



K1-70
S2-110
S2-125
K3-125

NÁVOD NA POUŽITIE

DÔLEŽITÉ

PRED
ZAČIATKOM PRVEJ JAZDY. OBSAHUJE ŠIROKÚ ŠKÁLU INFORMÁCIÍ
A RAD, KTORÉ VÁM POMÔŽU PRI SPRÁVNOM POUŽÍVANÍ
A RIADENÍ VOZIDLA.

Do nasledujúcich polí zadajte sériové čísla svojho motocykla

Číslo rámu (VIN)

Číslo motora

Číslo kľúča
(ak je k dispozícii)

Pečiatka predajcu

Vyhradzujeme si právo na zmeny výbavy, technických špecifikácií, farebných prevedení, materiálov, ponúkaných služieb a vizualizácií a podobne, aby sme ich prispôbili miestnym podmienkam bez predchádzajúceho upozornenia a uvedenia dôvodov alebo zrušenia ktorejkoľvek z vyššie uvedených podmienok bez ich nahradenia inými.
Je možné, že výroba konkrétneho modelu bude ukončená bez predchádzajúceho upozornenia.
V prípade takýchto zmien kontaktujte predajcu, aby ste získali podrobné informácie.

Vážený zákazník

Ďakujeme, že ste si vybrali náš produkt, a blahoželáme k výberu. Odovzdávame vám rekreačné vozidlo, ktoré vám prinesie nezabudnuteľné zážitky. Pred začatím prevádzky vozidla si dôkladne prečítajte obsah návodu na obsluhu.

Návod obsahuje potrebné informácie týkajúce sa údržby a správneho používania vozidla. Správna obsluha a údržba zabezpečia bezpečnú jazdu, minimalizujú problémy súvisiace s prevádzkou vozidla a umožnia udržať motor v dobrom stave po dlhú dobu.

V prípade servisných a technických informácií sa obráťte priamo na predajcu.

Prajeme vám príjemné používanie zakúpeného vozidla.

OBSAH

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE RODIČOV A DOSPELÝCH OPATROVATEĽOV	5
SPRÁVNE OBLEČENIE POČAS JAZDY	6
VAROVNÉ OZNAČENIA UMIESTNENÉ NA VOZIDLE	7
UMIESTNENIE KOMPONENTOV	8
VYBAVENIE NA ĽAVEJ STRANE RIADIDIEL'	9
PRÍSLUŠENSTVO NA PRAVEJ STRANE VOLANTA	9
TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORA	10–11
MOTOROVÝ OLEJ	12
NAPNUTIE REŤAZE	12
KONTROLA PRED JAZDOU	13
KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	13
VZDUCHOVÝ FILTER – ÚDRŽBA, ČISTENIE A ÚDRŽBA	14
ODPORÚČANÝ TLAK V KOLESÁCH	15
SPÚŠŤANIE MOTORA	15
Zabehnutie motora	16
AKUMULÁTOR	16
PREVODOVKA	17
MANUÁLNA – ŠTVORSTUPŇOVÁ	17
AUTOMATICKÁ – JEDNOSTUPŇOVÁ	17
ZÁPALOVACIA SVIEČKA – KONŠTRUKCIA A ÚDRŽBA	17–18
UMÝVANIE, ÚDRŽBA A ZIMOVANIE VOZIDLA	19–20
POZNÁMKY	21

PRIPRAVENOSŤ NA JAZDU

Iba rodič alebo dospelý opatrovník môže posúdiť, či je maloletý používateľ schopný samostatne používať vozidlo. Ak sa rozhodnete, že maloletý používateľ je schopný jazdy, uistite sa, že ste si obaja pozorne prečítali návod na použitie. Uistite sa, že počas jazdy má nezletilý používateľ na hlave prilbu a na sebe ostatné ochranné oblečenie. Pamätajte, že naučiť sa jazdiť na motocykli je dlhodobý proces, ktorý vyžaduje čas, trpezlivosť a mnohohodinový tréning. Vodič vozidla musí mať primeranú výšku, aby mohol vozidlo bezpečne udržať, samostatne naň nasadnúť a pohodlne sedieť s oboma nohami na zemi. Vodič musí ľahko dosiahnuť a používať brzdu, plynovú páčku a ďalšie ovládacie prvky.

Ďalšou dôležitou povinnosťou rodičov a opatrovateľov je DOHLAD. Aj keď bude nepľnoletý používateľ schopný jazdiť na vozidle sám, mal by byť vždy pod dohľadom opatrovateľov. Pomáha to pri pravidelnom pripomínaní základných bezpečnostných pravidiel a opatrení.

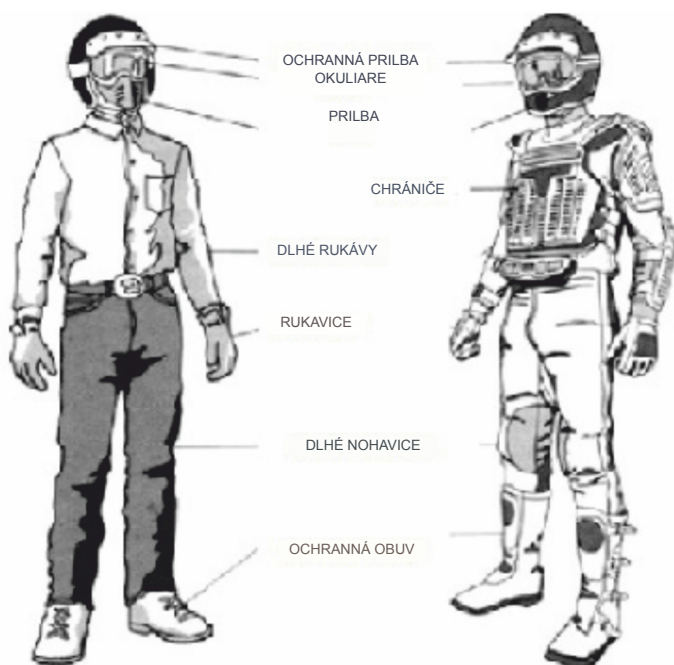
Nezabudnite! Je vašou povinnosťou, aby bol motocykel riadne udržiavaný a v prevádzkyschopnom stave. Bezpečná a zodpovedná jazda si vyžaduje zapojenie vás aj dieťaťa.

Preprava spolujazdcov: Váš motocykel je navrhnutý pre jednu osobu a nie je prispôsobený na prepravu spolujazdcov ani nákladu.

**TOTO VOZIDLO NIE JE SCHVÁLENÉ NA PREJAZD PO
VEREJNÝCH CESTÁCH.
TOTO VOZIDLO SMIE BYŤ POUŽÍVANÉ IBA NA UZAVRETÝCH
NEVEREJNÝCH PLOCHÁCH.
VOZIDLO JE URČENÉ NA REKREAČNÚ AMATÉRSKU JAZDU.**

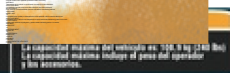
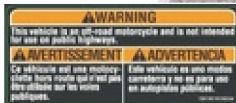
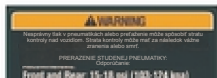
**NEPLNOLETÍ UŽÍVATELIA BY MALI TENTO VOZIDLO POUŽÍVAŤ
VÝHRADNE POD DOZOROM A ZODPOVEDNOSŤOU
DOSPELÝCH OSÔB!**

SPRÁVNE OBLEČENIE POČAS JAZDY:



SPRÁVNE OBLEČENÝ VODCA TERÉNNÉHO VOZIDLA

VAROVNÉ ZNAČKY UMIESTNENÉ NA VOZIDLE



Maximálna nosnosť zahŕňa hmotnosť obsluhy a príslušenstva.

Maximálna povolená náplň závlah od typu zberní
a výrobca tohto príslušenstva.

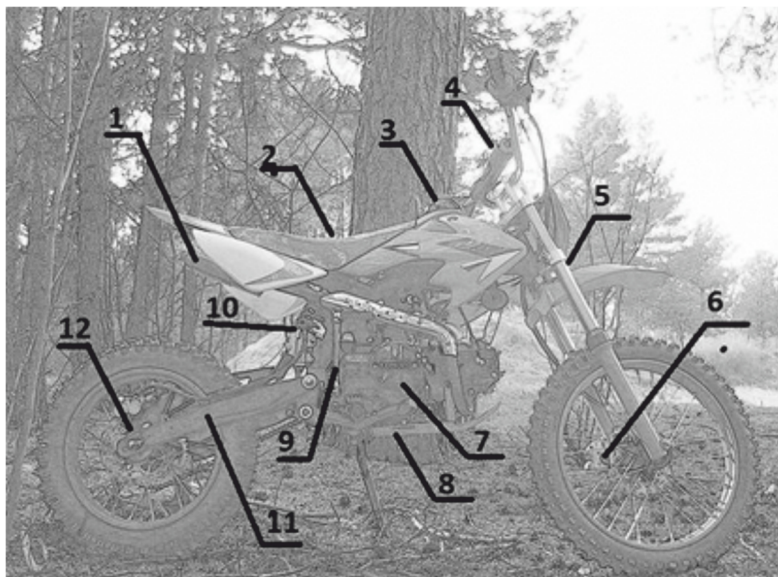
DBÁJTE NA BEZPEČNOST PRI TANKOVANÍ

Jediným vhodným palivom, ktoré by sme mali používať pre vozidlo, je palivo s oktanovým číslom 95.
Za žiadnych okolností nepoužívajte oheň počas tankovania!!!!

Nenaplnajte palivo nad kapacitu palivovej nádrže. Nenaplnajte palivo, ak sú motor a výfuková rúrka zahriate. Túto činnosť vykonávajte vždy pri studenom motore, aby v prípade rozliatia paliva nedošlo k vznieteniu vozidla. Stabilne zaistite vozidlo, aby sa počas dopĺňania paliva nepohlo. Ak sa palivo rozele, vždy ho dôkladne utrite. Vypnite motor, zatiahnite parkovacie brzdy (ak ich vozidlo má) a vystúpte z vozidla. Počas tankovania paliva sa nesmú používať mobilné telefóny. Elektrostatické náboje, ktoré vyvolávajú, môžu v kombinácii s výparmi byť veľmi nebezpečné a dokonca spôsobiť výbuch.

UMIESTNENIE SÚČASTÍ

Oboznámte sa s umiestnením a účelom všetkých základných komponentov vo vozidle.



(ilustratívny
obrázok)

1. Tlmič
2. Sedadlo
3. Plniaci otvor
4. Riadidlá
5. Predné tlmíče
6. Predné koleso
7. Motor
8. Kryt motora
9. Štartér
10. Zadný tlmíč
11. Kyvná vidlica
12. Zadné koleso

VYBAVENIE NA ĽAVEJ STRANE RIADIDIEL'



(ilustratívne
obrázky)

1. Páka spojky
2. Nastavenie napnutia lanka spojky
3. Vypínač zapalovania (voliteľné)
4. Vypínač zapalovania (voliteľné)
5. Spínač svetiel (voliteľné)
6. Spínač štartéra (voliteľné)

VYBAVENIE NA PRAVEJ STRANE VOLANTA

1. Nádržka brzdovej kvapaliny
2. Páčka prednej brzdy
3. Páčka plynu – roll-gaz
4. Nastavenie napnutia plynového lanka



(ilustratívne obrázky)

Model K1-70 CC

Typ motora: 70 cm, 4-taktný, vzduchom chladený, elektrický štart

Prevodovka: automatická

Typ bŕzd: kotúčové

vpredu a vzadu 190 mm

Rozmer pneumatik: predné 2,75-12, zadné 3,00-10

Objem palivovej nádrže: 2,2 l

Predné odpruženie: prevrátené, typu upside-down, neregulovateľné

Maximálne zaťaženie: 75 kg

Celkové rozmery: 1520 x 650 x 840 mm

Výška sedadla: 620 mm

Hmotnosť: 53 kg

Maximálny výkon: 4,54 k

Zapaľovací systém: CDI

Veľkosť kolies: 12" vpredu/10" vzadu



Model S2-110 cc

Typ motora: 110 cm, 4-taktný, vzduchom chladený, štartovanie nožným pedálom a elektricky

Prevodovka: poloautomatická, N-1-2-3-4, 4-stupňová

Typ bŕzd: kotúčové

predné 220 mm, zadné 190 mm

Rozmer pneumatik: predné 60/100-14, zadné 80/100-12

Veľkosť ráfikov: oceľové –

vpredu 1,60x14, vzadu 1,85x12

Objem palivovej nádrže: 3,5 l

Maximálne zaťaženie: 75 kg

Celkové rozmery: 1550x740x980 mm

Výška sedadla: 745 mm

Vlastná hmotnosť: 58 kg

Maximálny výkon: 6,5 k

Zapaľovací systém: CDI

Veľkosť kolies: 14" vpredu/12" vzadu



Model S2-125 cc

Typ motora:	125 cm, 4-taktný, vzduchom chladený, štartovanie nožným pedálom
Prevodovka:	N-1-2-3-4, 4-stupňová
Typ bŕzd:	kotúčové
predné 220 mm, zadné 190 mm	
Rozmer pneumatík:	predné 60/100-14,
zadné 80/100-12	
Veľkosť ráfikov:	oceľové
predné 1,60x14, zadné 1,85x12	
Objem palivovej nádrže:	3,5 l
Maximálne zaťaženie:	75 kg
Celkové rozmery:	1550 x 740 x 980 mm
Výška sedadla:	745 mm
Vlastná hmotnosť:	58 kg
Maximálny výkon:	8,5 k
Zapaľovací systém:	CDI
Veľkosť kolies:	14" vpredu/12" vzadu



Model K3-125 cc

Typ motora:	125 cm, 4-taktný, vzduchom chladený, štartovanie nohou
Prevodovka:	N-1-2-3-4, 4-stupňová
Typ bŕzd:	kotúčové
predné 220 mm, zadné 190 mm	
Predná vidlica:	prevrátená, hydraulická
Rozmer pneumatík:	predné 70/100-17,
zadná 90/100-14	
Veľkosť ráfikov:	oceľové
predné 1,60x17, zadné 1,85x14	
Objem palivovej nádrže:	4,5 l
Pohon:	reťaz
Maximálna rýchlosť:	65 km/h
(v závislosti od stavu vozovky)	
Maximálne zaťaženie:	85 kg
Vlastná hmotnosť:	78 kg
Maximálny výkon:	8,5 k
Zapaľovací systém:	CDI



MOTOROVÝ OLEJ

Kvalita motorového oleja v terénnom vozidle a jeho častá výmena majú významný vplyv na výkon a životnosť motora. Prevádzka motora s nedostatočným množstvom oleja a zlou kvalitou oleja môže viesť k vážnemu poškodeniu motora. Vo vozidle sa musí používať polosyntetický olej určený typicky pre vzduchom chladené motory (dodržiavajte odporúčania výrobcu). Prvá výmena by sa mala uskutočniť po najazdení cca 300 km.

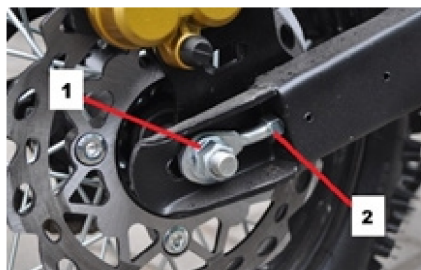
Pred každou jazdou skontrolujte hladinu oleja v motore!!!

Výmenu oleja v motore by mal vykonávať autorizovaný servis prostredníctvom osôb oprávnených na vykonávanie tejto činnosti.

1. Maximálna hladina oleja v motore
2. Minimálna hladina oleja v motore



NAPNUTIE REŤAZE



1. Kontra matica
2. Matica napínania reťaze

KONTROLA PRED JAZDOU

VŽDY SKONTROLUJTE VOZIDLO PRED KAŽDOU JAZDOU. JE TO DÔLEŽITÁ SÚČASŤ BEZPEČNEJ JAZDY.

POZOR!

Všetky nižšie uvedené časti by mali byť skontrolované pri vypnutom motore (okrem spínača motora).

ČO SKONTROLOVAŤ / KONTROLA

Riadenie – žiadna vôľa, žiadne zablokovanie

Brzdy – správna funkcia páky, funkčnosť bŕzd

Pneumatiky – správny tlak, dostatočný dezén, žiadne poškodenia

Palivová nádrž – hladina paliva, správne pripojenie hadíc, žiadne poškodenia

Vypínač motora – funkčnosť

Funkčnosť motora – žiadne viditeľné poškodenia

KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

BRZDOVÝ SYSTÉM JE POTREBNÉ VŽDY SKONTROLOVAŤ PRED ZAČATÍM JAZDY.

- > Skontrolujte správnu hladinu oleja v nádržke brzdového čerpadla.
- > Skontrolujte, či v systéme nie sú žiadne netesnosti.
- > Skontrolujte, či brzdové potrubie nie je prasknuté.
- > Skontrolujte stupeň opotrebenia brzdových kotúčov a brzdových doštičiek.
- > Skontrolujte správnu vôľu brzdových pák.

Ak je brzdová páka príliš mäkká, znamená to, že v brzdovom systéme je vzduch. V takom prípade je potrebné pred jazdou odstrániť poruchu odborným odvzdušnením systému. (Ak nemáte dostatočné zručnosti, odveďte vozidlo do servisu). Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v brzdovom valci alebo v nádržke (voliteľné). Ak je to potrebné, doplňte kvapalinu na maximálnu hladinu.

Vzduchový filter je potrebné čistiť každý mesiac a po uplynutí 3 mesiacov by mal byť vymenený za nový.

V prípade jazdy v náročných podmienkach je potrebné čistiť filter častejšie alebo ho v prípade potreby vymeniť za nový. Podmienkou udržania motora v dobrom stave je udržiavanie vzduchového filtra v čistote.

V terénnych vozidlách sa používajú rôzne typy vzduchových filtrov:

a) kužeľový filter v kovovom opletení – tento filter je určený pre čisté a suché povrchy. Nie je vhodný pri jazde po mokrom povrchu, ani po povrchu, ktorý vytvára prach (tj. piesok, štrk atď.). Obsluha a údržba tohto filtra je veľmi nenáročná. Každých 50 prevádzkových hodín je potrebné filter vybrať, umyť v horúcej vode s čistiacim prostriedkom, vysušiť a znovu namontovať.

b) kužeľový filter v uzavretom puzdre s penovou vložkou alebo penovým opletením – ide o filter určený pre každý typ povrchu, ktorý je oveľa bezpečnejší ako filter s kovovým opletením. Konštrukcia tohto filtra chráni motor pred vniknutím malých predmetov aj prachu, ktorý v kombinácii s olejom môže spôsobiť zadrenie motora. Tento filter vyžaduje väčšiu starostlivosť. Čistenie tohto filtra spočíva v demontáži penovej vložky, ktorú je potrebné dôkladne umyť v horúcej vode s čistiacim prostriedkom a nasiaknuť špeciálnym olejom v správnom množstve, čo zabráni vniknutiu prachu do motora. Samotné puzdro pri bežnej prevádzke nevyžaduje pravidelné čistenie. Čistenie tohto typu filtra by sa malo vykonávať v závislosti od typu povrchu, po ktorom jazdíme, v intervale 5–50 motohodín jazdy. Ak dôjde k poškodeniu penovej vložky, je potrebné ju bezodkladne vymeniť za novú.

ODPORÚČANÝ TLAK V KOLEŠÁCH

Tlak v pneumatikách by nemal prekročiť úroveň 2,2 bar. Treba mať na pamäti, že príliš vysoký alebo príliš nízky tlak v pneumatikách môže poškodiť pneumatiku. V terénnych podmienkach je známy jav jazdy vozidla s veľmi nízkym tlakom v pneumatikách (cca 0,5 baru), čo výrazne zvyšuje prílnavosť vozidla k povrchu, znamená však aj veľmi vysoké riziko defektu pneumatiky, čo môže v krajnom prípade viesť k nehode. Pamätajte na to!!!

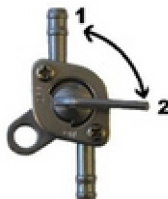
SPŮŠŤANIE MOTORA

VŽDY postupujte podľa nasledujúceho popisu a pokynov poskytnutých autorizovaným servisom: 1.

1. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a zatahnite parkovacie brzdy
2. Vložte kľúč do zapalovania a otočte ho doprava do polohy „ON“
3. Prepnite zapalovací spínač (na ľavej strane volantu) do polohy



4. Otočte palivový kohútik do polohy ON



5. Ak je motor studený, zapnite sání zdvihnutím páčky nahor.



6. Nastavte prevodovku do polohy voľnobehu.
7. Pomocou ručného alebo elektrického štartéra naštartujte motor a v správnom okamihu jemne pridajte plyn, aby nedošlo k zablokovaniu zapalovania. Pridanie plynu by sa malo uskutočniť v poslednej fáze zapálenia.
8. Po zahriatí motora uvoľnite páčku sania na karburátore (dole).
9. Pred začatím jazdy sa uistite, že motor je dostatočne zahriaty, aby po uvoľnení páčky sania motor bežal rovnomerne.
10. Ak motor beží rovnomerne, vozidlo je pripravené na jazdu.

ZÁBEH MOTORA

Maximálny výkon motora sa prejaví po najjazdení prvých 20 motohodín. Počas zábehu dodržiavanie nasledujúcich odporúčaní umožní dlhodobé a bezporuchové používanie vozidla.

1. V počiatočnom období prevádzky nikdy neotvárajte škrtiacu klapku (plyn) viac ako do polovice jej zdvihu.
2. Vozidlo nepreťažujte nadmerným naložením alebo ťahaním iných vozidiel.
3. Po každej hodine jazdy je potrebné urobiť 10-minútovú prestávku na vychladnutie motora.
4. Počas jazdy je potrebné občas zmeniť otáčky motora.

AKUMULÁTOR

Pamätajte, že elektrolyt v akumulátore je jedovatý, preto je potrebné ho riadne zabezpečiť proti vytečeniu. Ak je použitá batéria údržbová a zároveň má odvodušňovací ventil, je potrebné skontrolovať, či je hadička odvádzajúca prebytočný elektrolyt správne namontovaná na výstupku odvodušňovacieho ventilu a na druhom konci na takom mieste, aby únik elektrolytu nespôsobil poškodenie laku na ráme vozidla alebo inej súčasti. Ak je použitá batéria bezúdržbová, ako už názov napovedá, nemusíme myslieť na kontrolu elektrolytu. Hladina elektrolytu v batérii by sa mala nachádzať medzi hornou a dolnou značkou. Ak je hladina elektrolytu pod dolnou značkou, je potrebné doplniť primerané množstvo destilovanej vody, aby hladina dosiahla hornú značku. Pred dlhodobým uskladnením vozidla je potrebné batériu vybrať a skladovať pri izbovej teplote.

POZOR!!!

Batériu vždy skladujte mimo dosahu iskier, plameňov a iných zdrojov vznietenia, pretože z nej uniká výbušný plyn a kyselina sírová (elektrolyt) v nej obsiahnutá môže pri kontakte s očami a pokožkou spôsobiť ťažké popáleniny. V našich vozidlách sú namontované 12 V batérie. Nabíjanie batérie by sa malo vykonávať pomocou špeciálnej nabíjačky alebo usmerňovača s automatickou reguláciou prúdu. Doba nabíjania závisí od stupňa vybitia akumulátora a jeho konečné nabitie, v závislosti od nabíjacieho zariadenia, signalizuje príslušná kontrolka alebo pokles ukazovateľa stavu nabitia na 0.

Likvidácia akumulátorov.

Pri kúpe novej batérie by sa stará batéria mala vrátiť do zberného miesta, ktoré sa zaoberá likvidáciou batérií.

PREVODOVKA

Vozidlá vybavené manuálnou 4-stupňovou prevodovkou

Radenie sa tu vykonáva pomocou spojkovej páky a radiacej páky.

1. Prvý prevodový stupeň.
2. Voľnobeh – „voľná poloha“.
3. Druhý prevodový stupeň.
4. Tretí prevodový stupeň.



Vozidlá vybavené automatickou prevodovkou, 1-stupňová

Nie je možné radiť, jazda prebieha pridávaním plynu. Vozidlo spomaľuje pri uberaní plynu.



ZÁPALOVACIA SVIEČKA – KONŠTRUKCIA A ÚDRŽBA



Obráťte sa na predajcu, aby ste zistili, akú zapalovaciu sviečku by ste mali použiť.

Zapaľovacia sviečka zodpovedá za vznik iskry potrebnej na zapálenie zmesi paliva a vzduchu. Príznakom opotrebovania sviečok je napr. zvýšená spotreba paliva, ako aj nerovnomerná prevádzka motora. Pri predĺžení ich životnosti zohráva dôležitú úlohu tankovanie kvalitného paliva. Stav sviečky je dobré kontrolovať pri pravidelných prehliadkach. Ak má izolátor zapaľovacej sviečky sivý alebo hnedý povlak, je to znamenie, že je funkčná. Mechanické poškodenia, čierna farba, zaolejovanie alebo spálenie sú znamením, že je čas vymeniť zapaľovaciu sviečku za novú a skontrolovať aj stav samotného motora. Stojí za to venovať pozornosť aj zapaľovaciemu káblu. Zapaľovacie sviečky nie sú univerzálne. Nezabudnite vybrať zapaľovaciu sviečku, ktorá je vhodná pre konkrétny motor! Ak je v motore viac ako jedna zapaľovacia sviečka, je potrebné vymeniť hneď celý komplet. Zapaľovaciu sviečku je potrebné vymeniť pri studenom motore a vypnutom zapaľovaní. Dôležité je vyčistiť zapaľovacie sviečky pred ich demontážou. Nečistoty je potrebné vyfúkať stlačeným vzduchom alebo odstrániť vysávačom, aby sa nedostali dovnútra motora. Pri odskrutkovaní je potrebné dávať pozor, aby sa nezlomil keramický izolátor. To by mohlo znemožniť demontáž zapaľovacej sviečky. Závit novej zapaľovacej sviečky je potrebné natrieť trochu motorového oleja. Následne ju naskrutkujte. Najprv to robíme ručne, potom použijeme špeciálny kľúč.

Príliš slabé dotiahnutie sviečky môže viesť k poškodeniu hlavy valcov, príliš silné dotiahnutie k prasknutiu kužeľa sviečky.

V PRÍPADE POCHYBNOSTÍ ODPORÚČAME VÝMENU ZÁPALNEJ SVIEČKY V SERVICE.

UMÝVANIE, ÚDRŽBA A ZIMOVANIE VOZIDLA

MOTOR

Prípravu motocykla na zimovanie začíname motorom. Výmenu oleja je najlepšie vykonať pred zimnou prestávkou. Motocyklový motorový olej počas prevádzky hromadí v sebe nielen látky, ktoré sú výsledkom mechanického opotrebenia (piliny), ale aj agresívne produkty spaľovania paliva a motorového oleja. Olej, ktorý zostáva v motore a je opotrebovaný, pôsobí agresívnejšie na súčiastky.

UMÝVANIE VOZIDLA

Na čistenie motocyklov možno použiť chemické prípravky. Po nastriekaní celého vozidla je potrebné počkať dobu odporúčanú výrobcom, zvyčajne niekoľko minút. Dôkladne opláchnite. Pri umývaní tlakovou umývačkou nesmerujte prúd vody priamo na chladiče, ložiská, reťaz alebo elektrickú inštaláciu. Tlak vody môže tiež odlepiť nálepky a v extrémnych prípadoch dokonca odlúpiť lak z kapotáže. Najlepšie je použiť tečúcu vodu po predchádzajúcom ošetrovaní vozidla čistiacim prostriedkom. Po umytí je potrebné motocykel naštartovať a zahriať, aby voda odparila zo zákutí konštrukcie. Ak máte k dispozícii kompresor, môžete motocykel účinne vysušiť stlačeným vzduchom. Kompresor umožní rýchlo odstrániť vodu zo všetkých spojov a zákutí. Ochranu laku a kovových povrchov, vrátane chrómovaných, je možné zabezpečiť použitím konzervačných prípravkov obsahujúcich vosk, ktoré nielen chránia karosériu, ale aj ju vyleštia.

MAZANIE

Keď je motocykel už umytý a vysušený, stojí za to namazať najdôležitejšie miesta. Najdôležitejší je hnací reťaz. Špeciálny mazací sprej je ľahko použiteľný a účinne chráni reťaz. Odporúčame namazať silikónovým mazivom aj všetky páky, podstavce a ostatné pohyblivé časti. Silikónový mazací prostriedok je hydrofóbny, čo znamená, že odpudzuje vodu a nelepí sa naň prach. Takto namazané časti budú spolupracovať ľahko a bez nadmerného opotrebenia po veľmi dlhú dobu.

OCHRANA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

V prípade motocyklov s výfukovými systémami z nehrdzavejúcej ocele stačí vozidlo dôkladne umyť, zahriať motor a nechať stroj vychladnúť. Odporúča sa zakryť výstupy tlmičov, aby sa zabránilo kondenzácii vodnej pary. Výfukové systémy vyrobené z bežnej ocele vyžadujú dôkladné umytie a vysušenie výfukového systému (rovnako ako ostatných komponentov) po každom znečistení. Po každom umytí je vhodné použiť konzervačný prostriedok na chróm a plasty.

PODVOZIE

Ak je to možné, najlepšou ochranou podvozku je jeho izolácia od povrchu. Najlepšie je umiestniť motocykel tak, aby obe zavesenia voľne viseli vo vzduchu. Odporúča sa umiestniť motocykel na špeciálne podstavce pre terénne motocykle.

ELEKTRICKÁ INŠTALÁCIA

Stav akumulátora má kľúčový význam. Akumulátor je potrebné vybrať z vozidla, premiestniť ho do suchého, teplého priestoru, následne nabiť a nechať uskladnený. Odporúča sa akumulátor každých pár týždňov znovu nabiť a je nevyhnutné tak urobiť pred jeho jarnou montážou do motocykla. Na trhu sú dostupné automatické nabíjacie sady, ktoré je možné pripojiť priamo k batérii umiestnenej v motocykli. Nabíjačka zaznamená pokles napätia, automaticky batériu do nabíja a automaticky ukončí proces nabíjania. Pred zimou je vhodné skontrolovať poistky a elektrické konektory. Na trhu sú dostupné prípravky na údržbu elektrických konektorov.

SKLADOVANIE

V prípade uskladnenia motocykla v garáži ho kryt chráni pred prachom alebo náhodným poškriabaním. Ak je motocykel garážovaný pod šírým nebom, stojí za to zaobstarať si špeciálny obal, ktorý účinne ochráni vozidlo pred dažďom a snehom. Je to veľmi dôležité, pretože väčšina motocyklov je slabo chránená proti korózii a v dôsledku toho môže byť na jar stav chrómov a odkrytých kovových častí vo veľmi zlom stave.

ZIMNÉ PREHRIAVANIE

Naštartovanie motocykla v zime môže viesť k výraznému poklesu úrovne nabitia akumulátora a počas naštartovania sa nestihne dobiť. Preto je vhodné všetky zimné štarty vykonávať s pomocou nabíjačky, najlepšie pri plne nabitej batérii. V prípade, že nemáme v úmysle vozidlo pravidelne prehrievať počas obdobia odstávky, je dôležité vyprázdniť palivo z karburátora. Túto činnosť vykonáme uzavretím palivového kohútika, naštartovaním motora a ponechaním ho v prevádzkovom režime až do samovoľného zhasnutia spôsobeného nedostatkom prívodu paliva. Táto činnosť zabezpečí bezproblémové naštartovanie motora po dlhom odstávaní a ochráni nás pred nutnosťou čistenia karburátora.

PRAJEME PRÍJEMNÚ JAZDU!

