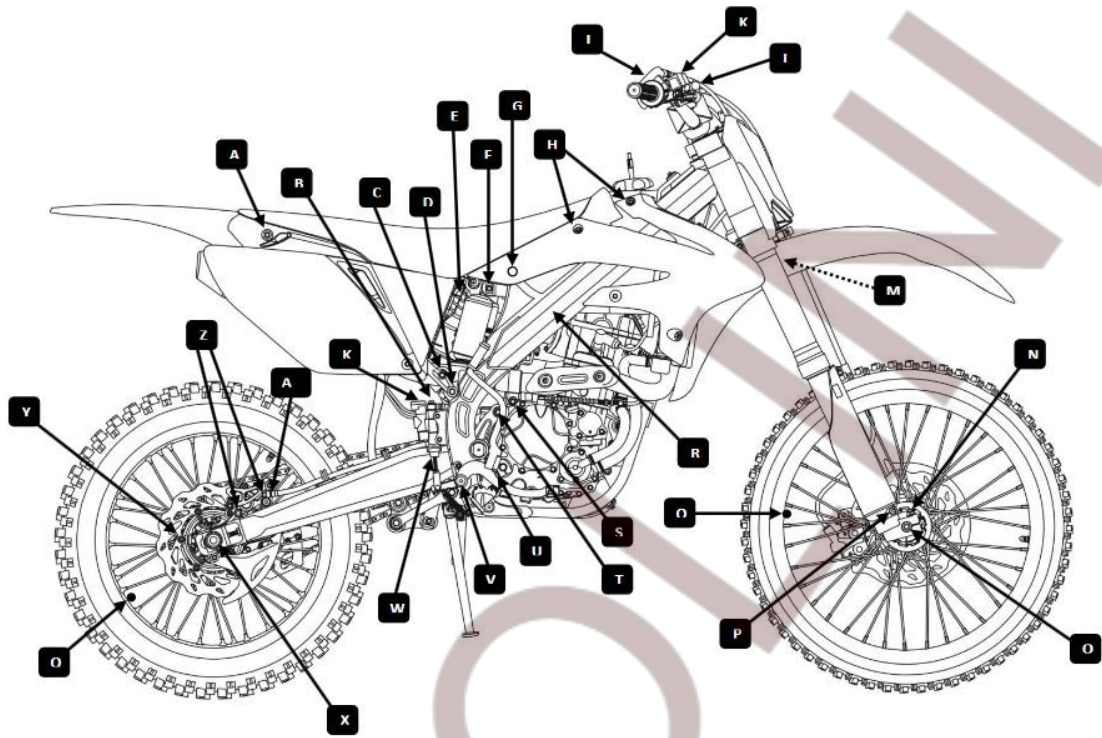
NIEKEDY SÚ POŠKODENIA SPÔSOBENÉ NEHODOU SKRYTÉ ALEBO NIE SÚ HNEĎ VIDITEĽNÉ. PO NÁVRATE DOMOV MOTOCYKEL DÔKLADNE SKONTROLUJTE A OPRAVTE VŠETKY ZISTENÉ ZÁVADY. NEZABUDNITE TIEŽ, ABY PO VÁŽNEJ NEHODE SERVIS SKONTROLOVAL RÁM A ODPRUŽENIE.

AK JEDNA Z ČASTÍ ZLYHÁ

HNACÍ REŤAZ, HLAVNÝ ČLÁNOK, OVLÁDACIE LANÁ, OVLÁDACIE PRVKY BRZD A ĎALŠIE SÚČASTI SA MÔŽU POŠKODIŤ, AK VJAZDÍTE DO HUSTÉHO PORASTU ALEBO JAZDÍTE PO SKALNATOM TERÉNE. AKO UŽ BOLO SPOMENUTÉ, VYKONANIE OPRAVY NA TRASE BUDE ZÁVISIEŤ OD STUPŇA OBTIAŽNOSTI, ROZSAHU POŠKODENIA, NÁRADIA, ZÁSOB A VAŠICH ZRUČNOSTÍ.

1. AK SA REŤAZ ODRHNE V DÔSLEDKU UVOĽNENIA SPONY HLAVNÉHO ČLÁNKU, MOŽNO JU BUDE MOŽNÉ OPRAVIŤ VÝMENOU HLAVNÉHO ČLÁNKU ZA NOVÝ. AK SA VŠAK REŤAZ PO ODRHNUTÍ POŠKODÍ ALEBO SPÔSOBÍ ĎALŠIE POŠKODENIA, NIE JE MOŽNÉ JU OPRAVIŤ PRIAMO NA TRASE.
2. AK DÔJDE K POŠKODENIU AKEJKOL'VEK SÚČASTI PREDNÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU, MOŽNO SA VÁM PODARÍ OPATRNE VRÁTIŤ SA DO ZÁKLADNE, PRIČOM NA SPOMAĽOVANIE A ZASTAVENIE BUDETE POUŽÍVAŤ IBA ZADNÚ BRZDU.
3. AK POŠKODÍTE LANKO ŠKRŤIACEJ KLAPKY ALEBO INÝ DÔLEŽITÝ KOMPONENT, JAZDA NA MOTOCYKLI MÔŽE BYŤ NEBEZPEČNÁ. DÔKLADNE POSÚDTE POŠKODENIE A VYKONAJTE VŠETKY MOŽNÉ OPRAVY. AK VŠAK MÁTE AKÉKOĽVEK POCHYBNOSTI, ROZHODUJTE SA ROZUMNE A UPREDNOSTŇUJTE BEZPEČNOSŤ.

KRÚTIACI MOMENT / ŠPECIFIKÁCIA



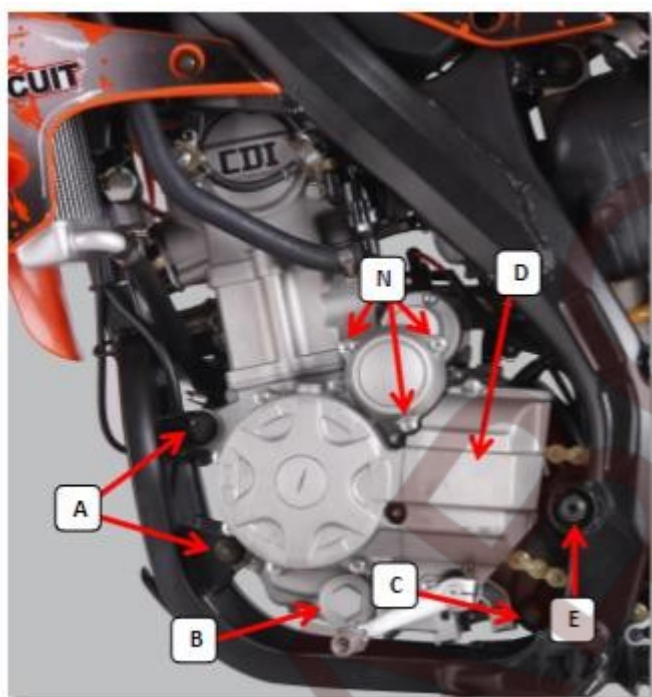
NÁZOV	KRÚTIACI MOMENT Y		POZNÁ MKA	
	N•M	FT•LBS		
	A	SKRUTKY SEDADLA		24.4
B	SKRUTKA HADICE BRZDOVÉHO	32.5	24	
C	UPEVŇOVACIA SKRUTKA VÝFUKU	24.4	18	3
D	SKRUTKA SPODNÉHO RÁMU	33.8	25	2
E	MATICA S PRUŽINOU Tlmiacu	46	34	
F	MATICA TLMIČA	47.4	35	3
G	SKRUTKA HORNEJ RÁMOVEJ ČASTI	29.8	22	
H	SKRUTKY KRYTU	4,7	3.5	
J	Hlavná rukoväť valca	10	7,5	
K	SKRUTKA VEKA NÁDRŽE BRZDY	1.3	1	
L	SKRUTKA BRZDOVÉHO POTRUBIA BRZDOVÉHO	32.5	24	
M	SKRUTKY BLATNÍKA	6,7	5	3
N	PRÍTLAČNÉ SKRUTKY NÁPRAV	23	17	3
O	MATICA NÁPRAVY	81	60	3
P	SKRUTKY KRYTU VIDLICE	6,7	5	3
Q	ZÁMOK RÁFIKA	13.5	10	2
R	UPEVŇOVACÍ SKRUTKA MOTORA	51.3	38	3
S	SVORKA VÝFUKOVÉHO POTRUBIA	24.4	18	
T	UPEVNIENIE MOTORA (HORNÉ)	54	40	2
U	SKRUTKA ŠTARTÉRA	33.7	25	2
V	SKRUTKA ČAPU PÁKY BRZDY	29.7	22	2
V	NASTAVOVACIA MATICA PÁKY BRZDY	5.4	4	
X	MATICA OSI	121.5	90	2
Y	SKRUTKY BRZDOVÝCH KOTÚČOV	17.5	13	2
Z	SKRUTKY BRZDOVÉHO ČELIDLA	27	20	3
A1	MATICA ČAPU RIADENIA	101	75	

NÁZOV	KRÚTIACI MOMENT		POZNÁ MKA	
	N•M	FT•LBS		
	AA	SKRUTKA BRZDOVÉHO POTRUBIA BRZDOVÉHO		32,4
AB	DRŽIAK SPOJKY	10	7,5	
AC	TROJITÁ SVORKA (HORNÁ)	21	15	2
AD	TROJITÁ SVORKA (SPODNÁ)	21	15	2
AE	ZDVIHÁK RIADENIA (SPODNÝ)	37,8	28	2
AF	ZDVIH VOLANTU (HORNÝ)	27	20	3
AH	SKRUTKA KRYTU	6,7	5	
AJ	SVORKA TLMIČA (LT / RT)	23	17	
AK	UPEVNIENIE TLMIČA (LT / RT)	27	20	3
AL	SKRUTKA VALČEKA REŤAZE (TP/BT)	13,5	10	2
A M	SKRUTKY SVORKY BRZDOVÉHO	27	20	3
AN	SKRUTKY KRYTU	6.7	5	
AO	SKRUTKA BRZDOVÉHO POTRUBIA BRZDOVÉHO	32,5	24	
AP	SKRUTKA BRZDOVÉHO KOTÚČA	14,8	11	2
AQ	SKRUTKY KRYTU KOTÚČA	6.7	5	3
AR	SKRUTKY HNACIEHO KOLESA	35	26	2
AS	MATICA REGULÁTORA REŤAZE	27	20	
AT	VODIACE SKRUTKY REŤAZE	6.7	5	3
AU	OJNICA (ZADNÁ)	60,7	45	2
AV	UPEVNIENIE TLMIČA (SPODNÉ)	48,6	36	1
A V	SKRUTKA STOJANA NA KOPNIEC	40,5	30	3
AX	OJNICA (PREDNÁ)	60,7	45	2
AY	SPOJOVACIE SPOJENIE	64,8	48	2

POZNÁMKY:

1. NANESTE OLEJ NA ZÁVITY.
2. NANESTE NA ZÁVITY TEKUTINU LOCTITE. (ČERVENÁ)
3. NANESTE LOCTITE NA ZÁVITY. (MODRÝ)
4. NANESTE MAZIVO NA SKRUTKU, NIE NA ZÁVIT.

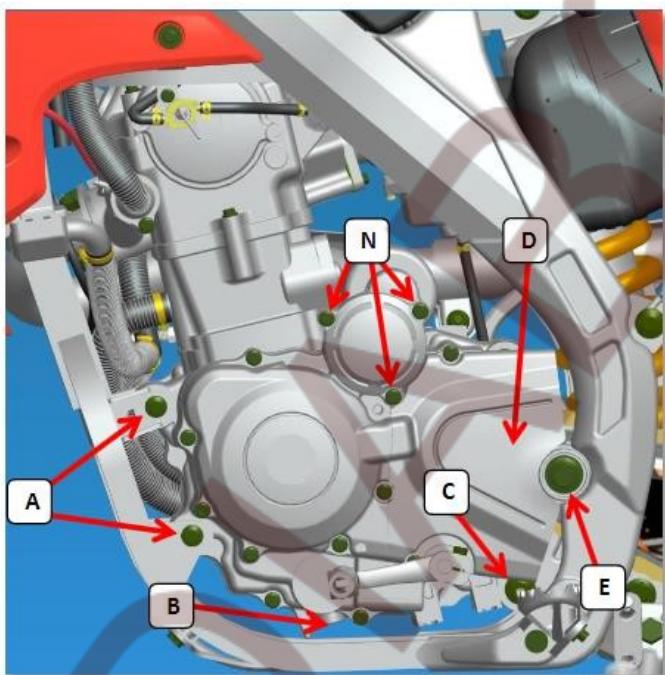
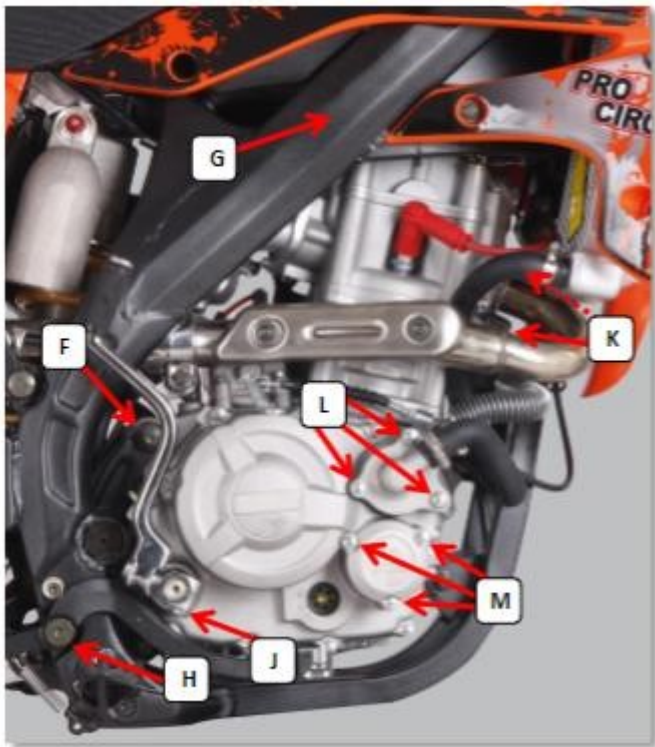
KRÚTIACI MOMENT / ŠPECIFIKÁCIA



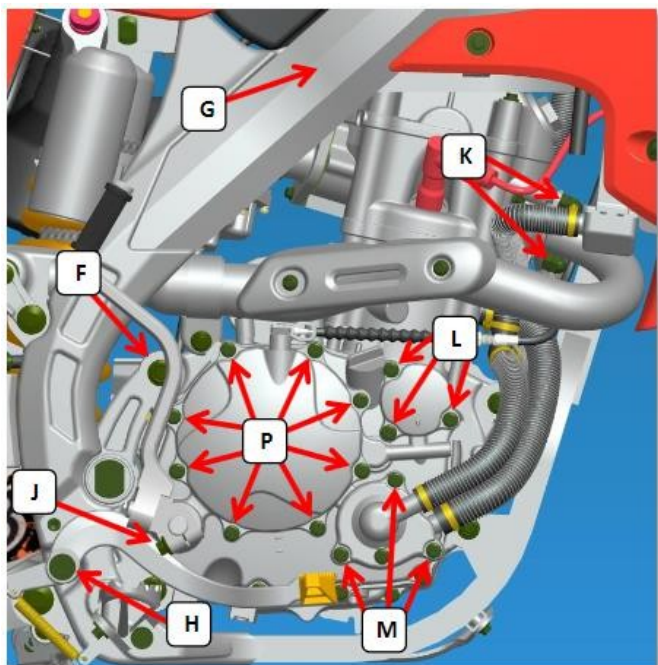
	NÁZOV	KRÚTIACI KRÚTIACI		POZNÁ MKA
		N•M	FT•LBS	
A	UPEVNIENIE MOTORA (PREDNÉ)	35	26	2
B	VYPÚŠŤACÍ ZÁTKA OLEJA	17,5	12	1
C	PODLOŽKA MOTORA (SPODNÁ)	40,5	30,2	
D	SKRUTKY OZUBENÉHO KOLESA	16,2	12	3
E	MATICA RAMENA	81	60	3
F	UPEVNIENIE MOTORA (HORNÉ)	54	40	2
G	UPEVNIENIE MOTORA (HORE)	51	38	3
H	SKRUTKA ČAPU PÁKY BRZDY	29,7	22	3,4
J	SKRUTKA ŠTARTÉRA	33,7	25	3
K	MATICA VÝFUKU	20,2	15	
L	SKRUTKY VODNEJ PUMPY	9,4	7	
M	SKRUTKY KRYTU OLEJOVÉHO FILTRA	10,8	8	
N	SKRUTKY KRYTU PREVODOVKY ŠTARTÉRA	9,4	7	

POZNÁMKY:

1. NANESTE OLEJ NA ZÁVITY.
2. NANESTE NA ZÁVITY TEKUTINU LOCTITE. (ČERVENÁ)
3. NANESTE LOCTITE NA ZÁVITY. (MODRÝ)
4. NANESTE MAZIVO NA SKRUTKU, NIE NA ZÁVIT.

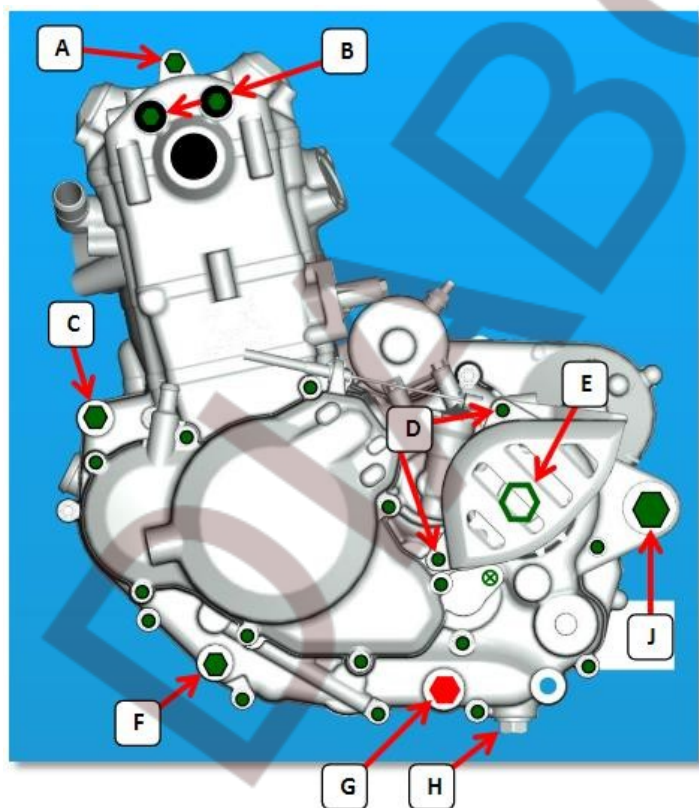


NÁZOV	MOMENT OTÁČOK		POZNÁMKA	
	N•M	FT•LBS		
A	UPEVNIENIE MOTORA (PREDNÉ)	35	26	2
B	VYPÚŠŤACÍ ZÁTKA OLEJA	17,5	12	1
C	PODLOŽKA MOTORA (DOLNÁ)	40,5	30,2	
D	SKRUTKY OZUBENÉHO KOLESA	16,2	12	3
E	MATICA RAMENA	81	60	3
F	UPEVNIENIE MOTORA (HORNÉ)	54	40	2
G	UPEVNIENIE MOTORA (HORE)	51	38	3
H	SKRUTKA ČAPU PÁKY BRZDY	29,7	22	3,4
J	SKRUTKA ŠTARTÉRA	33,7	25	3
K	MATICA VÝFUKU	20,2	15	
L	SKRUTKY KRYTU OLEJOVÉHO FILTRA	10,8	8	
M	SKRUTKY VODNÉHO ČERPADLA	9,4	7	
N	SKRUTKY KRYTU PREVODOVKY ŠTARTÉRA	9,4	7	
P	SKRUTKY KRYTU SPOJKY	10,8	8	



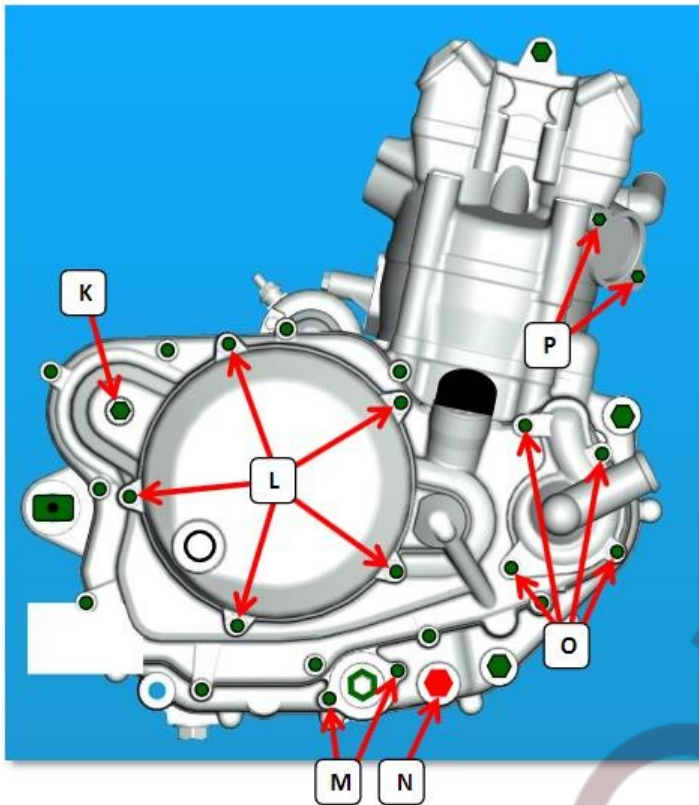
POZNÁMKY:

1. NANESTE OLEJ NA ZÁVITY.
2. NANESTE NA ZÁVITY TEKUTINU LOCTITE. (ČERVENÁ)
3. NANESTE LOCTITE NA ZÁVITY. (MODRÝ)
4. NAMAŽTE MAZIVOM SKRUTKU, NIE ZÁVIT.



NÁZOV	MOMENT OTÁČOK		POZNÁMKA
	N•M	FT•LBS	
A UPEVNEIE MOTORA (HORE)	35	26	3
B NE NEVYMAZÁ VAŤ	////	////	////
C UPEVNEIE MOTORA (HORNÉ)	40,5	30	3
D SKRUTKY KRYTU OZUBENÉHO KOLESA	16,2	12	
E SKRUTKA OZUBENÉHO KOLESA	48,6	36	3
F PODLOŽKA MOTORA (SPODNÁ)	40,5	30	2
G SÍTKO FILTRA OLEJA	13,5	10	
H SKRUTKA NA VYPÚŠŤANIE OLEJA	17,5	13	1
J MATICA RAMENA	81	60	3
K SKRUTKA ŠTARTÉRA	27	20	3
L SKRUTKY KRYTU SPOJKY	10,8	8	
M SKRUTKY KRYTU FILTRA OLEJA	10,8	8	
N SÍTKO OLEJOVÉHO FILTRA	13,5	10	

O	SKRUTKY VODNÉHO ČERPADLA	9,4	7	
P	ODVZDUŠŇOVACIA MATICA	20.2	15	



POZNÁMKY:

1. NANESTE OLEJ NA ZÁVITY.
2. NANESTE TEKUTINU LOCTITE NA ZÁVITY. (ČERVENÁ)
3. NANESTE TEKUTINU LOCTITE NA ZÁVITY. (MODRÁ)
4. NANESTE MAZIVO NA SKRUTKU, NIE NA ZÁVIT.

DIABOLINI

