

# NÁVOD NA POUŽÍVANIE

MOTOCYKLE XMOTOS 90cc/110cc



## **XMOTOS**

Pred použitím motocykla si prečítajte pokyny uvedené v tomto návode. Návod je preložený do češtiny z originálnej anglickej verzie výrobcu.

Informácie v tomto návode a obrázky sa môžu v detailoch líšiť v závislosti od verzie a modelového roka výrobku.

Presnú špecifikáciu získate na stránke [www.Xmosos.cz](http://www.Xmosos.cz) alebo u svojho predajcu.

## **Návod na použitie**

Táto príručka by mala byť považovaná za trvalú súčasť motocykla a mala by zostať pri stroji, ak bude ďalej predávaný.

Táto príručka obsahuje najnovšie informácie o produkte, ktoré boli k dispozícii pred tlačou.

Spoločnosť XGroup Corporation si vyhradzuje právo kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia vykonať zmeny.

Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováaná bez písomného súhlasu.

© 2013-2021 XGroup Corporation



### **DÔLEŽITÉ**

**Pred prvou jazdou si pozorne prečítajte tento návod. Obsahuje dôležité informácie, ktoré vám pomôžu pri riadení a ovládaní motocykla.**

## **UPOZORNENIE pre LITHIOVÉ BATÉRIE**

**Používajte iba nabíjačku určenú pre tento typ batérií. Použitím nevhodnej nabíjačky môže dôjsť k nevratnému poškodeniu batérie a môže dôjsť k vznieteniu.**

**Zapíšte si prosím výrobné číslo vášho motocykla:**

**VIN**..... **Číslo**

**motora**.....

## **ZÁRUČNÉ PODMIENKY**

Spoločnosť XGroup Corporation zaručuje, že tento výrobok neobsahuje vadné materiály a nemá výrobné chyby, s výnimkou nižšie uvedených obmedzení. Záručný servis a náhradné diely sú zaručené len počas platnosti záruky na pôvodný výrobok. Keďže ide o športový pretekársky špeciál, životnosť častí motocykla je nasledovná:

- Motor a hnací ústrojenstvo – 6 mesiacov
- Predné odpruženie – 6 mesiacov
- Zadné odpruženie – 6 mesiacov
- Rám – 1 rok

### **Na čo sa záruka nevzťahuje:**

Táto záruka sa nevzťahuje na prípadné poškodenie spôsobené zanedbaním, nedbanlivosťou, nehodou spôsobenou v rozpore s návodom na obsluhu v používateľskej príručke, bežným opotrebením, úpravou, nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou, použitím neautorizovaných náhradných dielov alebo servisom poskytovaným inými osobami ako autorizovanými servisnými strediskami Xmotos a/alebo predajcami. Táto záruka sa nevzťahuje na náklady na dopravu v rámci záručného servisu. Bez obmedzenia vyššie uvedených záruk sa táto záruka ruší v prípade akéhokoľvek výrobku, ktorý bol použitý na prenájom alebo na obchodné účely, alebo ktorý utrpel nasledujúce poškodenia:

- Ohnutie alebo zlomenie rámu alebo kyvného ramena
- Ohnutie alebo zlomenie kolies
- Ohnutie alebo rozbitie plastových častí
- Akékoľvek známky nárazu, havárie, prevrátenia

### **Servis**

Obráťte sa na najbližšie servisné stredisko Xmotos alebo na predajcu. Náklady na dopravu výrobku do servisného strediska alebo k predajcovi hradí majiteľ.

Závazok spoločnosti Xmotos v rámci tejto záruky je výlučne obmedzený na opravu alebo výmenu vadných dielov a spoločnosť Xmotos nepreberá zodpovednosť za použitie nevhodných súčiastok. Žiadne servisné stredisko a/alebo predajca nie je oprávnený túto záruku meniť.

Všetky predpokladané záruky sú obmedzené na dobu platnosti uvedenej záručnej lehoty a po uplynutí záručnej lehoty sú týmto výslovne úplne vylúčené.

## OBSAH

Dôležité informácie, záruka	2	Zavesenie predného kolesa	31
Predstavenie motocykla	5	Zadné odpruženie	32
Dôležité bezpečnostné informácie	5	Rámy, výplet	32
Bezpečnostné informácie pre rodičov	7	Tlak vzduchu v pneumatike	32
Bezpečnostné nálepky	8	Kontrola pneumatík	33
Umiestnenie dielov	9	Výmena pneumatiky	33
Výrobné číslo	11	Reťaz	33
Kontrolky na riadidlách	11	Kontrola reťaze	33
Ovládanie	12	Kontrola prístroja	34
Pred jazdou	13	Nastavenie reťaze	34
Ochranné pomôcky a oblečenie	13	Mazanie reťaze	34
Jednoduché ovládanie	13	Výmena reťaze	35
Kontrola pred jazdou	14	Odstránenie problémov	36
Základné operácie	14	Všeobecné pokyny	41
Zajatie	15	Záznamy o údržbe	44
Bezpečná jazda	15		
Naštartovanie a vypnutie motora	15		
Preťažovaný motor	16		
Vypnutie motora	16		
Radenie	17		
Brzdy	18		
Parkovanie	19		
Údržba	19		
Dôležité bezpečnostné opatrenia	20		
Plán údržby	20		
Základná údržba	21		
Palivo	21		
Palivové potrubie a kontrola	22		
Motorový olej	22		
Kontrola a doplnenie oleja	23		
Výmena oleja a filtra	23		
Vzduchový filter a jeho výmena	24		
Plyn	24		
Voľnobeh motora	25		
Spojka	26		
Zapaľovacia sviečka	26		
Kotúčové brzdy	28		
Nastavenie brzd	28		
Kontrola brzdovej kvapaliny	28		
Doplnenie brzdovej kvapaliny	28		
Brzdový systém a kotúčové brzdy	29		
Brzdové obloženie	30		
Bubnové brzdy, brzdový systém	30		

## Predstavenie

Blahoželáme vám k výberu motocykla Xmos.

Váš motocykel Xmos bol navrhnutý ako rekreačný motocykel pre terénne použitie s jedným jazdcom. Tento motocykel je ideálny pre jazdcov so základnými skúsenosťami.

Pred jazdou venujte dostatok času na to, aby ste sa oboznámili s motocyklom a jeho fungovaním. Ak chcete chrániť svoju investíciu, odporúčame vám udržiavať motocykel v dobrom technickom stave. Okrem pravidelnej údržby je rovnako dôležité sledovať a vykonávať všetky predbežné a pravidelné kontroly uvedené v tejto príručke. Odporúčame tiež, aby ste si pred začatím jazdy prečítali tento návod. V tejto príručke nájdete bezpečnostné informácie, fakty, pokyny, užitočné rady a ilustrácie. Aby sa príručka ľahko používala, obsahuje obsah na začiatku príručky.

Pri prečítaní tejto príručky nájdete rôzne informácie. Tieto informácie vám pomôžu vyhnúť sa poškodeniu motocykla alebo majetku vo vašom okolí. Táto príručka obsahuje základné postupy údržby. *K dispozícii je podrobný zoznam dielov, ktoré je možné zakúpiť samostatne od spoločnosti Xmos.* Príručka dielov bude užitočná pre tých, ktorí majú mechanické zručnosti a náradie potrebné na obsluhu vlastného motocykla.

Pri jazde sa vždy držte vyznačených ciest a jazdite v schválených oblastiach. Pomôžete tak chrániť životné prostredie.

Ak máte akékoľvek otázky alebo potrebujete špeciálny servis či opravu, nezabudnite, že váš predajca Xmos pozná váš motocykel najlepšie a postará sa oň k vašej úplnej spokojnosti. Náhradné diely a technickú podporu získate u vášho predajcu Xmos. Uistite sa, že ste zaregistrovali svoj motocykel u spoločnosti Xmos a oznámili zmeny adresy, aby sme vás mohli v budúcnosti kontaktovať ohľadom dôležitých informácií o produktoch.

Môžete tiež navštíviť našu webovú stránku na adrese [www.xmos.com](http://www.xmos.com)

## Dôležité bezpečnostné informácie

Vaša osobná bezpečnosť a bezpečnosť vo vašom okolí sú mimoriadne dôležité. Bezpečná jazda na motocykli je veľkou zodpovednosťou. Spoločnosť XGroup Corporation uviedla prevádzkové postupy a ďalšie informácie na štítkoch v tejto príručke, ktoré vám pomôžu pri informovanom rozhodovaní o bezpečnosti. Tieto informácie vás upozornia na potenciálne nebezpečenstvá, ktoré by mohli spôsobiť ujmu vám alebo ostatným.

Je zrejmé, že nie je praktické ani možné varovať vás pred všetkými možnými nebezpečenstvami spojenými s prevádzkou a údržbou motocykla. Musíte používať vlastný zdravý úsudok.

Bezpečnostné informácie budú k dispozícii v rôznych formách, vrátane:

⊗ Bezpečnostné štítky na motocykli.

⊗ Bezpečnostné upozornenia predchádzajúce bezpečnostným symbolom



a jedným z týchto signálnych slov:

Nižšie sú uvedené definície týchto troch slov:



pokyny

Môže dôjsť k smrti alebo vážnemu zraneniu, ak nebudete dodržiavať



pokyny.

Môžete sa zabiť alebo dôjsť k vážnemu zraneniu, ak nebudete dodržiavať



Ak nebudete dodržiavať pokyny, môžete sa zraniť.

Motocykel vám môže slúžiť a prinášať radosť mnoho rokov, ak prevezmete zodpovednosť za bezpečnosť, správne udržiavate svoj motocykel a rozumiete problémom, s ktorými sa môžete stretnúť pri jazde.

Nižšie sú uvedené niektoré z najdôležitejších bezpečnostných opatrení, ktoré by ste mali dodržiavať pri jazde



Nikdy nejezdíte bez prilby. Nasledujúce tvrdenie je overeným faktom: „Prilby výrazne znižujú počet a závažnosť poranení hlavy.“ Nikdy nejezdíte na motocykli bez prilby. Aj nehoda pri nízkej rýchlosti môže mať za následok smrteľné poranenie hlavy, ak nemáte prilbu. Xmosos dôrazne odporúča nosiť prilby, ktoré boli certifikované z hľadiska bezpečnosti nezávisle od výrobcu prilby. Ďalej odporúčame nosiť ochranu očí, topánky, rukavice a ďalšie ochranné prostriedky, ako sú jazdecké nohavice.



Nikdy nesmiete voziť ďalšie osoby. Tento motocykel bol navrhnutý iba pre jedného vodiča. Pre spolujazdcov nie sú k dispozícii žiadne opierky nôh, držadlá ani sedadlá. Jazda so spolujazdcom môže narušiť schopnosť obsluhy a/alebo riadiť motocykel a môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.



Jazda výlučne mimo cesty. Tento motocykel bol navrhnutý a vyrobený výlučne na terénne použitie. Motocykel nie je vybavený svetlami, smerovkami, klaksónom a ďalšími funkciami potrebnými na jazdu na verejných komunikáciách. Pneumatiky nie sú určené na asfalt a spôsobia, že motocykel bude na vozovke nestabilný. Ak budete musieť prejsť po dlažbe, zosadnite a prejdite s motocyklom cez cestu.



Jazdite v rámci svojich možností. Nikdy sa nepokúšajte jazdiť na motocykli spôsobom, ktorý presahuje vašu úroveň zručností. Naučiť sa jazdiť trvá nejaký čas. Naučte sa postupovať krok za krokom. Začnite tým, že budete trénovať v bezpečnom prostredí pri nízkej rýchlosti a postupne zvyšujte svoju úroveň zručností.

Veľmi odporúčame inštrukciú od skúseného vodiča. Pamätajte, že alkohol, užívanie drog, únava a neznalosť môžu znížiť vašu schopnosť robiť dobré rozhodnutia a jazdiť bezpečne.



**WARNING** Vyhýbajte sa nebezpečenstvám. Terén alebo cesta, po ktorej jazdíte, môže predstavovať mnoho nebezpečenstiev. Vždy si prezrite terén alebo cestu pred vami. Dávajte pozor na neočakávané zákruty, výmole, priekopy, kamene a ďalšie nebezpečenstvá. Vždy udržiajte dostatočne nízku rýchlosť, aby ste mali dostatok času na to, aby ste videli a reagovali na nebezpečenstvo.



**WARNING** Nepite alkohol. Aj jeden pohárik môže ovplyvniť vašu schopnosť bezpečne jazdiť na motocykli. Každý ďalší pohárik znižuje vaše schopnosti. Nepite pred jazdou. Nenechajte svojho priateľa piť a šoférovať. Pamätajte, že vo väčšine krajín vás môžu zatknúť, obviniť a prísť o vodičský preukaz.

## **Dôležité informácie pre rodičov**

Vaše dieťa a jeho bezpečnosť musia byť vašou najvyššou prioritou. Jazda na cestnom motocykli je veľmi zábavná. Avšak, rovnako ako jazda na bicykli, nesprávne rozhodnutia môžu spôsobiť zranenia. Ako rodičia môžete výrazne predísť nehodám tým, že rozhodnete o tom, či, kedy a ako bude vaše dieťa jazdiť. Pri jazde vždy dohliadajte na svoje dieťa.

Predtým, ako dieťaťu povolíte jazdu, musíte sa rozhodnúť, či je schopné jazdiť. Jazdné schopnosti sa môžu medzi jednotlivcami výrazne líšiť. Vek a výška nie sú jedinými faktormi, ktoré vám pomôžu určiť jeho pripravenosť na jazdu. Existujú tri ďalšie faktory, ktoré by ste mali zvážiť pred rozhodnutím, či je vaše dieťa pripravené jazdiť.

Najprv zvážte fyzické schopnosti vášho dieťaťa. Jazdec musí byť schopný udržať motocykel vo vzpriamenej polohe, pohodlne sedieť a dosiahnuť oboma nohami na zem. Jazdec musí byť tiež schopný dosiahnuť na všetky ovládacie prvky na riadidlách a ovládať brzdy a spojku.

Po druhé zvážte športové schopnosti vášho dieťaťa. Vaše dieťa by malo byť zručné v jazde na bicykli, než začne jazdiť na motocykli. Zistíte, či vaše dieťa vie pri jazde na bicykli správne odhadnúť rýchlosť a vzdialenosť a reagovať primerane. Osoba, ktorá nemá dobrú koordináciu, rovnováhu a obratnosť, by tento motocykel nemala riadiť.

Nakoniec zistíte úroveň duševnej zrelosti vášho dieťaťa. Je nesmierne dôležité, aby ste boli úprimní sami k sebe, keď si položíte nasledujúce otázky: Vie vaše dieťa rozpoznať problémy a dospieť k logickým záverom? Porušuje vaše dieťa vaše pravidlá pri jazde na bicykli? Ak vaše dieťa robí zlé rozhodnutia alebo nedodríava vaše pravidlá, nemalo by tento motocykel riadiť.

Ak ste sa rozhodli, že vaše dieťa je pripravené na jazdu, nezabudnite na nasledujúce body a nikdy nenechajte svoje dieťa jazdiť bez prilby. Je na vás (rodičoch), aby ste zaistili bezpečnosť svojho dieťaťa, aj keď sa učí jazdiť pod dohľadom skúseného dospelého. Nikdy nenúťte svoje deti, aby skúšali jazdiť rýchlejšie, ako sú ochotné alebo schopné. Pri jazde vždy dohliadajte na svoje dieťa a pravidelne mu pripomínajte bezpečnostné pravidlá. Ako rodičia máte zodpovednosť za to, aby bol motocykel riadne udržiavaný a udržiavaný v bezpečnom prevádzkovom stave.

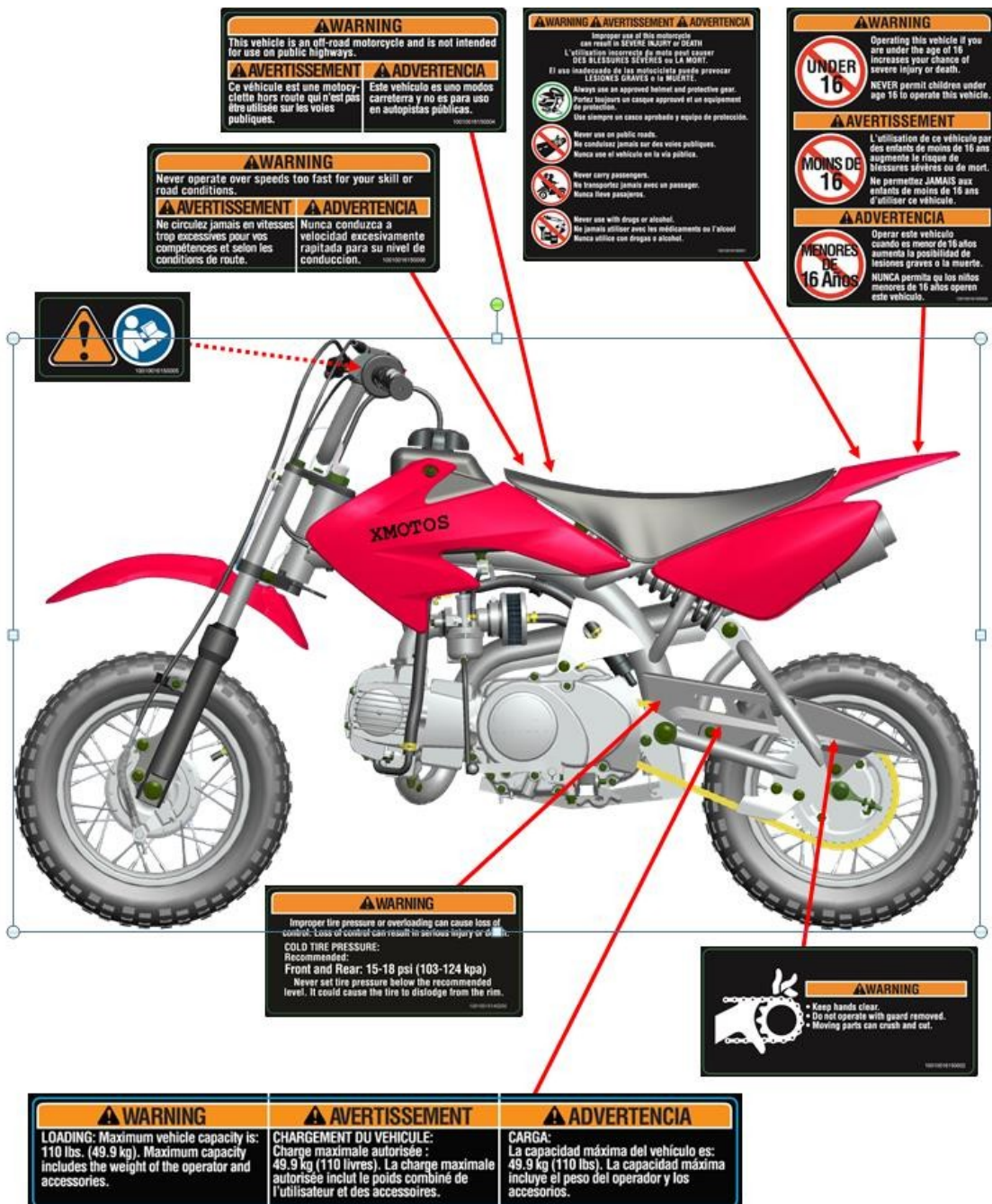
Úpravy tohto motocykla alebo použitie dielov, ktoré nevyrába spoločnosť Xmosos, môžu spôsobiť, že váš motocykel bude nebezpečný. Pred vykonaním úprav alebo montážou príslušenstva si pozorne prečítajte nasledujúce informácie.

**⚠ WARNING** Nesprávne prísľušenstvo alebo úpravy môžu spôsobiť nehodu, pri ktorej by ste mohli utrpieť vážne zranenia alebo smrť. Postupujte podľa pokynov v tomto návode na obsluhu a prísľušenstve.

Spoločnosť Xmotos dôrazne odporúča, aby ste neodstraňovali originálne vybavenie ani neupravovali motocykle spôsobom, ktorý by mohol zmeniť ich konštrukciu a prevádzku. Takáto zmena by mohla drasticky zhoršiť výkonnosť, stabilitu, ovládateľnosť, zrýchlenie a brzdenie motocykla a spôsobiť nehodu. Dôrazne odporúčame, aby ste nemenili výfukový systém, systém riadenia hluku ani komponenty na kontrolu emisií.

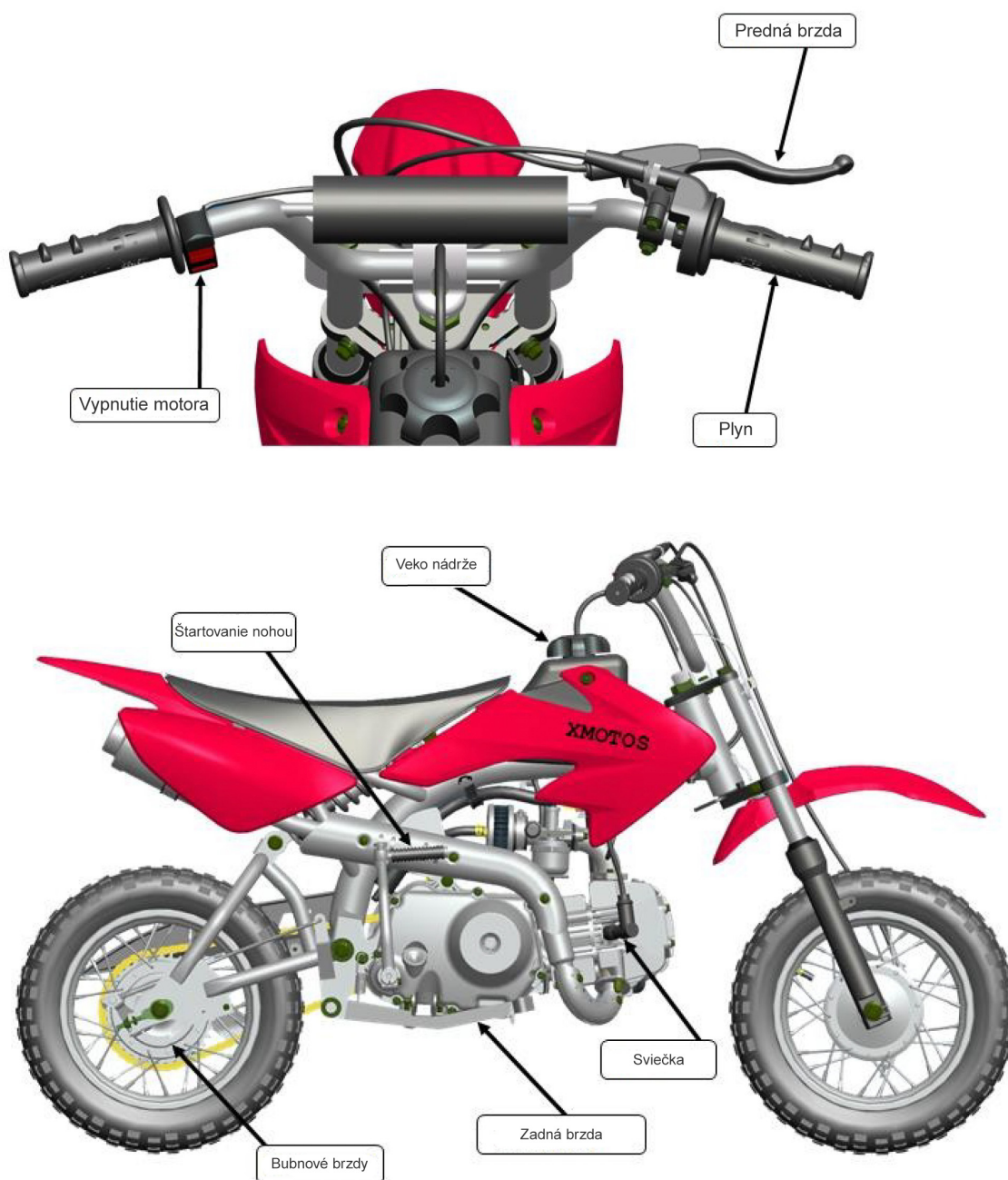
## Bezpečnostné nálepky

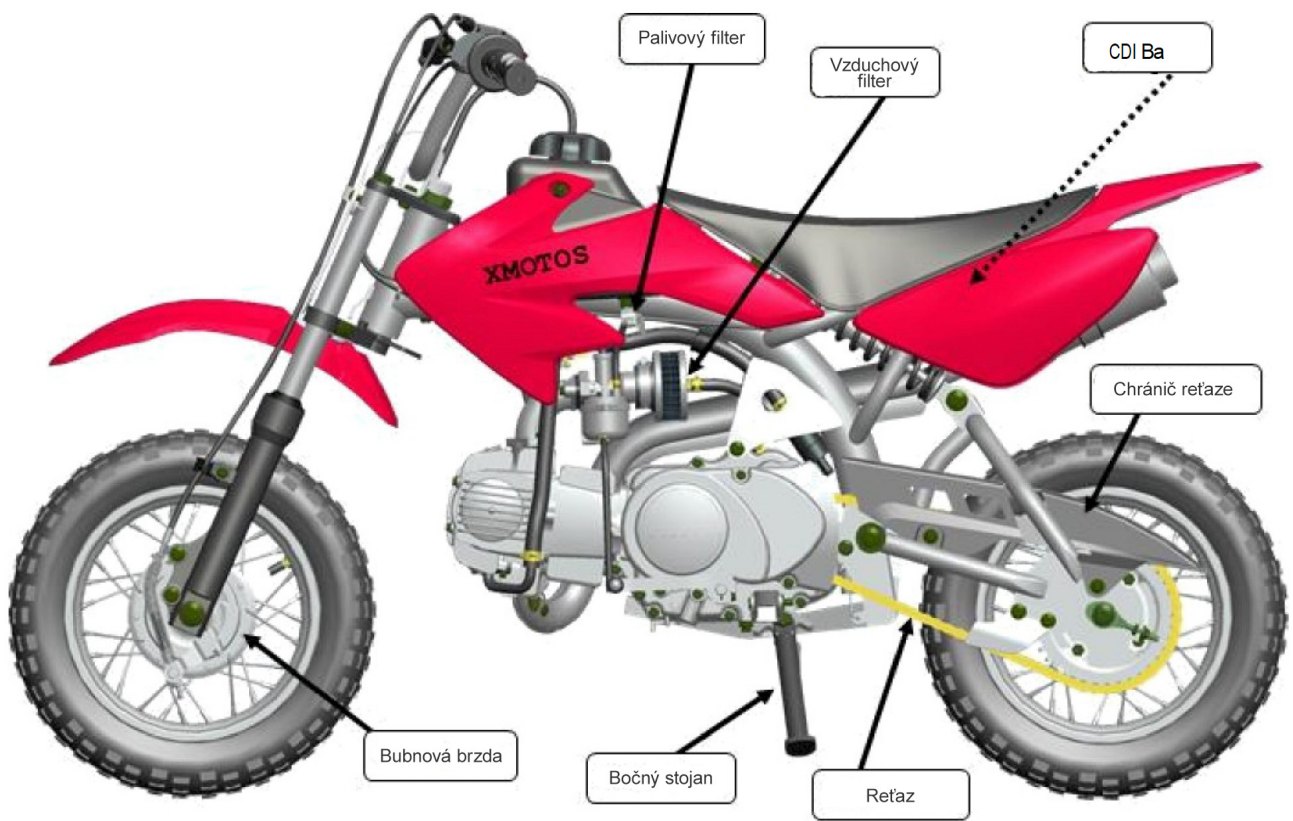
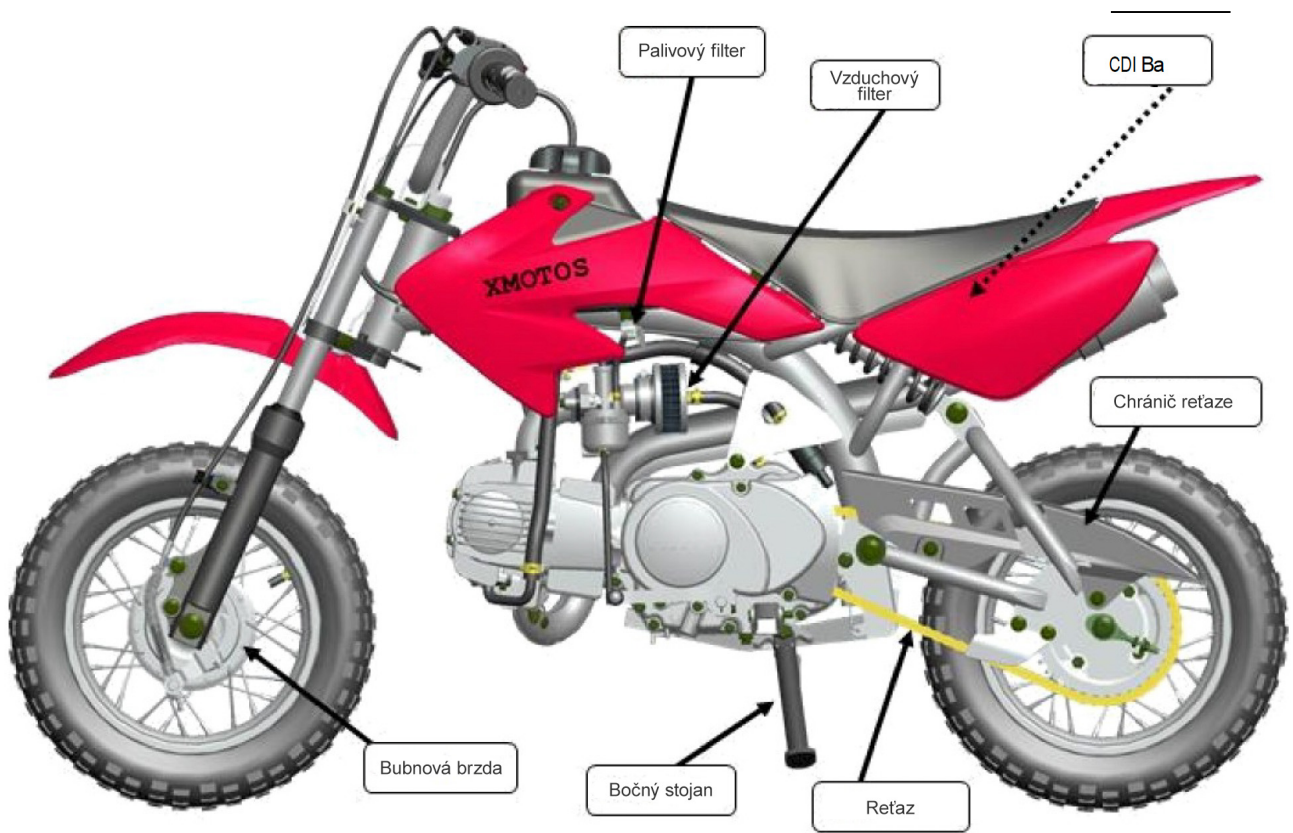
Táto stránka vám ukáže, kde nájdete bezpečnostné nálepky na motocykli. Zistíte, že niektoré nálepky vás upozorňujú na možné nebezpečenstvo. Ostatné poskytujú dôležité informácie o bezpečnosti a údržbe. Prečítajte si ich pozorne a neodstraňujte ich. Ak sa vaša nálepka odtrhne alebo je ťažko čitateľná, kontaktujte predajcu Xmotos s požiadavkou o výmenu.



## Umiestnenie dielov

Pri jazde na motocykli mimo vozovku musíte byť schopní ovládať škrtiacu klapku, spojku, brzdy a ďalšie ovládacie prvky bez toho, aby ste sa na ne pozerali. Pred jazdou na motocykli si prosím pozorne prečítajte túto časť. Táto časť príručky zobrazuje umiestnenie a prevádzku všetkých základných ovládacích prvkov motocykla.







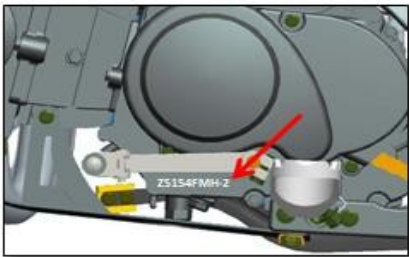
## VIN

VIN – číslo podvozku

Číslo VIN sa nachádza na jednom z troch miest na podvozku.

1. Pravá strana rámu.
2. Ľavá strana rámu.
3. Rúrka riadiacej hlavy.

Toto číslo zapíšete do poľa VIN na strane 3.



## Model motora a sériové číslo

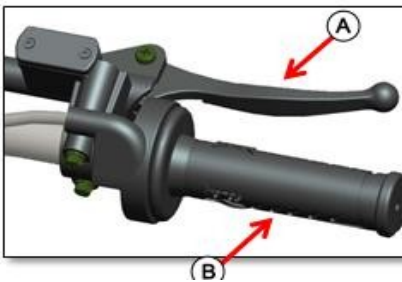
Číslo modelu a sériové číslo motora je uvedené na ľavej strane motora pod hriadeľom ozubeného kolesa.

Zapíšete toto číslo do poľa Číslo motora na strane 3.

## Riadidlá

### Ručná brzda a plyn

Páčka ručnej brzdy **A** a plynu **B** je umiestnená na pravej rukoväti riadidiel

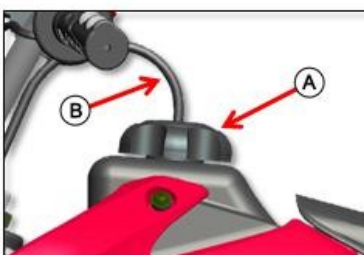


### Tlačidlo zapnutia/vypnutia



Prepnutím prepínača do polohy **A** sa vypne motor. Ak stlačíte gombík, motor sa vypne.

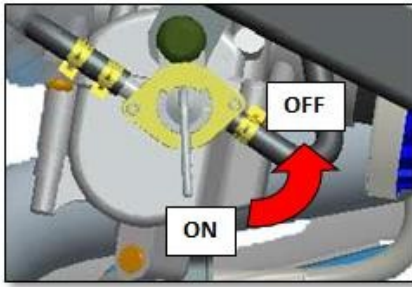
V polohe **B** sa zapne elektrický systém



### Veko nádrže

**Otvorenie** – otočením viečka v smere hodinových ručičiek

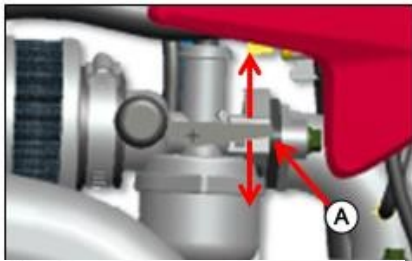
**Zatvorenie** – otočením proti smeru hodinových ručičiek



### Palivový kohútik

OFF – V tejto polohe je palivový kohútik uzavretý. Do karburátora nemôže prúdiť žiadne palivo.

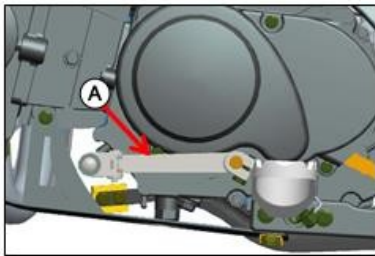
ON – V tejto polohe je palivový kohút otvorený. To znamená, že palivo môže prúdiť do karburátora. S pákou v polohe ON sa nádrž bude vyprázdňovať.



### Páčka sytiča

Keď potiahnete páčku sytiča nahor, sytič sa zapne. Keď ju stlačíte nadol, sytič sa vypne.

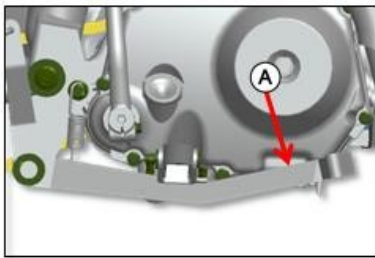
Výsledkom je bohatá zmes paliva a vzduchu, ktorá je potrebná pri štarte za studena. Stlačením páčky klapky sa valec opäť uzavrie.



### Radiaca páka

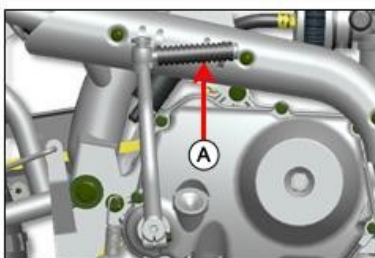
Páka radenia sa nachádza na ľavej strane motora.

Polohy sú zobrazené na obrázku na strane 28



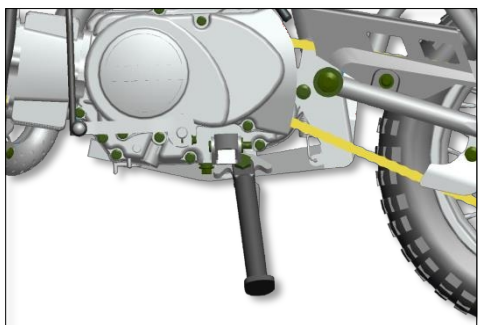
### Páka nožnej brzdy

Brzdová páka sa nachádza na pravej strane motora. Jej základnou úlohou je použiť zadnú brzdú na spomalenie alebo zastavenie motocykla.



### Páčka štartéra

Štartovacia páka je umiestnená na pravej strane motora. Používa sa na naštartovanie motora v prípade poruchy elektrického štartovacieho systému.



### **Bočný stojan**

Vysuňte bočný stojan **A** a nakloňte motocykel doľava. Uistite sa, že motocykel stojí na rovnej ploche.

### **Pred jazdou**

Než vyrazíte na prvú jazdu, musíte si byť úplne istí, že vy aj váš motocykel ste pripravení na jazdu. Pomôcť vám môže táto časť príručky, kde sa dozviete, ako zistiť, či ste pripravení na jazdu, a ako vykonať našu odporúčanú kontrolu vášho motocykla. Ak ste rodičia, uistite sa, že ste si prečítali časť „Dôležité bezpečnostné informácie pre rodičov“ na strane 9.

### **Ste pripravení vyraziť?**

Pred prvou jazdou na motocykli dôrazne odporúčame nasledovné:

1. Dôkladne si prečítajte túto príručku.
2. Uistite sa, že ste si prečítali a pochopili všetky bezpečnostné upozornenia a štítky.
3. Zoznámte sa s ovládaním všetkých ovládacích prvkov motocykla.

Pred každou jazdou dôrazne odporúčame:

1. Byť v dobrej fyzickej a psychickej kondícii.
2. Neužívali ste žiadny alkohol ani iné drogy
3. Máte schválenú motocyklovú prilbu s pevným remienkom pod bradou, ochranu očí a ďalšie ochranné oblečenie.

### **Ochranné pomôcky a oblečenie**

Pre vašu bezpečnosť dôrazne odporúčame, aby ste pri jazde vždy nosili schválenú prilbu, ochranu očí, topánky, rukavice, dlhé nohavice a tričko s dlhým rukávom. Hoci nie je možná úplná ochrana, jazda s vhodným vybavením môže znížiť pravdepodobnosť a závažnosť zranení.

**Prilby a ochrana očí** – Vaša prilba je najdôležitejšou súčasťou jazdeckého výstroja, pretože poskytuje najlepšiu ochranu proti poraneniám hlavy. Dobrá prilba bude schválená testovacou organizáciou nezávislou na výrobcovi prilby a bude mať remienok na bradu, ktorý musí byť bezpečne utiahnutý. Otvorené ochranné prilby poskytujú určitú ochranu, ale prilba s celoplošným krytím poskytuje najvyššiu ochranu. Ak bola prilba testovaná nezávislou organizáciou, zvyčajne to nájdete uvedené na štítku vo vnútri výstelky prilby.

**Ďalšie vybavenie** – Okrem prilby a ochrany očí odporúčame aj:

1. Robustné terénne motocyklové topánky, ktoré pomáhajú chrániť nohy, členky a spodnú časť nohy.
2. Kvalitné motocyklové rukavice, ktoré chránia vaše ruky.

3. Motokrosovú nohavice s chráničmi kolien a bedrovými vložkami, motokrosový dres, chrániče lakťov a hrudníka, chránič ramien a krku

### **Kontrola pred jazdou**

Pred každou jazdou veľmi dôkladne skontrolujte motocykel a uistite sa, že všetky zistené problémy budú opravené. Kontrola je nevyhnutná, pretože jazda v teréne môže byť veľmi náročná a určite nechcete, aby vás zastavila porucha.

Skontrolujte nasledujúce položky:

**Pneumatiky** – Na kontrolu tlaku vzduchu použite manometer. Podľa potreby pneumatiky nahustíte alebo vypustíte. Skontrolujte tiež, či nedošlo k poškodeniu alebo nadmernému opotrebeniu. **Ráfiky** – Uistite sa, že sú všetky špice dotiahnuté. Skontrolujte ráfik, aby ste sa uistili, že nie je ohnutý.

**Úniky** – Pozrite sa pod motocykel, či nie sú tam stopy úniku kvapalín, ako je motorový olej alebo benzín.

**Motorový olej** – Skontrolujte hladinu motorového oleja a v prípade potreby ho doplňte. Pre lepší výkon spoločnosť Xmos odporúča používať výhradne oleje s označením 10W40 alebo 10W50 pre jazdu v teréne.

**Palivo** – Skontrolujte hladinu paliva v nádrži. V prípade potreby doplňte. Uistite sa, že uzáver je riadne dotiahnutý.

**Hnací reťaz** – Skontrolujte stav hnacieho reťaze. V prípade potreby ho nastavte a namažte. Skontrolujte tiež, či nie sú opotrebované vodiace lišty reťaze a napínač. Podrobné pokyny na nastavenie napnutia reťaze nájdete v časti Servis v tejto príručke.

**Brzdové hadice** – Skontrolujte tesnosť brzdových hadíc a v prípade potreby ich vymeňte. **Matice a skrutky** – Skontrolujte všetky dostupné matice a skrutky. V prípade potreby ich dotiahnite.

**Zapaľovacia sviečka** – Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. V prípade potreby ju dotiahnite. Uistite sa, že viečko je nasadené na zapaľovacej sviečke a je správne dotiahnuté.

### **Po vyjazde na motocykli skontrolujte nasledujúce položky:**

**Škrtiaca klapka** – Skontrolujte plynulé ovládanie plynu a podľa potreby ho nastavte. Otočte škrtiacou klapkou, aby ste sa uistili, že sa pohybuje ľahko a voľne. Uistite sa, že sa automaticky vráti do uzavretej polohy, keď ju uvoľníte vo všetkých polohách riadenia. **Brzdy** – Stlačte zadnú brzdovú páku a stlačte páčku prednej brzdy, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne.

Nezabudnite sa uistiť, že ste vyriešili všetky zistené problémy alebo ich opravili predtým, ako vyrazíte na cestu.

### **Základné operácie**

Táto časť príručky poskytuje základné informácie o tom, ako začať jazdiť na motocykli. V tejto časti sa budeme venovať tomu, ako naštartovať a zastaviť motor, ako používať škrtiacu klapku a brzdy, ako používať spojku a radenie, a veciam, ktoré musíte urobiť po ukončení jazdy.

### Zabehávacia doba

Prvých 80 km (50 míľ) je najdôležitejších v živote vášho motocykla. Správna prevádzka počas tohto obdobia vám pomôže zabezpečiť maximálnu životnosť a výkonnosť vášho nového motocykla. Nasledujúce pokyny vysvetľujú správne postupy zabehávania.

### Odporúčania týkajúce sa maximálnych otáčok motora

V tabuľke nižšie sú uvedené maximálne odporúčané otáčky motora počas zábehu.

<b>Prvých 80 km/50 míľ</b>	<b>3000 otáčok</b>
<b>Do 160 km/100 míľ</b>	<b>5500 otáčok</b>

### Bezpečná jazda

Pred jazdou na tomto motocykli sa uistite, že ste si prečítali celú príručku až po tento bod vrátane časti „Dôležité bezpečnostné informácie a pred jazdou“.

Aj keď ste v minulosti jazdili na iných motocyklách, venujte čas tomu, aby ste sa oboznámili s fungovaním motocykla a s jeho ovládaním. Vždy trénujte v bezpečnom prostredí, kým nedosiahnete úroveň zručností, ktorá vám umožní bezpečnú jazdu.

**Upozornenie** – nikdy nešoférujte v noci

### Naštartovanie a vypnutie motora

Vždy

postupujte podľa týchto pokynov

#### Elektrické štartovanie

Štartovanie studeného motora

1. Otočte kľúčom do polohy „ON“.
2. Uistite sa, že prevodovka je v neutrále.
3. Otočte palivový kohútik do polohy „ON“.
4. Zdvihnite páčku sytiča nahor.
5. Stlačte a podržte brzdovú páčku na pravej strane rukoväte.
6. Otvorte škrtiacu klapku maximálne na 1/4.
7. Stlačte „žlté“ štartovacie tlačidlo, kým sa motor nenašartuje.
8. Hneď ako sa motor našartuje, uvoľnite tlačidlo.
9. Približne jednu minútu po naštartovaní motora stlačte páčku sytiča nadol.
10. Počkajte, kým sa motor zahreje približne 5 minút. Po piatich minútach zahrievania ste pripravení na jazdu.

Naštartovanie motora po zahriatí

1. Zopakujte kroky 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 8 v časti „Štartovanie studeného motora“.

## Štartovanie nohou

Štartovanie studeného motora

1. Otočte kľúčom do polohy „ON“.
2. Uistite sa, že prevodovka je v neutrále.
3. Otočte palivový kohútik do polohy „ON“.
4. Zdvihnite páčku sytiča nahor.
5. Stlačte a podržte brzdovú páčku na pravej strane rukoväte.
6. Otvorte škrtiacu klapku maximálne na 1/4 jej zdvihu.
7. Otvorte páčku štartéra a z hornej časti zdvihu štartovacieho kolieska ju stlačte rýchlym plynulým pohybom nadol.
8. Približne 1 minútu po naštartovaní motora stlačte páčku sytiča nadol.
9. Počkajte, kým sa motor zahreje približne 5 minút. Po piatich minútach zahrievania ste pripravení na jazdu.

Spustenie motora pri zahriatí

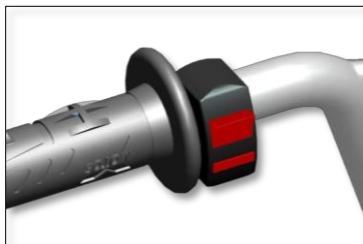
1. Zopakujte kroky 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 8 v kapitole „Štartovanie studeného motora“

## Zatopený motor

Ak sa motor po opakovaných pokusoch nenaštartuje, môže byť zaplavený prebytkom paliva. Podľa nasledujúcich krokov odstráňte zaplavený motor.

1. Stlačte vypínač motora.
2. Otvorte plyn.
3. Niekoľkokrát stlačte pedál štartéra motora
4. V prípade potreby vyberte zapaľovaciu sviečku a nechajte ju vyschnúť.
5. Po naštartovaní motora niekoľkokrát otvorte škrtiacu klapku o ¼.

## Vypnutie motora

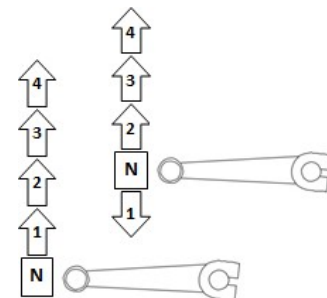


Na vypnutie motora zaradte neutrál a stlačte tlačidlo **A** na ľavom riadidle.

## Radenie

Tento motocykel má štyri (4) rýchlostné stupne dopredu. (Podľa typu motora postupujte podľa schémy radenia.) Po zahriatí motora a zdvihnutí bočného stojana:

1. Zatvorte škrtiacu klapku.
  2. Zdvihnite radiacu páku z neutrálu do prvého prevodového stupňa. Akonáhle prevodovka zapadne do prevodového stupňa, radiaca páka sa vráti späť do neutrálu „N“, hneď ako zdvihnete nohu.
  3. Pomaly a postupne otvorte škrtiacu klapku. Keď sa spojka chystá zapojiť a motocykel sa začne pohybovať dopredu, dosiahli ste „treciu zónu“ spojky. Postupne Keď sa motocykel rozbehne, viac otvorte škrtiacu klapku.
  4. Keď dosiahnete miernu rýchlosť, uzavrite škrtiacu klapku a zdvihnite radiacu páku, kým nezacvakne do druhého prevodového stupňa. Po zaradení opäť otvorte škrtiacu klapku.
  5. Ak chcete pokračovať v radení na každý vyšší stupeň, zopakujte krok 4.
  6. Ak chcete preradiť na nižší prevodový stupeň, zatvorte škrtiacu klapku a zatlačte radiacu páku, kým neucítite, že zapadla do prevodového stupňa. Po preradení plynule opäť otvorte škrtiacu klapku.
  7. Ak váš motocykel nemá spojkovú páku na ľavej strane rukoväte, manuálna spojka nie je k dispozícii.
  8. Ak je motocykel vybavený manuálnou spojkou, postupujte podľa nasledujúcich krokov.
  9. Zatvorte škrtiacu klapku a úplne stlačte páčku spojky.
  10. Stlačte páku radiacej páky do neutrálu až do prvého rýchlostného stupňa. Akonáhle sa prevodovka preradí do rýchlostného stupňa, po uvoľnení nohy sa radiaca páka vráti späť do neutrálnej polohy „N“.
  11. Pomaly a postupne otvorte škrtiacu klapku a súčasne uvoľnite páčku spojky. Keď pocítite, že spojka začína zaberat' a motocykel sa začne odľahčovať dopredu, dosiahli ste „treciu zónu“ spojky. Postupne otvorte škrtiacu klapku a páčku spojky úplne uvoľnite, keď sa motocykel rozbehne.
  12. Keď dosiahnete miernu rýchlosť, uzavrite škrtiacu klapku a súčasne stlačte páčku spojky. Zdvihnite radiacu páku, kým nezacvakne do druhého prevodového stupňa. Po zaradení opäť otvorte škrtiacu klapku a uvoľnite páčku spojky.
  13. Ak chcete pokračovať v radení na každý vyšší stupeň, zopakujte krok 12.
  14. Ak chcete preradiť na nižší prevodový stupeň, zatvorte škrtiacu klapku a vytiahnite spojkou. Zatlačte radiacu páku, kým neucítite, že zapadla do prevodového stupňa. Po preradení opäť zatvorte škrtiacu klapku a plynulo uvoľnite spojkovú páku.
- Naučiť sa, kedy preradiť, prichádza s jazdeckými skúsenosťami. Zvýšte rýchlosť na vyšší prevodový stupeň, keď počujete, že otáčky motora sú príliš vysoké. Keď otáčky motora dosiahnu príliš vysokú rýchlosť, pocítite, že motocykel zrýchľuje. To je ďalší spôsob, ako zistiť, kedy prejsť na vyšší stupeň. Znížte rýchlostný stupeň, keď máte pocit, že motor beží na nízkych otáčkach. Zníženie rýchlostného stupňa sa zvyčajne vykonáva, keď spomalíte otáčky alebo zastavíte motocykel. Zníženie rýchlostného stupňa môže spomaliť váš motocykel, najmä pri jazde z kopca. Ak sú však otáčky motora príliš vysoké, môže dôjsť k poškodeniu motora.



Neutrálna poloha prevodovky sa nachádza medzi prvým a druhým prevodovým stupňom. Ak chcete prejsť do neutrálu, vytiahnite páčku spojky a stlačte radiacu páku toľkokrát, koľkokrát je potrebné, aby ste sa dostali do prvého prevodového stupňa. Akonáhle dosiahnete prvý prevodový stupeň, posuňte radiacu páku o  $\frac{1}{2}$ , čo je vzdialenosť potrebná na zaradenie druhého prevodového stupňa. Môžete tiež prejsť do neutrálu z druhého prevodového stupňa tak, že stlačíte radiacu páku o  $\frac{1}{2}$  vzdialenosti potrebnej na zaradenie prvého prevodového stupňa. Aby nedošlo k poškodeniu prevodovky, neatáčajte motocykel na dlhé vzdialenosti a netiahnite ho s vypnutým motorom.

### **Upozornenie**

Nezabudnite pred zaradením stlačiť spojku. Nesprávne radenie môže poškodiť motor, prevodovku a pohon.

### **Varovanie**

Nikdy sa nepokúšajte naštartovať motor cez prevodovku. Mohlo by dôjsť k nehode, ktorá by mohla viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

### **Brzdy**

Táto časť sa zaoberá základnou technikou brzdzenia na vašom motocykli. Ak chcete spomaliť alebo zastaviť motocykel, stlačte a podržte páčku spojky a pevne a plynulo stlačte páčku prednej brzdy a pedál zadnej brzdy. Ak sa vaša rýchlosť výrazne zníži, možno budete musieť preradiť na nižší prevodový stupeň. Postupne zvyšujte tlak na brzdy podľa potreby. Keď skončíte, najskôr položte ľavú nohu na zem a potom pravú nohu.

Postupujte tak, aby vaša noha zostala na brzdovom pedáli, kým sa motocykel úplne nezastaví. Aby ste zabránili zastaveniu motora, vždy uvoľnite a držte páčku spojky, keď spomaľujete až do úplného zastavenia, pokiaľ nie ste v neutrále.

Pre maximálne brzdzenie uzavrite škrtiacu klapku a silno stlačte prednú aj zadnú brzdou. Na motocykli tvorí predná brzda 70 % celkového zastavenia motocykla. Zadná brzda predstavuje len 30 %. Je to kvôli prenosu hmotnosti, ku ktorému dochádza pri použití bŕzd. Keď musíte rýchlo zastaviť, musíte použiť prednú brzdou spolu so zadnou brzdou.

Nezabudnite, že na predné koleso môžete použiť väčšiu silu brzdy ako na zadné koleso, než sa uistíte a spôsobíte šmyk. Nájdenie správnej rovnováhy medzi množstvom predného a zadného brzdneho tlaku, ktoré používate, prichádza so skúsenosťami. Pokus o náhle zastavenie iba zadnou brzdou pravdepodobne spôsobí šmyk.

Príliš prudké alebo rýchle brzdzenie môže spôsobiť zablokovanie kolies a šmyk, čo znižuje kontrolu nad motocyklom. Ak k tomu dôjde, uvoľnite brzdové páčky a pokračujte rovno, kým znovu nezískate kontrolu nad motocyklom. Akonáhle máte kontrolu, brzdiť s menšou silou.

Všeobecne znížte rýchlosť a dokončite brzdzenie skôr, ako začnete zatáčať. Počas zatáčania brzďte rýchlejšie a rýchlejšie uzatvárajte škrtiacu klapku. Akákoľvek z týchto činností môže spôsobiť šmyk jedného alebo oboch kolies. Akýkoľvek šmyk kolies zníži vašu kontrolu nad motocyklom a môže spôsobiť nehodu.

Pri jazde za mokra alebo v daždi, alebo na voľných plochách, ako je blato alebo piesok, sa znižuje manévrovateľnosť a schopnosť zastaviť motocykel. Všetky vaše pohyby by mali byť v týchto podmienkach plynulé a stabilné. Rýchle zrýchľovanie, brzdenie alebo zatáčanie môže spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom. Pre vašu bezpečnosť buďte pri jazde za vlhkých, daždivých a/alebo blátivých podmienok veľmi opatrní.

Pri zjazde z dlhého, strmého kopca používajte brzdenie znížením otáčok motora s prerušovaným použitím oboch briez.

## **Parkovanie**

Spustíte bočný stojan, aby ste motocykel podopreli. Stlačte a podržte červený vypínač na ľavej strane rukoväte, kým sa motor nezastaví. Ak už nebudete jazdiť, otočte palivový ventil do polohy „OFF“. Motocykel vždy parkujte na rovnom povrchu. Ak motocykel odstavujete na dlhšiu dobu, otočte palivový ventil do polohy „VYP“, kým motor stále beží. Otvorte a znovu zatvorte škrtiacu klapku, kým sa motor sám nezastaví. Urobte to, aby ste spotrebovali všetko palivo, ktoré zostalo v karburátore. Pomôže vám to vyhnúť sa problémom s karburátorom, ktoré môžu nastať, ak je motocykel dlhší čas odložený s benzínom v karburátore.

## **Údržba**

Udržovanie motocykla v perfektnom prevádzkovom stave je absolútne nevyhnutné pre vašu bezpečnosť. Je to tiež najlepší spôsob, ako chrániť vašu investíciu, dosiahnuť maximálny výkon, vyhnúť sa poruchám a užívať si jazdu. Aby bol váš motocykel udržiavaný v dobrom stave, táto časť obsahuje plán údržby pre požadovanú údržbu a podrobné pokyny na vykonávanie konkrétnych údržbových úkonov. V tejto časti nájdete tiež dôležité bezpečnostné pokyny, informácie o olejoch a tipy, ako udržať váš motocykel Xmotos v dobrej kondícii.

Pravidelné kontroly a dobrá údržba sú neoceniteľné. Aby sme vám pomohli správne sa starať o váš motocykel, táto časť vám poskytuje plán údržby. Intervaly údržby v tejto časti vychádzajú z priemerných jazdných podmienok. Častejší servis je potrebný, ak motocykel vystavujete náročnému používaniu, ako je napríklad súťaženie alebo jazda v mimoriadne vlhkých a prašných oblastiach.

Časté kontroly vzduchového filtra sú veľmi dôležité, aby ste predišli poškodeniu motora.

Nezabudnite, že za správnu údržbu zodpovedá majiteľ. Nezabudnite pred každou jazdou skontrolovať svoj motocykel a dodržiavať plán údržby uvedený v tejto časti.

## **Upozornenie**

Nesprávna údržba tohto motocykla alebo nevykonaná kontrola pred jazdou môže spôsobiť nehodu, pri ktorej by ste mohli utrpieť vážne zranenia alebo zomrieť. V tomto návode vždy dodržiavajte odporúčania a plány inšpekcie a údržby.

## **Upozornenie pre rodičov**

Ako rodič je vašou povinnosťou zabezpečiť, aby bol motocykel riadne udržiavaný a v bezpečnom prevádzkovom stave. Mladí ľudia by sa mali naučiť, ako sa starať o motocykle a vykonávať základnú údržbu, čo musí byť dôležitou súčasťou ich jazdeckých skúseností. Ak však dovolíte mladému človeku, aby vykonával alebo pomáhal pri údržbárskych úlohách, napríklad pri tankovaní benzínu do palivovej nádrže, je potrebné zabezpečiť dôkladný dohľad a uistiť sa, že úloha je vykonávaná bezpečne.

## **Upozornenie**

Nedodržanie správnych pokynov a opatrení pri údržbe môže spôsobiť vážne zranenia alebo úrazy. Vždy dodržiavajte postupy a opatrenia uvedené v tejto príručke.

## **Dôležité bezpečnostné opatrenia**

Pred začatím akejkoľvek údržby alebo opravy sa uistite, že je motor vypnutý. Pomôže to eliminovať nasledujúce riziká:

1. Otravu oxidom uhoľnatým z výfuku motora – Uistite sa, že máte dostatočné vetranie pri každom prevádzkovaní motora.
2. Popáleniny o horúce časti motocykla – Nechajte motor a výfukový systém vychladnúť, skôr ako sa ich dotknete.
3. Poranenia spôsobené pohyblivými časťami.

Pred začatím postupu si prečítajte všetky pokyny. Uistite sa, že máte všetky potrebné nástroje a zručnosti. Aby ste zabránili pádu motocykla, zaparkujte ho na pevný, rovný povrch a použite bočný stojan alebo servisný stojan na jeho podoprenie. Ak chcete znížiť pravdepodobnosť požiaru alebo výbuchu, buďte pri práci s benzínom opatrní. Pri čistení dielov používajte iba nehorľavé (s vysokým bodom vznetenia) rozpúšťadlá, ako je napríklad petrolej. Pri práci nefajčite.

## **Plán údržby**

Ak chcete, aby bol váš motocykel bezpečný a spoľahlivý pri jazde, je potrebná pravidelná kontrola a servis.

Nižšie nájdete plán údržby, ktorý opisuje, kedy je potrebné vykonať kontrolu alebo opravu komponentov. Plán údržby uvádza položky, ktoré je možné vykonať so základnými mechanickými zručnosťami a ručným náradím. Okrem toho budú v pláne údržby uvedené položky, ktoré zahŕňajú rozsiahlejšie postupy a mohli by vyžadovať špeciálne školenie, náradie a/alebo vybavenie. Vzhľadom na to, že tento motocykel nemá počítadlo kilometrov, sú intervaly údržby v pláne údržby uvedené v dňoch. Aby ste sa vyhli vynechaniu potrebnej údržby, odporúčame vám vytvoriť si dobrý systém zaznamenávania času stráveného na motocykli.

Ak si nie ste istí, či dokážete vykonať niektorý z postupov opísaných v tejto príručke, alebo ak potrebujete pomoc, kontaktujte najbližšieho predajcu Xmotos. Ak sa rozhodnete pre vlastnú údržbu, používajte iba originálne náhradné diely, ktoré ste zakúpili u predajcu Xmotos, alebo diely zakúpené priamo od spoločnosti Xmotos. Tým zabezpečíte najlepšiu kvalitu a spoľahlivosť motocykla.

Každá položka plánu údržby vyžaduje určité mechanické znalosti. Zistíte, že niektoré položky v tabuľke (označené \* a \*\*) môžu vyžadovať vyššiu úroveň mechanických zručností a špeciálneho náradia. Ak si nie ste istí, či ste schopní vykonávať akýkoľvek postup, obráťte sa na najbližšieho predajcu Xmotos.

\* Označuje položky, ktoré vyžadujú strednú až vysokú úroveň mechanických zručností. Odporúčame servis u predajcu Xmotos, ak majiteľ nemá mechanické znalosti.

\*\* Označuje položky a postupy, ktoré vyžadujú špeciálne náradie.

Poznámka: Pri jazde v mokrom alebo prašnom prostredí vykonávajte údržbu motocykla častejšie.

Postupy údržby: I = Kontrola (v prípade potreby vyčistite, nastavte alebo vymeňte), C = Vyčistite, A = Nastavte, L

= Namažte, R = Vymeňte

Plán údržby					
Položka	Mesiac				
	1	6	12	18	24
Palivový filter		I		I	
Palivové potrubie		I	R	I	R
Plyn			I		
Vzduchový filter		C	C	C	C
Zapaľovacia sviečka		I	I	I	I
Motorový olej		R	R	R	R
Voľnobeh		I	I	I	I
Reťaz	Kontrolujte a mazajte každé tri mesiace				
Posúvač reťaze		I	I	I	I
Brzdové obloženie		I	I	I	I
Brzdový systém	I	I	I	I	I
Spojka	I	I	I	I	I
Bočný stojan			I		
Zavesenie			I		
Skrutky, matice	I		I		I
Kolesá, pneumatiky	I	I	I	I	I
Ložiská	I		I		I

### Základná údržba Palivo

**Odporúčané palivo** – Akýkoľvek bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 90 alebo vyšším.

Motor motocykla bol navrhnutý tak, aby fungoval na akomkoľvek benzíne s oktanovým číslom v rozmedzí 90–95. Väčšina čerpacích staníc uvádza oktanové číslo nad každou čerpacou stanicou. Hoci to nie je nutné, spoločnosť Xmotos odporúča používať benzín s oktanovým číslom 90 alebo 95, aby bol zabezpečený maximálny výkon a spoľahlivosť.

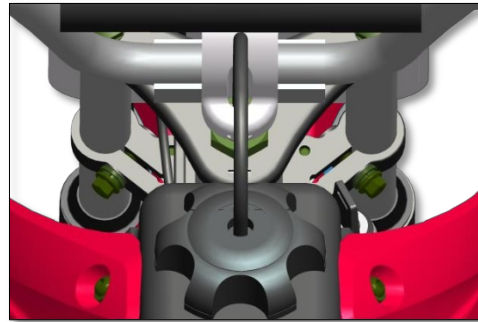
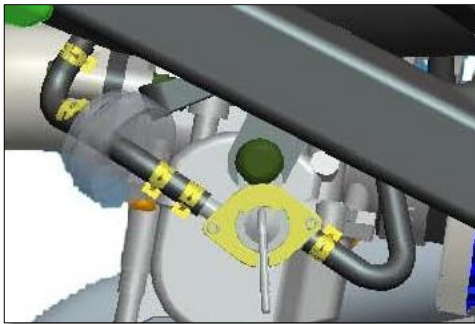
Použitie benzínu s nižším oktanovým číslom môže spôsobiť predčasné karbonizovanie motora. Ak k tomu dôjde, budete počuť pretrvávajúce „podivné zvuky“ alebo „klepanie“ a môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora. Nie je však dôvod na obavy, ak počujete jemné zvonenie, keď je motor v ťažkej akcelerácii, ako je napríklad jazda do kopca. Ak sa zvonenie vyskytne pri normálnej

Pri zaťažení a konštantných otáčkach motora skontrolujte kvalitu benzínu a uistite sa, že používate benzín so správnym oktanovým číslom. Odporúča sa používať bezolovnaté palivo, pretože vytvára menej usadenín v motore a predlžuje životnosť motora a výfukových komponentov.

Nikdy nepoužívajte znečistený benzín. Nikdy nepoužívajte benzín, ktorý bol zmiešaný s olejom. Vyhnite sa prachu, nečistotám a vode v palivovej nádrži.

### Dopĺňanie a kontrola paliva

1. Pred doplnením paliva do motocykla skontrolujte tesnosť palivových hadíc, či nie sú poškodené, prasknuté alebo poškodené.
2. Ak to považujete za potrebné, vymeňte palivovú hadicu.
3. Skontrolujte palivový filter a v prípade potreby ho vymeňte.
4. Otočte viečko palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek a odstráňte viečko z nádrže.
5. Pomocou lievikov nalejte palivo do nádrže, až kým hladina nedosiahne približne 5 cm od horného okraja nádrže.
6. Zatlačte viečko palivového systému v smere hodinových ručičiek, kým nie je pevne utiahnuté.
7. Uistite sa, že máte od vzdušňovacu rúrku pripojenú k viečku palivovej nádrže



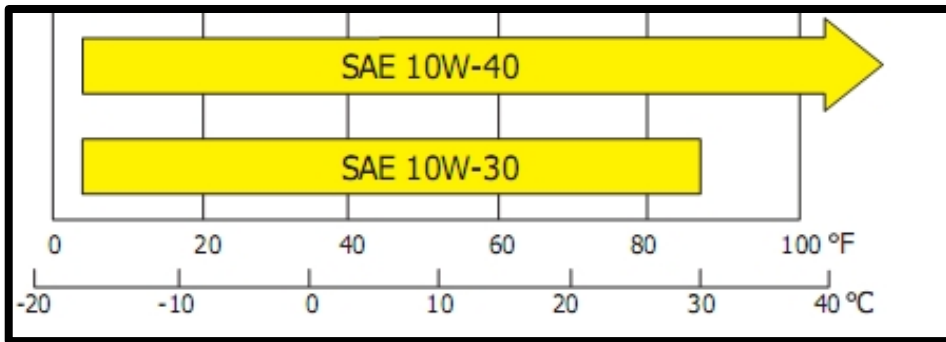
### Upozornenie

Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri manipulácii s benzínom sa môžete popáliť alebo vážne poraniť. Vždy zastavte motor. S benzínom manipulujte vonku. Okamžite vyčistite všetky úniky.

### Motorový olej

Používanie správneho oleja a pravidelná kontrola pomôžu predĺžiť životnosť vášho motora. Aj ten najlepší olej môže zriediť. Výmena oleja pomáha zbaviť sa nečistôt a usadenín v motore. Prevádzka motora so starým alebo znečisteným olejom môže poškodiť váš motor. Prevádzka motora s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

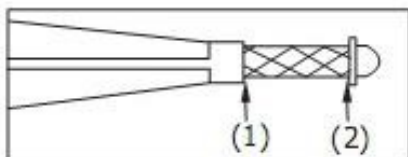
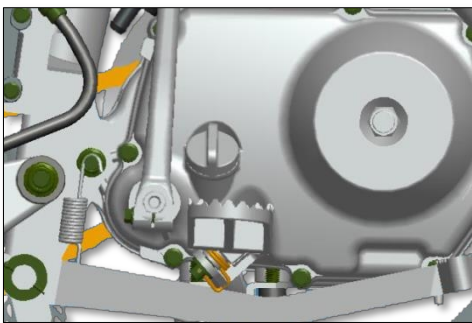
V tabuľke nižšie sú uvedené oleje pre bežné teploty vzduchu. Pozrite si graf teploty oleja / vzduchu, ktorý vám pomôže vybrať najlepší olej pre vaše klimatické podmienky.



### Upozornenie

Váš motocykel nepotrebuje olejové prísady. Používajte iba odporúčaný olej. **NEPOUŽÍVAJTE** olej s grafitovými alebo molybdénovými prísadami, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť prevádzku spojky. **NEPOUŽÍVAJTE** motorové oleje, ktoré majú kruhové logo API označené ako „energeticky úsporné“, môžu ovplyvniť mazacie vlastnosti a prevádzku spojky.

### Kontrola a doplnenie oleja



1. Nechajte motor bežať na voľnobehu 3–5 minút a potom ho vypnite.
2. Počkajte asi 2–3 minúty, aby sa olej mohol správne roztekať v motore.
3. Postavte motocykel na stojan tak, aby sa neopieral ani o pravú, ani o ľavú stranu.
4. Odstráňte uzáver plniaceho otvoru oleja, očistite ho a vložte späť na miesto, ale **NEZATIAHNITE** ho späť.
5. Skontrolujte, či je hladina oleja v značkách (1) a (2) na nálepke, ako je znázornené na obr. 1
6. Ak je hladina oleja na hornej značke (1) alebo nad ňou, olej nemusíte dopĺňať.
7. Ak je hladina oleja na spodnej značke (2) alebo blízko nej

Ak je hladina oleja nízka, musíte olej doplniť.

8. Doplníte odporúčaný olej, kým nedosiahnete hornú značku (1).
9. Zopakujte kroky 1 až 5.
10. Znovu namontujte meradlo a skontrolujte, či nedošlo k úniku.

### Výmena oleja a filtra



1. Nechajte motor bežať na voľnobehu 3–5 minút a potom ho vypnite.
2. Postavte motocykel na rovnú plochu tak, aby sa neopieral o pravú alebo ľavú stranu a aby nebol podporený.

3. Odstráňte viečko plniaceho otvoru oleja.
4. Pod motor umiestnite odtokovú misku na olej.
5. Odskrutkujte skrutku na vypúšťanie oleja a tesniacu podložku.
6. Pri vypúšťaní oleja stlačte a podržte tlačidlo zastavenia motora a tlačidlo štartéra. Motor sa otočí, ale nenašartuje. To umožní vypúšťanie oleja z motora. (LEN POČAS MAXIMÁLNE 5 SEKÚND)
7. Po vypustení oleja nalejte nový motorový olej
8. Namontujte a dotiahnite vypúšťací skrutku s novou tesniacou podložkou momentom 11 stop-libier (15 Nm)
9. Odporúčame výmenu oleja po každých 15 prevádzkových hodinách.
10. Do kľukovej skrine doplňte iba odporúčaný olej.
11. Namontujte viečko plniaceho otvoru oleja.
12. Skontrolujte hladinu oleja podľa krokov uvedených v časti „Kontrola a doplnenie oleja“.

### Vzduchový filter

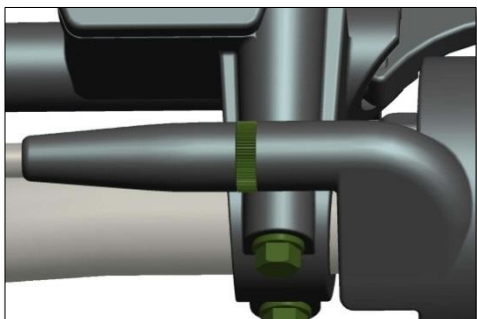
Správna údržba vzduchového filtra je mimoriadne dôležitá pre terénne vozidlá. Špinavý, vodou nasiaknutý alebo opotrebovaný vzduchový filter umožní, aby do motora prenikli nečistoty, prach, blato alebo iné nečistoty. Ak jazdíte v mokrych alebo blátivých oblastiach, mali by ste vzduchový filter meniť častejšie. Vždy vymeňte vzduchový filter za originálny filter Xmosos špeciálne navrhnutý pre váš model alebo filter rovnakej kvality.

Nedostatočná údržba filtra môže spôsobiť opotrebovanie alebo poškodenie motora, nákladné opravy, nízky výkon motora, vysokú spotrebu paliva, tvorbu uhlíka na ventiloch a poškodenie zapaľovacej sviečky.

### Výmena vzduchového filtra

1. Povolte svorku, ktorá drží vzduchový filter na karburátore.
2. Po uvoľnení svorky vytiahnite vzduchový filter.
3. Ak je filter vo filtračnom prvku roztrhaný alebo prasknutý, je potrebné ho vymeniť.
4. Po demontáži filtra ho umyte čistým nehorľavým čistiacim rozpúšťadlom. Potom ho umyte horúcou mydlovou vodou a dobre opláchnite. Následne nechajte filter dobre vyschnúť.
5. Keď je filter dôkladne suchý, naneste naň vhodný olej na vzduchové filtre. Potrite filter olejom a pretrite ho oboma rukami. Odstráňte prebytok.
6. Filter opatrne namontujte späť, aby ste ho nepoškriabali.
7. Utiahnite svorku na filtri.

### Plyn

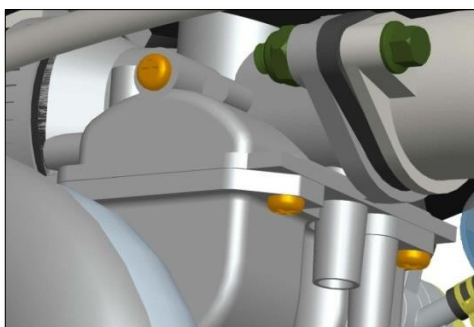


#### Príprava

- A. Voľný pohyb plynu by mal byť 3 – 5 mm (0,10 – 0,20 palca)
- B. Ak je v plyne viac, ako je uvedené v špecifikácii, je potrebné vykonať úpravy. Postupujte podľa nasledujúcich krokov:
  - C. Menšie úpravy sa zvyčajne vykonávajú pomocou horného nastavovacieho zariadenia.
    1. Potiahnite za prachovku.
    2. Povolte poistnú maticu

3. Otočte nastavovačom
4. Otáčaním nastavovacieho zariadenia v smere sa zmenší voľnosť. Otáčaním nastavovacieho zariadenia v smere zvýšite voľnosť.
5. Ovládajte škrtiacu klapku, aby ste zaistili jej hladké fungovanie. Po uvoľnení sa vráti z úplne otvorenej do úplne zatvorenej polohy vo všetkých polohách riadenia.
6. Skontrolujte stav plynového lanka od škrtiacej klapky smerom nadol k karburátoru. Ak je lanko ohnuté alebo poškodené, musí sa vymeniť.
7. Kábel namažte bežne dostupným mazivom na káble, aby nedošlo k predčasnej tvorbe hrdze a/alebo korózie.
8. Skontrolujte napájacie napätie alebo napätie vo všetkých polohách riadenia.

### Voľnobeh motora



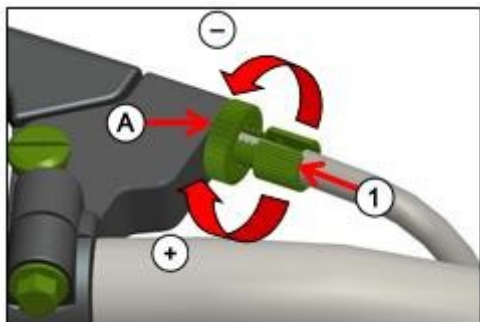
Nezabudnite, že nastavenie otáčok nemusí odstrániť ostatné problémy v systéme dodávky paliva v motoroch. Ak máte ťažkosti, obráťte sa na svojho predajcu Xmosos. Motor musí mať normálnu prevádzkovú teplotu pre presné nastavenie.

1. Ak je motor studený, naštartujte ho a nechajte ho zahrievať 3–5 minút, potom ho vypnite.

2. Pripojte otáčkomer k motoru.
3. Uistite sa, že prevodovka je v neutrále.
4. Udržujte motocykel vo vzpriamenej polohe.
5. Nastavte otáčky voľnobehu pomocou dorazového skrutku
6. Na zvýšenie voľnobehu otáčajte skrutkou doprava
7. Na zníženie voľnobehu otočte skrutku doľava
8. Tryska voľnobehu môže vyzeráť rôzne a nachádza sa na rôznych stranách motocykla, v závislosti od modelu, ktorý máte.
9. Voľnobeh musí byť  $1500 \pm 100$  ot./min.
10. NIKDY nenastavujte skrutku zmesi vzduchu a paliva. Bola nastavená výrobcom. Túto hodnotu smie upravovať iba predajca spoločnosti Xmosos. (Karburátory USA EPA nie sú nastaviteľné podľa predpisov EPA)

## Spojka

Aby ste zabezpečili najlepší výkon a životnosť spojky, vždy sa uistite, že máte správne nastavenú spojku. Je potrebný voľný pohyb, aby sa zabezpečilo, že spojka má priestor na opotrebenie. Spojka bez voľného pohybu začne preklzávať, keď sa opotrebnú kotúče. Ak nedôjde k preklzávaniu spojky, môže dôjsť k jej poškodeniu. Ak chcete skontrolovať voľnosť, jednoducho potiahnite za páčku spojky. Páčka by sa mala pohybovať



veľmi ľahko. Ak sa nehýbe voľne, je potrebné ju nastaviť.

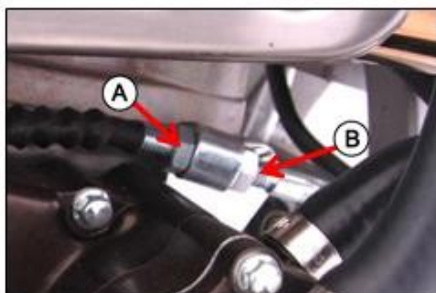
### Nastavenie spojky

Vzdialenosť medzi pákou spojky a rukoväťou je možné nastaviť.

1. Povolte poistnú maticu spojky
2. Otáčaním nastavovacieho kolieska v smere hodinových ručičiek pridáte vôľu a proti smeru hodinových ručičiek vôľu odstránite.

Drúne nastavenie môže byť potrebné, ak spojka preklzáva alebo ak sa spojka nezapína. Ďalej postupujte opatrne, aby ste vykonali úpravu. Ak spojka preklzáva, je potrebné znížiť záber spojky. Ak stlačíte páčku spojky úplne a spojka sa stále nezapína, je potrebné zvýšiť záber. (Spojka s voľným priestorom 5 – 8 mm)

### Nastavenie káblov



1. Povolte poistnú maticu
2. Posuňte integrovaný nastavovač lanka a zaistite jeho polohu pomocou nastavovacej matice, aby ste dosiahli požadovanú voľnosť.
3. Uťahnite poistnú maticu a skontrolujte nastavenie.
4. Naštartujte motor, vytiahnite páku spojky a zaradte prevodový stupeň. Uistite sa, že motor nezhasne a motocykel sa neposunie dopredu.
5. Postupne uvoľnite páku spojky a otvorte škrtiacu klapku.

Motocykel by sa mal pohybovať plynule a postupne zrýchľovať.

6. Ak sa vám nepodarí správne nastaviť, obráťte sa na predajcu alebo servisné stredisko spoločnosti Xmos.

### Zapaľovacia sviečka

Odporúčaná štandardná zapaľovacia sviečka bude fungovať veľmi dobre vo väčšine jazdných podmienok. Ak však plánujete jazdiť dlhší čas pri vysokých otáčkach alebo pri vysokých otáčkach motora v horúcom podnebí, alebo plánujete dlhšiu jazdu v chladnom podnebí, odporúča sa použiť inú sviečku.

Znečistená (špinavá) zapaľovacia sviečka môže spôsobiť nesprávnu prevádzku motocykla a stratu výkonu. Pri kontrole, čistení a/alebo výmene zapaľovacej sviečky podľa potreby postupujte podľa nasledujúcich krokov.

1. Odstráňte prach a nečistoty z okolia základne zapaľovacej sviečky.
2. Odskrutkujte viečko zapaľovacej sviečky.
3. Vyberte zapaľovaciu sviečku.
4. Pomocou nižšie uvedených obrázkov skontrolujte zapaľovaciu sviečku a zistite, či je čistá. Ak má sviečka normálnu farbu, pokračujte krokom 6.

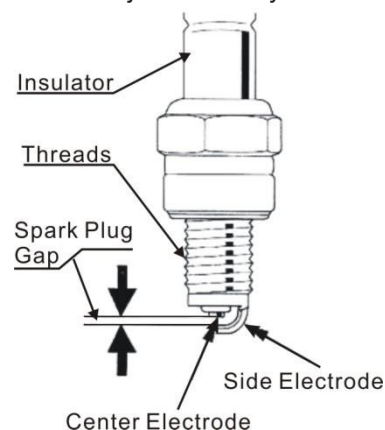
Ak je zapaľovacia sviečka znečistená, prejdite k kroku 5.

5. Pomocou brúsneho papiera so strednou zrnitosťou (220–400) obrúste priestor medzi strednou a bočnou elektródou, kým sa neodstránia všetky usadeniny uhlíka a oleja. Spoločnosť Xmosos odporúča použiť čistič zapaľovacích sviečok alebo novú zapaľovaciu sviečku, ak je zapaľovacia sviečka veľmi znečistená.

6. Skontrolujte elektródy zapaľovacej sviečky. Stredná elektróda by mala mať hranaté okraje. Bočná elektróda by nemala byť vôbec opotrebovaná. Izolácia by nemala byť popraskaná ani rozštiepená. Vymeňte sviečku, ak sú na elektródach viditeľné akékoľvek známky opotrebovania a/alebo praskliny.

7. Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami zapaľovacej sviečky. Sviečky je možné zakúpiť u miestneho predajcu autodiélov. Vzdialenosť medzi elektródami zapaľovacej sviečky by mala byť 0,02 – 0,03 palca (0,6 – 0,7 mm). Pred montážou vždy skontrolujte vzdialenosť novej sviečky.

8. Uistite sa, že boli odstránené všetky nečistoty. Zapaľovaciu sviečku namontujte ručne. Tým sa zabráni odizolovaniu a/alebo skríženiu závitov. Použite zástrčku alebo kľúč na bezpečné dotiahnutie zapaľovacej sviečky. Nezakladajte zapaľovaciu sviečku pod napätím ani nad napätím.



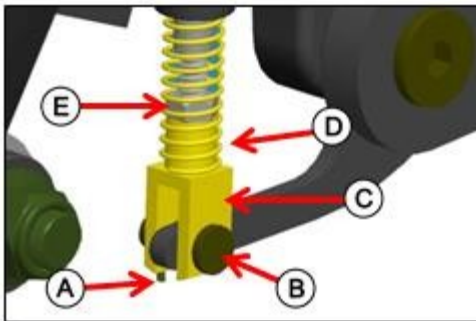
Pri kontrole zapaľovacej sviečky sa zvyčajne zaradí do jednej zo štyroch kategórií uvedených vyššie. Normálna / čistá zapaľovacia sviečka bude mať svetlo hnedý stred a nebude vykazovať žiadne opotrebenie okolo elektród. Zapaľovacia sviečka s jasne bielym stredom signalizuje poruchu motora. Ak vaša sviečka vyzerá takto, okamžite zabezpečte servis motocykla u vášho predajcu Xmosos. Zapaľovacia sviečka s uhlíkovým znečistením bude úplne čierna bez lesku. Olejová zátka sa objaví v tmavo lesklej hnedej alebo lesklej čiernej farbe, ako je znázornené vyššie. Olejové znečistenie konektora je spôsobené tým, že motorový olej narazí na piestny krúžok a spáli sa s palivom. Zápalné sviečky znečistené olejom nie sú nezvyčajné, ale ak je to tak, nechajte ich okamžite opraviť u vášho miestneho predajcu Xmosos.

#### Poznámka:

Použitie zapaľovacej sviečky s nesprávnym teplotným rozsahom alebo nesprávnym dosahom môže spôsobiť poškodenie motora. Použitie zapaľovacej sviečky bez odporu môže spôsobiť problémy so zapaľovaním

## Kotúčové brzdy

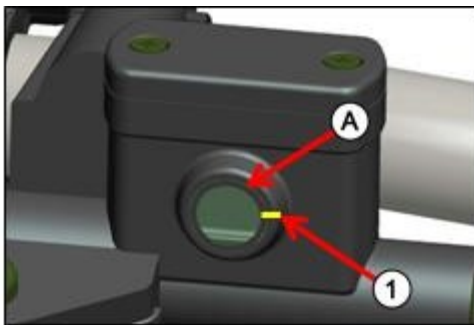
Váš motocykel je vybavený hydraulickými kotúčovými brzdami na predných aj zadných kolesách. Hydraulické brzdy vyžadujú na prevádzku brzdovú kvapalinu. Na prednej aj zadnej brzde je zabudovaná nádržka brzdovej kvapaliny do hlavných valcov. Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov, aby ste nastavili brzdové páky do stanovených rozsahov a skontrolujte hladiny kvapaliny.



### Nastavenie brzd

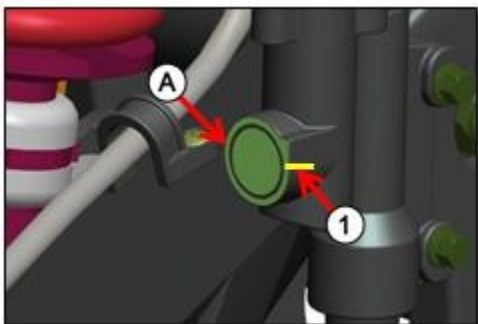
1. Odstráňte poistný čap.
2. Vyberte čap.
3. Páku môžete nastaviť otočením spojky, ak je príliš tesná, zdvihnite vratnú pružinu (ak je k dispozícii) a uvoľnite poistnú maticu.
4. Akonáhle je poistná matica uvoľnená, nastavte ju otočením v smere hodinových ručičiek alebo proti smeru hodinových ručičiek, zasuňte brzdovú páku späť do spojky,

zasuňte čap a skontrolujte výšku páky. Ak je výška požadovaná, dotiahnite poistnú maticu a znovu zasuňte čap. Uistite sa, že sa poistka otvára tak, aby čap nevypadol.



### Kontrola brzdovej kvapaliny

1. Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pravidelným pohľadom do skla na monitor s motocyklom vo vzpriamenej polohe.
2. Hladina kvapaliny by nemala byť nižšia ako polovica.
3. Ak je hladina nižšia ako polovica, skontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek a systém na úniky.



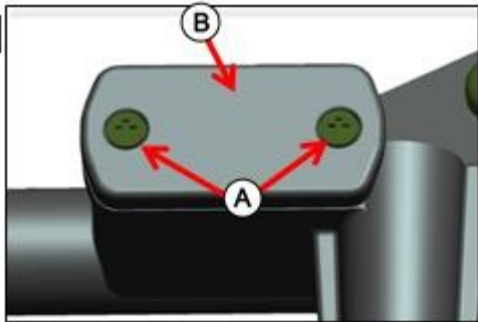
### Doplnenie brzdovej kvapaliny

1. Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pravidelným pohľadom do skla na monitor s motocyklom vo vzpriamenej polohe.
2. Hladina kvapaliny by nemala klesnúť pod polovicu.
3. Ak je hladina nižšia ako polovica, skontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek a systém na úniky.

## Brzdový systém (kotúčové brzdy)

Hydraulické brzdy vyžadujú prevádzku brzdovej kvapaliny. Na prednej aj zadnej brzde je zabudovaná nádržka brzdovej kvapaliny do hlavných valcov. Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov, aby ste skontrolovali a doplnili fľaše uvedenou brzdovou kvapalinou.

### ODPORÚČANÁ BRZDOVÁ KVAPALINA – DOT 4



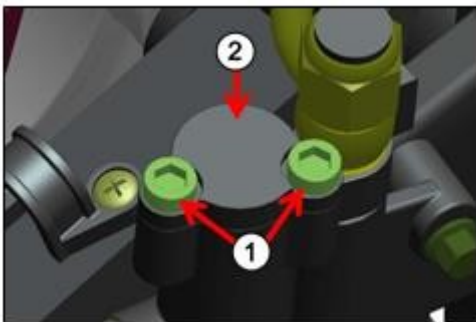
#### Doplnenie brzdovej kvapaliny vpredu

1. Odstráňte všetky nečistoty a prach z viečka hlavného valca
2. Odskrutkujte skrutky pomocou skrutkovača.
3. Odstráňte viečko. Dávajte pozor, aby ste nepoškodili uzáver membrány, ktorý sa nachádza pod krytom.
4. Do hlavného valca doplňte požadované množstvo. (NEPREPLŇUJTE) (Vždy používajte fľašu s čerstvou

tekutinou)

5. Nasaďte kryt a pevne dotiahnite skrutky.
6. Stlačte brzdovú páčku, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne.
7. Skontrolujte tesnosť brzdovej hadice a brzdového strmeňa.

#### Doplnenie brzdovej kvapaliny vzadu



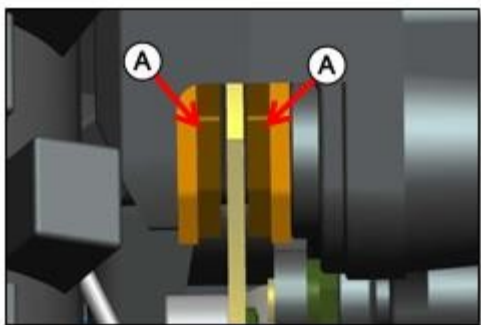
1. Odstráňte všetky nečistoty a prach z viečka hlavného valca
2. Odskrutkujte skrutky skrutkovačom.
3. Odstráňte viečko. Dávajte pozor, aby ste nepoškodili uzáver membrány, ktorý sa nachádza pod krytom.
4. Do hlavného valca doplňte požadované množstvo. (NEPREPLŇUJTE) (Vždy používajte fľašu s čerstvou kvapalinou)
5. Nasaďte kryt a bezpečne dotiahnite skrutky.
6. Stlačte brzdovú páčku, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú

správne.

7. Skontrolujte, či brzdová hadica a brzdový strmeň nepretekajú.

Ak si nie ste istí, ako zložku znovu zmontovať, obráťte sa na predajcu Xmotos s požiadavkou o servisné informácie a/alebo servis.

Hydraulické kotúčové brzdové systémy používajú brzdové strmene na stlačenie rotorov (brzdových kotúčov), ktoré spôsobujú zastavenie motocykla. Na brzdovom strmeni sa nachádzajú brzdové doštičky. Brzdové doštičky sú súčasťou brzdového systému, ktorý je v kontakte s brzdovým rotorom. Doštičky je potrebné kontrolovať podľa plánu údržby brzdového systému. Pri kontrole opotrebenia brzdových doštičiek postupujte podľa nižšie uvedeného postupu.

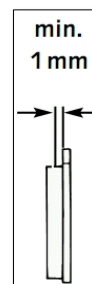


### Brzdové obloženie

1. Skontrolujte brzdové doštičky pri každom servisnom intervale. (Častejšie, ak veľa jazdíte.)
2. Ak je obloženie opotrebované na hrúbku 1 mm, je potrebné vymeniť obe. (Nikdy nevymeňujte len jednu).
3. Ak zistíte, že obe brzdové doštičky na prednom alebo zadnom strmeňu nie sú opotrebované rovnomerne, možno budete musieť vymeniť brzdové doštičky. Ak je jedna strana opotrebovaná oveľa viac ako druhá, obráťte sa

Obráťte sa na predajcu Xmotos, pravdepodobne ide o vadné brzdové strmeňe.

4. Ak si nie ste istí, ako vymeniť brzdové doštičky, obráťte sa na najbližšieho predajcu Xmotos alebo si naplánujte servis motocykla.



### Odvzdušňovanie bŕzd

Vzhľadom na to, že brzdový systém využíva kvapalinu, akékoľvek vzduchové bubliny vnútri brzdového systému spôsobia zníženie účinnosti bŕzd. Vzduch sa do brzdového systému zvyčajne dostáva, keď sa motocykel dlhší čas nepoužíva. Ak dôjde k úniku do brzdovej hadice, brzdového strmeňa alebo hlavného valca, do systému sa tiež dostane vzduch. Brzdový systém s vzduchom spôsobí, že brzdová páka a pedál budú mäkké a spongiózne. Pomocou nižšie uvedeného postupu odstráňte vzduch z predného aj zadného brzdového systému.

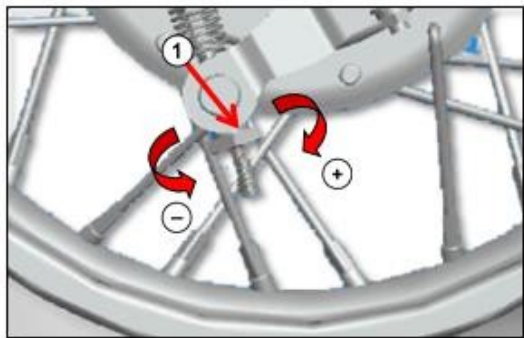


### Postup odvzdušnenia

1. Odstráňte všetok prach a nečistoty z hlavného valca a odstráňte kryt hlavného valca.
2. Pomaly a pevne potiahnite brzdovú páku alebo pedál 4–6-krát a podržte ju.
3. Pomocou 8 mm kľúča uvoľnite odvzdušňovací ventil umiestnený na brzdovom strmeňu. Uvidíte brzdovú kvapalinu a prípadne z odvzdušňovacieho ventilu unikajú vzduchové bubliny.
4. Uťahnite odvzdušňovací ventil a pomaly uvoľnite páku alebo pedál.
5. Opakujte kroky 1 až 4, kým všetky vzduchové bubliny prestanú unikať z odvzdušňovacieho ventilu. Páka / pedál by sa po dokončení mali cítiť tvrdé a pevné.

### Brzdový systém (bubnové brzdy)

Voľný zdvih páčky by mal byť 8 – 12 mm (0,31 – 0,50 palca), ako je znázornené nižšie. Pravidelne kontrolujte voľný pohyb brzdových páčok a v prípade potreby ich nastavte nasledujúcim spôsobom:

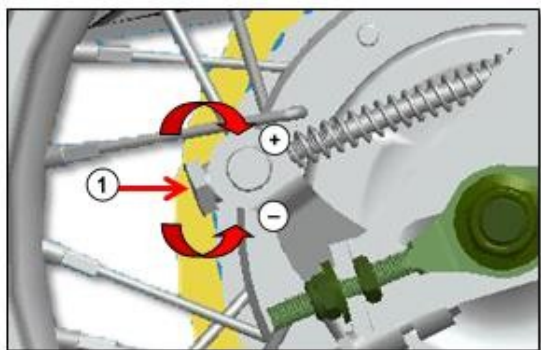


### Nastavenie prednej brzdy

Ak chcete zvýšiť voľný pohyb brzdovej páky, otočte nastavovaciu maticu na disku brzdovej čeluste proti smeru hodinových ručičiek.

Ak chcete znížiť voľný pohyb brzdových pák, otáčajte nastavovacou maticou v smere hodinových ručičiek.

Zdvih zadného brzdového pedála by mal byť 10 – 15 mm (0,39 – 0,60 palca), ako je uvedené nižšie. Pravidelne kontrolujte voľný zdvih brzdového pedála a v prípade potreby ho nastavte nasledujúcim spôsobom:



### Nastavenie prednej brzdy

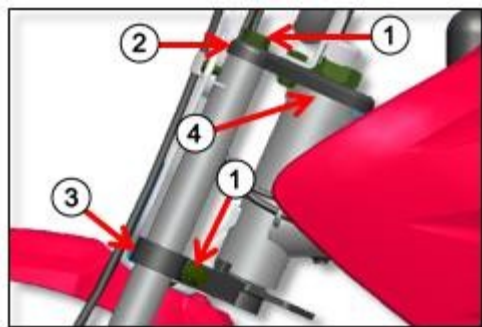
Ak chcete zvýšiť voľný pohyb brzdovej páky, otočte nastavovaciu maticu na disku brzdovej čeluste proti smeru hodinových ručičiek.

Ak chcete znížiť voľný pohyb brzdových pák, otáčajte nastavovacou maticou v smere hodinových ručičiek.

### Zavesenie

Voľné, opotrebované alebo poškodené súčasti zavesenia môžu ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť motocykla.

Ak sa zdá, že niektorá z komponentov odpruženia je opotrebovaná alebo poškodená, obráťte sa na predajcu Xmotos s požiadavkou o servis a/alebo kontrolu. Váš predajca Xmotos je najvhodnejší na zistenie, či sú potrebné náhradné diely alebo servis.



### Kontrola predného odpruženia

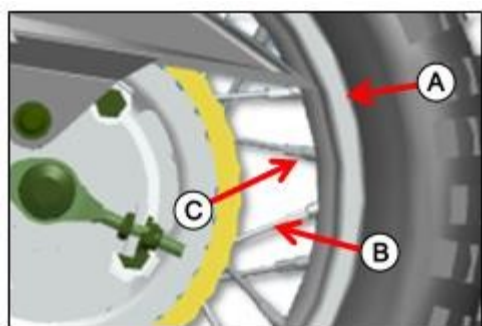
1. Skontrolujte funkčnosť vidlice tak, že zatiahnete za prednú brzdovú páčku a podržíte ju, aby ste zaistili predné koleso.
2. Potom niekoľkokrát zatlačte na rukoväť. Pohyby by mali byť čisté a plynulé.
3. Skontrolujte spodný koniec vidlice (v blízkosti kolesa), či nedochádza k úniku oleja.
4. Skontrolujte, či horné a spodné trojité svorky nie sú uvoľnené.
5. Uistite sa, že všetky skrutky s trojitými svorkami sú utiahnuté.
6. Skontrolujte kov, či nedošlo k prasknutiu, opotrebeniu alebo inému poškodeniu.
7. Uistite sa, že v hlavici riadenia nie je žiadna vôľa.



### Zavesenie zadného kolesa

1. Posuňte motocykel hore a dole, aby ste skontrolovali plynulý chod.
2. Skontrolujte, či nie je poškodená pružina.
3. Skontrolujte tlmič nárazov, či nie je ohnutá stredová hriadeľ alebo či nedochádza k úniku oleja.
4. Skontrolujte utiahnutie skrutiek a matíc.
5. Skontrolujte utiahnutie skrutiek otočného ramena.

6. Zatlačte zadným kolesom zo strany na stranu, či necítite nejaké voľné alebo opotrebované puzdro kĺbového ramena. Ak dôjde k pohybu, nechajte motocykel opraviť u vášho predajcu Xmos.



### Rámy a výplet

#### Kontrola predného a zadného kolesa

1. Skontrolujte, či nie sú ráfiky a špice kolies poškodené. Prejdite prstami po všetkých špicách, aby ste sa uistili, že nie sú uvoľnené.
2. Všetky uvoľnené špice dotiahnite pomocou malého nastaviteľného kľúča alebo kľúča na ráfiky
3. Zdvihnite každé koleso zo zeme a pomaly ním otáčajte. Pozrite sa, či nie je v kolese vlna. Ak je vlna zreteľná, koleso nie je „vycentrované“. Obráťte sa na predajcu Xmos alebo miestny obchod s motocyklami.

### Tlak vzduchu v pneumatikách

Správne nahustené pneumatiky vám poskytnú najlepšiu kombináciu ovládateľnosti, životnosti pneumatiky a pohodlia pri jazde. Všeobecne povedané, podhustené pneumatiky budú nerovnomerné a nepriaznivo ovplyvnia ovládateľnosť. Podhustené pneumatiky môžu spôsobiť poškodenie kolesa na skalnatom teréne. Nadmerne nahustené pneumatiky spôsobia, že motocykel bude mať ostré riadenie, bude náchylný na poškodenie povrchu a bude sa nerovnomerne otáčať.

Uistite sa, že uzávery ventilov sú v poriadku a v prípade potreby nainštalujte nový uzáver. Tlak vzduchu vždy kontrolujte, keď sú pneumatiky studené. Ak kontrolujete tlak vzduchu, keď sú pneumatiky teplé, dostanete vyššie hodnoty. Ak vypustíte vzduch z teplých pneumatík, aby zodpovedal odporúčanému tlaku v pneumatikách, pneumatiky budú podhustené. Správne tlaky studených pneumatík sú uvedené nižšie. Ak vymeníte pneumatiku, nahustite ju na nižšie uvedený tlak.

Tlak v pneumatikách	
Predné	15–18 psi (104–124 kPa)
Zadné	15–18 psi (104–124 kPa)

## Kontrola pneumatík, výmena pneumatík

Ak bola pneumatika prepichnutá alebo poškodená, mala by sa okamžite vymeniť. Pneumatiku môžete opraviť pomocou sady záplat. Opravená pneumatika však nemusí mať rovnakú spoľahlivosť ako nová a mohla by zlyhať počas jazdy. Ďalšie informácie o dočasnej oprave nájdete v časti Riešenie neočakávaného problému.

Vždy používajte náhradné pneumatiky, ktoré majú rovnakú veľkosť ako originálne. Odporúčame, aby ste pneumatiky vymenili u vášho miestneho predajcu Xmotos alebo v miestnom obchode s motocyklami. Výmena pneumatiky si vyžaduje demontáž a montáž kolesa. Pri každej výmene pneumatiky vykonajte kontrolu. Pneumatiky, ktoré boli dodané s vaším motocyklom, boli navrhnuté tak, aby poskytovali dobrú kombináciu ovládateľnosti, brzdného výkonu, životnosti a pohodlia v širokej škále jazdných podmienok.

→ Použite rezervnú pneumatiku zodpovedajúcej veľkosti a typu pneumatík.

→ Pri každej výmene pneumatiky vymeňte aj dušu. Staré duše sú zvyčajne rozťahnuté a ak sa namontujú do novej pneumatiky, môžu zlyhať.

→ Po namontovaní novej pneumatiky vyčistite kolesá.

→ Odporúčame, aby pneumatiky vymenil váš predajca Xmotos alebo miestny obchod s motocyklami.

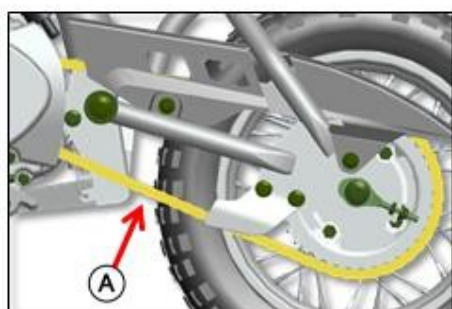
Veľkosť pneumatík	
Predná pneumatika	podľa modelu 10"/12"/14"/17"
Zadná pneumatika	podľa modelu 10"/12"/14"/17"
Typ	Bias Ply, s dušou

## Reťaz

Životnosť hnacieho reťazca závisí od viacerých faktorov, vrátane správneho mazania, nastavenia a štýlu jazdy. Ak ste skúsený jazdec a máte tendenciu jazdiť intenzívnejšie alebo jazdiť v blate / prašných oblastiach, budete musieť hnací reťazec kontrolovať častejšie. Nesprávna údržba spôsobí predčasné opotrebenie a/alebo poškodenie hnacieho reťazca a reťazových kolies.

Pred údržbou hnacieho reťazca sa uistite, že ste zaparkovali na rovnom povrchu a vypli motor.

Uistite sa, že prevodovka je v neutrále. Na vykonanie odporúčanej údržby nie je potrebné reťazce demontovať ani vymieňať.



reťazce to často vyriesi.

### Kontrola reťazce

1. Skontrolujte voľnosť spodného hnacieho reťazca uprostred medzi ozubenými kolesami. Prstom zatlačte reťaz nahor. Vertikálny pohyb by mal byť v rozmedzí 0,5 – 0,8 mm (0,20 – 0,30 palca).
2. Opakujte krok 1 na viacerých miestach hnacieho reťazca. Voľnosť by mala zostať konštantná. Ak tomu tak nie je, niektoré články môžu byť skrútené a zviazané. Mazanie

3. Skontrolujte hnací reťaz na nasledujúce veci: poškodené valčeky, uvoľnené čapy, suché alebo skorodované články, ohnuté alebo zviazané články a nadmerné opotrebenie. Vymeňte reťaz, voľné čapy alebo klíny, ktoré sa nedajú uvoľniť. Namažte hnací reťaz, ak sa zdá byť suchý alebo vykazuje známky hrdze. Namažte všetky ohnuté alebo zviazané články a uvoľnite ich.

4. Hnací reťaz by ste mali vymeniť hneď, ako sa zadná náprava posunie čo najviac dozadu a stále zostáva voľný priestor. Znamená to, že reťaz je opotrebovaná nad rámec svojej prevádzkovej životnosti.

5. Skontrolujte, či predné a zadné kolesá nie sú príliš opotrebované alebo poškodené. V prípade potreby vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené reťazové kolesá. Obráťte sa na predajcu Xmotos s prosbou o pomoc.

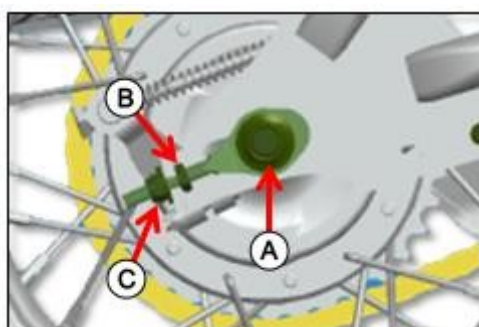
### Reťazový pohon

Pomocou nasledujúceho schématu určite, či je potrebné vymeniť reťazové koleso. Nikdy nepoužívajte nový reťaz s poškodeným alebo opotrebovaným reťazovým kolesom.

Vylomené zuby –  
Poškodené zuby –



vymeňte  
vymeňte



### Nastavenie reťaze

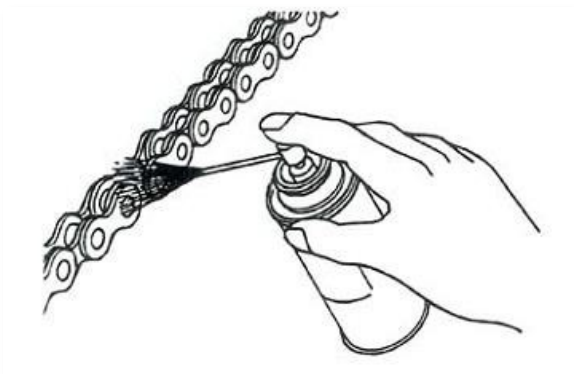
1. Povolte maticu zadnej nápravy
2. Povolte poistné matice na pravej aj ľavej strane.
3. Otočte nastavovacie skrutky proti smeru hodinových ručičiek, aby sa zvýšila vôľa reťaze, alebo v smere hodinových ručičiek.
4. Uistite sa, že ľavá a pravá strana sú nastavené rovnako.  
entom 55 ft-lbs. (74,5 Nm)

b. Znovu skontrolujte, či nie je reťaz napnutá, a v prípade potreby ju nastavte.

### Mazanie reťaze

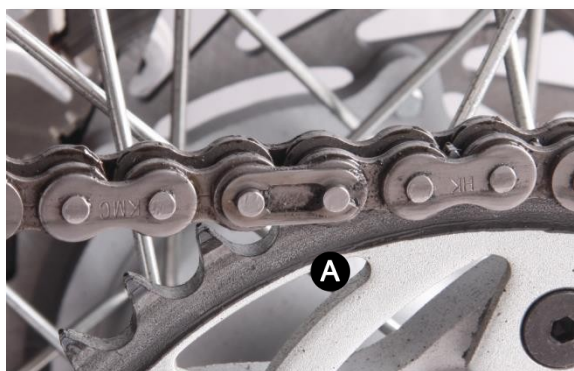
V väčšine obchodov s motocyklami je možné zakúpiť komerčne pripravené mazivá na reťaze, ktoré by sa mali používať namiesto motorových olejov. Odporúča sa mazivo na reťaze alebo prevodový olej (80w alebo 90w) odporúčaný.

Namažte každý kĺb tak, aby mazivo preniklo medzi všetky povrchy spojovacích dosiek a valčekov.



### Výmena reťaze

1. Pomocou klieští demontujte poistnú sponu hlavného kĺbu **A**. Sponu neohýbajte ani nekrúťte. Demontujte hlavný kĺb a vyberte hnací reťaz.
2. Vyčistite hnací reťaz nehorľavým rozpúšťadlom, ako je petrolej alebo ekvivalent – benzín NIE – a nechajte ho vyschnúť.



3. Demontujte hlavný reťaz, ak nie je opotrebovaný alebo poškodený. Vymeňte hnací reťaz, ak má poškodené valčeky, uvoľnené spojky alebo sa inak javí ako nefunkčný.

4. Skontrolujte, či nie sú reťazové kolesá opotrebované alebo poškodené. Spoločnosť Xmosos odporúča vymeniť reťazové kolesá pri inštalácii nového hnacieho reťazca.

5. Prevedte reťaz cez reťazové kolesá a spojte konce reťaze s hlavnou spojkou. Pre ľahšiu montáž pridržujte konce reťaze proti susedným zubom zadného reťazového kolesa pri vkladaní hlavnej spojky. Namontujte upínací svorník hlavného reťazca tak, aby uzavretý koniec upínacieho svorníka smeroval v smere otáčania predného kolesa.

6. Namažte reťaz.

### Umyte motocykel

Na čistenie motocykla môžete použiť niektorý z nasledujúcich spôsobov: vodu, jemné neutrálne čistiace prostriedky, jemný sprej a čistiaci prostriedok, jemný sprej a odmasťovač. Vyhnite sa výrobkom, ktoré obsahujú agresívne čistiace prostriedky alebo chemické rozpúšťadlá, ktoré môžu poškodiť kov, lak a plasty na motocykli.

Na umývanie motocykla odporúčame použiť záhradnú hadicu. Vysokotlaké umývačky (ako napríklad automaty na mince) môžu poškodiť niektoré časti motocykla. Ak musíte použiť vysokotlaké umývačky, zabráňte postriekaniu nasledujúcich oblastí: náboje kolies, výstup tlmiča, priestor pod sedadlom, vypínač motora, priestor pod palivovou nádržou, hnací reťaz a karburátor.

## Odstránenie problémov

### Motor nenašartuje alebo šartuje zle

1. Skontrolujte karburátor – Uistite sa, že do karburátora prúdi palivo. Prúdi do karburátora palivo?

Nie – zanesená palivová hadica/potrúbie alebo zanesený palivový filter

- Ucpaný palivový ventil
- Odvzdušňovacia hadica upchatej palivovej nádrže
- Zaseknutý alebo prilepený karburátor

Áno – pozrite si KROK 2

2. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku – Vyšraubujte zapaľovaciu sviečku a skontrolujte ju. Je zapaľovacia sviečka v dobrom prevádzkovom stave?

Nie – Zaplavený motor a/alebo karburátor

- Uzáverový ventil je uzavretý
- Škrtiaca klapka je otvorená
- Znečistený alebo upchaný vzduchový filter
- Nadmerne opotrebované piestne krúžky (vymeňte motor) Áno

– pozrite KROK 3

3. Test iskry – Skúška zapaľovacej iskry vyberaním zapaľovacej sviečky a zasunutím do uzáveru zapaľovacej sviečky. Umiestnite otvorený koniec zapaľovacej sviečky na kovovú časť motora a naštartujte motor. Na konci zapaľovacej sviečky by ste mali vidieť krásnu modrú iskru. Slabá iskra motor nenašartuje.

Je iskra dobrá?

Nie – znečistená alebo vadná zapaľovacia sviečka

- Zlomený alebo skratovaný drôt zapaľovacej sviečky alebo viečko zapaľovacej sviečky
- Rozbitá alebo skratovaná zapaľovacia cievka
- Chybná zapaľovacia jednotka CDI
- Chybná alebo skratovaná zostava magnetov
- Zlomený alebo skratovaný vypínač zastavenia motora
- voľné alebo skorodované vodiče a/alebo konektory (vždy skontrolujte nesprávne elektrické pripojenia)

Áno – pozri KROK 4

4. Skúška kompresie valca – Vykonajte jednoduchú skúšku kompresie, pri ktorej pomaly naštartujete motor. Uistite sa, že máte nainštalovanú zapaľovaciu sviečku. Pomaly stlačte štartér, mali by ste pocítiť veľmi silný odpor, ktorý sa náhle zmierni, akonáhle sa páka štartéra začne pohybovať nadol. Ak pri stlačení štartovacej páky necítite žiadny odpor, znamená to, že máte zlý kompresný tlak.

Je kompresia normálna?

Nie – ventil bol otvorený/zablokovaný alebo nesprávne načasovanie ventilu (pozri predajcu Xmotos)

- opotrebovaná stena valca a/alebo piestne krúžky (vymeňte motor)
- Netesniace alebo poškodené tesnenie hlavy valcov (pozri predajcu

Xmotos) Áno – pozri KROK 5

5. Stav naštartovania motora – Naštartujte motor bežným postupom. Motor naštartuje, ale potom sa rýchlo zastaví?

Áno – Nesprávna činnosť sytiča

- Znečistený alebo nesprávne nastavený karburátor (Obráťte sa na predajcu

Xmotos)

- Zberné potrubie / netesnosť potrubia
- Nesprávne načasovanie zapaľovania (pozri predajcu Xmotos)
- znečistený alebo kontaminovaný benzín

### **Nedostatočný výkon motora**

1. Skontrolujte hnací mechanizmus – Zdvihnite koleso zo zeme a otáčajte ho rukou. Otáča sa koleso voľne?

Nie – Ťahanie bŕzd, nesprávne namontované brzdové doštičky alebo brzdové obloženie

- opotrebované alebo poškodené ložiská kolies
- Ohnutá náprava

Áno – pozri KROK 2

2. Skontrolujte tlak v pneumatikách – na kontrolu tlaku v pneumatikách použite manometer.

Je tlak v pneumatikách správny? Nie

– Vadný ventil pneumatiky

- Poškodená pneumatika a/alebo vnútorná duša

Áno – pozri KROK 3

3. Kontrola spojky (ak je k dispozícii) – Rýchlo zrýchlite na prvý a druhý prevodový stupeň. Mení sa rýchlosť/otáčky motora pri preradení z prvého prevodového stupňa na druhý

?

Nie – Líná spojka, potrebné nastavenie.

- Opotrebované kotúče a/alebo lamely spojky
- Slabé pružiny spojky
- Kontaminujúca prísada do motorového oleja

Áno – pozri KROK 4

4. Kontrola výkonu motora – Zľahka pridajte plyn.

Zvyšuje sa otáčky motora?

Nie – zanesený vzduchový filter

- Obmedzené alebo upchaté palivové potrubie a/alebo palivový filter
- Upchaný tlmič výfuku / iskrová komora
- Uzáverový ventil je uzavretý
- Odvzdušňovacie hadice upchatých palivových

nádrží Áno – pozri KROK 5

5. Kontrola zapaľovacej sviečky – Vyberte zapaľovaciu sviečku a skontrolujte ju. Je zapaľovacia sviečka v dobrom prevádzkovom stave?

Nie – Zapaľovacia sviečka nie je dostatočne čistá

- Nesprávny rozsah tepla zapaľovacej sviečky.
- Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky

Áno – pozri KROK 6

6. Kontrola motorového oleja – Skontrolujte hladinu oleja a stav oleja Je hladina motorového oleja správna a olej čistý?

Nie – hladina oleja je príliš vysoká

- Hladina oleja je príliš nízka
- Znečistený olej Áno –

pozri KROK 7

7. Kontrola kompresie valcov – skontrolujte valce

Je kompresia motora v poriadku?

Nie – ventil bol otvorený/zablokovaný alebo nesprávne načasovanie ventilu (pozri predajcu Xmotos)

- Opotrebovaná stena valca a/alebo piestne krúžky (vymeňte motor)
- netesniace alebo poškodené tesnenie hlavy valcov (pozri predajcu Xmotos)

Áno – pozri KROK 8

8. Kontrola karburátora – Demontujte karburátor a skontrolujte, či nedošlo k upchatiu Bol karburátor upchaný a znečistený?

Nie – pozri KROK 9

Áno – Karburátor nie je dostatočne často servisovaný

- Znečistené palivo

9. Kontrola kúrenia – Kontrola prehriatia motora

Prehriaty motor?

Nie – Prejdite na krok 10

Áno – Nadmerná tvorba uhlíka v spaľovacej komore

- Používanie paliva zlej kvality
- Preklzávanie spojky
- Čierna palivová zmes alebo nesprávne oktanové číslo paliva

10. Kontrola stavu motora – Rýchlo zrýchlite cez všetky prevodové stupne a jazdite vysokou rýchlosťou.

Zlomí sa motor?

Nie – pozrite si krok 11

Áno – opotrebovaný piest a valec (vymeňte motor)

- nesprávny typ paliva (oktanové číslo)
- Zmes mazaných palív
- Nadmerná tvorba uhlíka v spaľovacej komore

11. Kontrola načasovania zapalovania – Navštívte svojho miestneho predajcu Xmotos alebo servis motocyklov, aby vám skontrolovali načasovanie zapalovania a mazací systém motora.

Tieto postupy vykonávajte len vtedy, ak máte potrebnú kvalifikáciu a nástroje.

Je časovanie zapalovania v poriadku? (Časovanie nie je nastaviteľné)

Nie – Chybná zapalovacia skrinka CDI

- Chybný generátor impulzného zapalovania

Áno – pozrite si krok 12

12. Kontrola mazania – Odstráňte viečko otvoru na nastavenie ventilu na hlave valca a skontrolujte mazanie.

Je ventil správne namontovaný?

Nie – upchaný priechod oleja (vymeňte motor)

- špinavý a/alebo kontaminovaný motorový olej

Áno – Obráťte sa na svojho predajcu Xmotos, aby vám motocykel opravil.

### **Zlý výkon pri voľnobehu a nízkych otáčkach**

1. Kontrola zberného sacieho potrubia – Skontrolujte zberné sacie potrubie, či nie je netesné.

Je v rozdeľovači únik?

Nie – pozrite KROK 2

Áno – Voľné upevňovacie skrutky karburátora

- Poškodený izolátor / distančná vložka

- Poškodené tesnenie zberného sacieho potrubia

- Prasknuté alebo rozbité zberné potrubie / potrubie

2. Test iskry – Skúška zapalovacej iskry vyberaním zapalovacej sviečky a zasunutím do uzáveru zapalovacej sviečky. Umiestnite otvorený koniec zapalovacej sviečky na kovovú časť motora a naštartujte motor. Na konci zapalovacej sviečky by ste mali vidieť krásnu modrú iskru. Slabá iskra motor nenaštaruje.

Je iskra dobrá?

Nie – znečistená alebo vadná zapalovacia sviečka

- Zlomený alebo skratovaný drôt zapalovacej sviečky alebo viečko zapalovacej sviečky

- Poškodená alebo skratovaná zapalovacia cievka

- Chybná zapalovacia jednotka CDI

- Chybná alebo skratovaná zostava magnetov

- Zlomený alebo skratovaný spínač zastavenia motora

- Voľné alebo skorodované vodiče a/alebo konektory (vždy skontrolujte nesprávne

elektrické pripojenia)

Áno – pozri KROK 3

3. Kontrola vzduchového skrutku karburátora – Skontrolujte skrutku ventilu karburátora. Otáčajte skrutkou v smere hodinových ručičiek, kým necítite odpor. Neotáčajte ďalej. Skrutku otočte späť proti smeru hodinových ručičiek o 1,5 otáčky.

Je nastavenie vzduchového skrutku správne?

Nie – Upravte podľa vyššie uvedeného postupu. Áno –

pozri KROK 4

4. Kontrola načasovania zapalovania – Navštívte svojho miestneho predajcu Xmotos alebo servis motocyklov, aby skontrolovali načasovanie zapalovania. Tieto postupy skúšajte len vtedy, ak ste kvalifikovaní a máte potrebné náradie.

Je časovanie zapalovania v poriadku? (Časovanie nie je nastaviteľné)

Nie – Chybná zapalovacia jednotka CDI

- Chybný generátor impulzného zapalovania

Áno – Obráťte sa na svojho predajcu Xmotos, aby vám opravil motocykel

## **Zlý výkon pri vysokých rýchlostiach**

1. Skontrolujte palivové vedenie – Odpojte palivovú hadicu od karburátora. Je tam voľné palivo?

Nie – zanesená palivová hadica / potrubie alebo zanesený palivový filter

- Učpaný palivový ventil
- Odvzdušňovacie hadice upchatej palivovej nádrže

Áno – pozri KROK 2

2. Kontrola karburátora – Demontujte karburátor a skontrolujte, či nedošlo k upchatiu. Bol karburátor upchaný a znečistený?

Nie – pozri KROK 3

Áno – Karburátor nie je dostatočne často servisovaný, znečistené palivo

3. Kontrola časovania zapaľovania a prehliadka ventilu – Navštívte svojho miestneho predajcu Xmos alebo servis motocyklov, aby ste si nechali skontrolovať časovanie zapaľovania. Tieto postupy vykonávajte len vtedy, ak ste kvalifikovaní a máte potrebné náradie. Sú časovanie zapaľovania, časovanie ventilov a ventilové pružiny v poriadku? (Časovanie nie je nastaviteľné)

Nie – Chybná zapaľovacia skrinka CDI

- Chybný generátor impulzného zapaľovania
- Zlomená ventilová pružina
- Zlomené alebo poškodené reťazové koleso vačkového hriadeľa

Áno – Obráťte sa na svojho predajcu Xmos, aby vám motocykel opravil

## **Nesprávna manipulácia**

### **Riadenie je ťažké**

- Príliš tesný maticový krúžok riadidiel
- Poškodené ložiská riadenia
- Skontrolujte tlak v pneumatikách

### **Každé koleso sa kolíše**

- Nadmerné opotrebenie ložísk kolies
- Nesprávne namontovaná nábojnica kolesa
- Poškodené otočné rameno
- Ohnutý rám
- Voľné alebo zlomené špice
- Staré pneumatiky – zhnité

### **Motocykel ťahá na jednu stranu**

- Predné a zadné kolesá sú vyrovnané
- Chybný tlmič nárazov
- Poškodená vidlica
- Poškodená os
- Poškodený rám
  - Poškodená horná alebo spodná trojitá svorka

## Všeobecné pokyny

Ak sa počas jazdy stretnete s problémami, prvou vecou, ktorú musíte urobiť, je zastaviť, hneď ako to bude možné. Nepokračujte v jazde, ak máte defekt, ak počujete nezvyčajný hluk alebo ak sa vám motocykel jednoducho nezdá v poriadku. Ak budete pokračovať v jazde, spôsobíte väčšie poškodenie motocykla a ohrozíte svoju vlastnú bezpečnosť.

Po zastavení venujte pozornosť motoru a zistite, v čom spočíva problém. Predtým, ako sa rozhodnete, vždy zvážte všetky svoje možnosti. Niekedy môže ísť o relatívne malý problém, ktorý je možné trvalo opraviť priamo na trase, za predpokladu, že máte k dispozícii potrebné náradie, náhradné diely a zručnosti. Okrem toho môžete vykonať dočasnú opravu a pomaly sa vrátiť späť do základne, kde môžete získať ďalšiu pomoc.

Ak sa problém javí ako vážnejší alebo nemáte náradie, zásoby a zručnosti potrebné na opravu, budete si musieť zvoliť bezpečný spôsob, ako sa dostať seba a motocykel späť do základne. Ak ste dostatočne blízko, motocykel môžete často tlačiť späť.

Nech je problém akýkoľvek, vždy postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

1. Najprv vždy dbajte na bezpečnosť.
2. Ak je problém malý a máte náradie, zásoby a zručnosti potrebné na dočasnú opravu, uistite sa, že trvalé opravy vykonáte čo najskôr.
3. Nepokračujte v jazde, ak ste zranení alebo ak váš motocykel nie je v stave, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu.

## Motor sa nenašartuje

Ak motor predtým nevydával nezvyčajné zvuky, pravdepodobne môžete vylúčiť závažný mechanický problém.

Najprv skontrolujte palivový systém:

1. Uistite sa, že máte v nádrži palivo a že palivový ventil je nastavený do polohy „ON“.
2. Skontrolujte hadičku odvodu vzdušňovacieho ventilu veka palivovej nádrže, aby ste sa uistili, že nie je zaseknutá alebo upchaná.
3. Otočte palivový ventil do polohy „OFF“. Odpojte palivové potrubie od karburátora a ihneď otočte palivový ventil do polohy „ON“. Ak palivo nevytečie, dochádza k upchatiu v palivovej nádrži, palivovom filtri alebo v palivovom potrubí.

Ak sa zdá, že palivový systém je v poriadku, skontrolujte zapaľovací systém.

1. Skontrolujte uzáver zapaľovacej sviečky. Uistite sa, že nie je uvoľnený alebo odpojený.
2. Odpojte uzáver zapaľovacej sviečky a vytiahnite zapaľovaciu sviečku. Pripojte zapaľovaciu sviečku k uzáveru zástrčky a umiestnite závitový koniec zapaľovacej sviečky na kovovú časť motora.
3. Pri sledovaní zapaľovacej sviečky stlačte nožný štartér. Ak dôjde k iskre, zapaľovací systém pravdepodobne funguje. Ak iskra nie je, vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú. Ak iskra stále nevzniká, problém je v zapaľovacom systéme.

Ak nedokážete identifikovať alebo opraviť problém, budete musieť motocykel dotlačiť späť na základňu alebo zavolať pomoc.

## **Ak máte defekt**

Ak chcete riešiť defekt pneumatiky na ceste, bude to závisieť od závažnosti poškodenia pneumatiky a/alebo vnútornej duše a od toho, aké náradie a zásoby máte so sebou. Ak máte pomalý únik vzduchu alebo malú diery, môžete vykonať dočasnú opravu dvoma spôsobmi:

1. Na utesnenie diery a nahustenie duše použijete tesniaci prostriedok pre pneumatiky v spreji.

Môžete to urobiť bez demontáže kolesa.

2. Na opravu diery vo vnútornej duši použijete opravnú sadu. To si vyžaduje demontáž kolesa a pneumatiky.

Ak je únik väčší, dočasná oprava nepomôže a budete musieť vymeniť vnútornú dušu. Ak je pneumatika tiež vážne poškodená, budete musieť vymeniť aj pneumatiku. Ak nemôžete opraviť pneumatiku na trati, budete musieť motocykel dotlačiť späť na základňu alebo zavolať pomoc. Nejazdte s prázdnu pneumatikou. Motocykel bude ťažké ovládať a ak pneumatika jazdí po ráfiku, koleso sa môže zablokovať a spôsobiť nehodu.

## **Ak havarujete**

Osobná bezpečnosť je po nehode prioritou. Ak ste vy alebo niekto iný utrpel zranenie, venujte dostatok času posúdeniu závažnosti zranenia a zistíte, či je bezpečné pokračovať v jazde. Ak nemôžete bezpečne jazdiť, pošlite niekoho po pomoc. Nejazdte, ak riskujete ďalšie zranenie alebo ak bol váš motocykel príliš poškodený.

Ak sa rozhodnete, že ste schopní bezpečne jazdiť, dôkladne skontrolujte, či motocykel nie je poškodený. Skontrolujte utiahnutie kritických matíc a skrutiek, ako sú riadidlá, ovládacie páky, brzdy a kolesá. Ak dôjde k drobnému poškodeniu alebo si nie ste istí, či by ste sa mohli zraniť, ale rozhodnete sa vrátiť späť na základňu, jazdite pomaly a opatrne.

Niekedy je po nehode poškodenie skryté alebo nie je hneď zrejmé. Akonáhle sa vrátite domov, veľmi dôkladne skontrolujte svoj motocykel a opravte všetky problémy, ktoré nájdete. Uistite sa tiež, že váš predajca Xmosos skontroluje rám a odpruženie.

## **Výmena náhradných dielov**

Hnací reťaz, hlavný spoj, riadiace káble, ovládacie prvky bŕzd a ďalšie súčasti sa môžu poškodiť, ak jazdíte v hustom poraste alebo na skalnatom teréne. Ako už bolo spomenuté vyššie, oprava na trase bude závisieť od závažnosti poškodenia, náradia, zásob a zručností, ktoré máte.

1. Ak sa hnací reťaz pretrhne, pretože sa zlomila hlavná spona kľuky, môžete reťaz opraviť novou hlavnou sponou. Ak je však reťaz poškodená, nebudete schopní vykonať opravu na trase.

2. Ak je poškodená niektorá súčasť predného brzdového systému, môžete sa opatrne vrátiť na základňu pomocou zadnej brzdy. Podobne, ak zlyhá súčasť zadného brzdového systému, môžete spomaliť a zastaviť.

3. Ak poškodíte kábel škrtiacej klapky alebo iný dôležitý komponent, motocykel môže byť nebezpečný. Dôkladne posúďte poškodenie a vykonajte všetky opravy, ktoré môžete. Ak však máte akékoľvek pochybnosti, najlepšie je, ak v jazde nepokračujete.



# CERTIFICATE

## ATTESTATION CERTIFICATE O STROJOCH A SMERNICIACH O ELEKTROMAGNETICKEJ KOMPATIBILITE

Technická služba spoločnosti uvedenej nižšie bola overená

/42/-C Strojové zariadenia Aktívna smernica 2014/ 0/EÚ Elektromagnetická kompatibilita Smernica  
boli prijaté opatrenia na zabezpečenie týchto procesov

Názov spoločnosti : 2hejiung 6oc4c nchel Industry & hode Co., fld.

ComponyAddn=r Č. 2 Jinnū food, NñuEej n Vdlo, Boiyong 3treet. Wuyi.  
Jinhuo, Zlnejiong, Čína

Súvisiace @rec lives a Aonex : I 16/42/EC Mac hinefy Diotive  
OT 4/30/EU Elec l zomogne c CompotiMily Dyecti'e

Related Standards : EN ISO 12100:2010, EN 55012:2007/A1:2009

Názov produktu : Rood DOI Bike

Správa Ha a dátum RBT2IO9I8IOSMR-1

PrduiBramdfNtob/Typ K>2I4XI260R4Y.K>2ID.XB-22.MB23.KI/25.KB-2b.XB-27.  
MB-28.KB-29.XB00.MB-31.KB-ZAKBZt.XB-8SB. .KB-Z7.  
MB-t7NZ.MZ25ON.KB-ID. XB-6I.MB-B2.MB-6t.KB-At XB-S6.  
¥B-#7.KNOB.X 9.IBM. M.KB-81.KB\$XX 8J.G88S  
MB-8B.KB-87.FXI.FX2.FKO. FX5.FOB.FX7.FK8. IN CF.MB-88. MB-  
89.KBZ8.XB09.MB-39NZ

Certifikačné číslo t2021 .C67P14

Informácie o posúdení 22.09.2021

Dátum registrácie .20.09.2021

Rae Dátum/Číslo

Expiry Date : 22.09.2026

The validity of the certificate can be checked through [www.udemtd.com.tr](http://www.udemtd.com.tr). The CE mark shown on the right can only be used under the responsibility of the manufacturer with the completion of EC Declaration of Conformity for all the relevant Directives. This certificate remains the property of UDEM International Certification Auditing Training Centre Industry and Trade Co. Ltd. to whom it must be returned upon request. The above named firm must keep a copy of this certificate for 15 years from the registration of certificate. This certificate

Address: Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) No:10 Çankaya – Ankara – TURKEY

UDEM International C COFIOM  
Auditing Training Centre Industry and Trade Inc.



<b>1. prehliadka: 1 mesiac / 10 prevádzkových hodín / 200 km*</b>	<b>2. prehliadka: 6 mesiacov / 50 prevádzkových hodín / 1000 km*</b>
Počet km:	Počet km:
Dátum prehliadky:	Dátum prehliadky:
Pečiatka autorizovaného servisu a podpis:	Pečiatka autorizovaného servisu a podpis:
<b>3. prehliadka: 12 mesiacov / 100 prevádzkových hodín / 2000 km*</b>	<b>4. prehliadka: 18 mesiacov / 200 prevádzkových hodín / 3000 km*</b>
Počet km:	Počet km:
Dátum prehliadky:	Dátum prehliadky:
Pečiatka autorizovaného servisu a podpis:	Pečiatka autorizovaného servisu a podpis:
<b>5. prehliadka: 24 mesiacov / 300 prevádzkových hodín / 4000 km*</b>	<b>Výmena dielov:</b>
Počet km:	<b>Výmena dielov:</b>
Dátum prehliadky:	<b>Výmena dielov:</b>
Pečiatka autorizovaného servisu a podpis:	<b>Výmena dielov:</b>
	<p><b>*Podľa toho, čo nastane skôr.</b>  <b>Uvedené povinné prehliadky sú podmienkou pre uznanie záruky.</b></p> <p><b>Náklady na výmenu oleja a servisné práce hradí zákazník.</b></p>

## POVINNÉ PREHLIADKY POČAS ZÁRUKY

## Záručný list

<b><u>MODEL:</u></b>	<b><u>VÝROBNÉ ČÍSLO:</u></b>
<b><u>FARBA:</u></b>	<b><u>DÁTUM PREDAJA:</u></b>

-----  
(pečiatka a podpis predajcu)

Naša firma neposkytuje záruku a nezaručuje žiadnu náhradu:

- V prípade havárie alebo poškodenia stroja, pri neodbornom zaobchádzaní, pri nedodržaní podmienok uvedených v „Návode na použitie“ a pri nedodržaní podmienok zábehu.
- Ak sa stroj používa na súťaže, preteky a propagačné motoristické podujatia, alebo ak je stroj prevádzkovaný v požižovni.
- Po poruchách, ktoré neboli bezodkladne nahlásené autorizovanému predajcovi.
- Ak neboli vykonané pravidelné prehliadky a nastavenia strojov autorizovaným predajcom.
- Pri prekročení servisných intervalov stanovených výrobcom. Tieto intervaly sú uvedené v „užívateľskej príručke“.
- Pri poškodení laku alebo pri korózii súvisiacej s vonkajšími vplyvmi, ako napr. soľou, štrkom, priemyselnými výparmi a inými vplyvmi životného prostredia, ako aj nevhodným čistením nevhodnými čistiacimi prostriedkami.
- Za oleje, mazivá a čistiace prostriedky.
- Za spôsobené nedostatky, ako aj priame a nepriame náklady, ako sú: ušlý zisk alebo ušlé príjmy, náklady na dopravu a náklady na ubytovanie.
- V prípade predčasného opotrebenia dielov, ako sú všetky gumové diely, zapaľovacie sviečky, tesnenia, žiarovky, vodiče, laná a bowdeny, poistky, pneumatiky, brzdové doštičky a brzdové čeľuste, brzdové kotúče, akumulátory a spojkové lamely, reťaze a reťazové kolesá, ráfiky kolies, filtre, kvapaliny, hadice, podložky ventilov, tesnenia, čapy, tlmiče a silentbloky a ďalšie diely, ktoré vyžadujú pravidelný servis a prípadné nastavenie.
- Na pneumatiky a duše.

Záruka sa ďalej nevzťahuje na časti vykazujúce nadmerné opotrebenie v dôsledku nesprávneho používania výrobku – dotiahnutie skrutiek a matíc, nastavenie, napnutie a mazanie článkového reťazca, čistenie karburátora a vzduchového filtra, nastavenie vôľe ovládacích prvkov atď.

Z dôvodu vykonania záručného servisu je potrebné stroj ihneď po zistení závady dopraviť do zmluvného servisu na vlastné náklady majiteľa. Reklamácia bude vybavená bez zbytočného odkladu do 30 kalendárnych dní odo dňa prijatia do servisu. Ak vybavenie reklamácie vyžaduje konzultáciu so zahraničným dodávateľom, bude vybavená najneskôr do 60 kalendárnych dní od jej doručenia.

Počas záručnej doby používajte výhradne plne syntetický olej. V prípade použitia iného typu oleja nenesieme žiadnu zodpovednosť.

Pred prvým použitím batériu naformátujte úplným nabitím a vybitím (vykonajte aspoň 3x). Gélové batérie je nutné každý mesiac dobíjať impulznou nabíjačkou.

V prípade strojov, ktoré sú vhodné aj na jazdu v miernom teréne, sa záruka vzťahuje iba na výrobné vady motora a rámu a do najazdenia maximálne 5000 km. U terénnych špeciálov a motocyklov je životnosť dielov do 6 mesiacov.

[www.Xmotos.cz](http://www.Xmotos.cz)

Xmotos s.r.o., Šumperská 222, 788 13 Rapotín, IČO: 29383277, DIČ: CZ29383277